

■多面双十一·快递汹涌

编者按

第八个双十一来了,一场电商狂欢已开始上演。从热火朝天的淘宝村,到夜以继日的淘宝店,从花样翻新的网红经济,到高举“买买买”旗帜的“剁手党”,再到链接这一切的快递公司,如今有了什么新变化,齐鲁晚报记者进行了一系列采访。我们期待从点到面,为您勾勒出这场盛宴的背后动向。

双十一即将到来,济南上万辆快递电动三轮车将更加忙碌地穿梭于大街小巷。这些车辆长期处于人无证、车无牌的“裸奔”状态,超长、超载、逆行、闯红灯等违法情况多发。11月9日,济南快递行业协会协调全市290家快递企业,为快递三轮车悬挂内部识别号牌,以对快递员形成约束并规范其驾驶行为,迈出了管理规范快递电动车的第一步。

►工作人员为快递三轮挂牌。
本报记者 张泰来 摄



万辆快递三轮车有了“身份证”

济南试水“挂牌”管理,290家企业都参与

本报记者 张泰来
实习生 丁玉霞

双十一济南有千万快件

9日上午,40名快递小哥齐聚济南中恒商城北广场为爱办“身份证”。随着打眼、上铆钉等,“邮政速递EMS01-0001”的号牌成为济南首张快递行业识别号牌,挂在了一辆邮政速递三轮车上。

济南市快递行业协会秘书长徐静东介绍,目前全市快递从业人员已经达到15000多人,快递企业有290家,用于传送快件的电动三轮就有10000多辆。按照现行标准,这些送快递的电动三轮上路行驶应当取得相应驾照和机动车号牌,可是绝大多数车辆又不在工信部产品目录内,难以依法取得号牌。

这导致众多快递电动三轮车一直处于“裸奔”状态:由于没牌照,交警查处难度较大;部分快递员“超载、超长、超高”,无视交通法规,闯红灯、逆行,路边随意停车等违法现象十分普遍。徐静东指出,这不仅影响快递行业的形象,而且扰乱交通秩序,对快递员本人及其他交通参与者都存在安全隐患。

济南快递行业协会预计今年双十一济南市将产生快件1626万件,平均每天要送出快递270多万件。未来几天街面上忙碌的快递车也将增多。

9日,该协会向全市快递从业者发出倡议,倡导遵守交通法规安全文明出行,并同时推出了行业内部的车牌识别代号制度,以此规范约束快递员遵章守法。未来,全市10000多辆快递三轮车将陆续取得内部识别号牌,告别“裸奔”。

要真正管好还需细则

值得一提的是,此次快递三轮车悬挂的号牌是行业内部的识别号牌,并非交警部门核发的机动车号牌,是济南快递行业内部对电动三轮车的一种自治和规范的举措。

业内人士指出,在行业内部为快递电动车悬挂识别号牌

在一定程度上会对快递员形成约束,促使其遵守交通法规,减少交通违法行为。在重大交通违法或者是发生交通事故后,也方便交警查找车辆。

但想要真正管好快递三轮车,减少安全隐患,仅靠行业内部引导和快递员自我约束还不够。徐静东表示,有了识别代号找到违法的快递员不难,但协会并不能对其进行处罚,只能约谈快递公司,督促他们加强培训督导,促使员工遵章守法。“违反了交通法规,还是要交警根据法条进行处理。”

由此可见,给电动车挂牌只是迈出对其规范管理的第一步,想取得良好的效果还必须要有后续的跟进措施,特别是有赖于交警执法。对此,徐静东表示,后期协会将会同交警部门推出更加可行的管理措施。

还有更多电动车需管理

齐鲁晚报记者注意到,对于包括电动自行车、电动三轮车、电动四轮车在内的低速电动车的规范管理,全国已有不少城市在尝试,推出了为其悬挂号牌等政策。

比如,我省的德州,早在2013年就出台《德州市小型纯电动汽车管理暂行办法》,为小型纯电动汽车颁发“鲁N电”开头的号牌,驾驶人员要有C3及以上驾驶证。对其管理参照执行机动车的管理规定。今年10月份,河南新郑出台政策对全市近20万辆电动车挂牌,进行规范管理。

与上述城市不同,济南此次为电动车悬挂号牌并非由政府部门牵头主导,而是由行业自治协会发起,针对的是用于快递运输的10000多辆电动三轮车,并不包括其他行业的电动三轮、四轮以及为数众多的电动自行车(有数据称济南市的电动自行车已超过100万辆)。快递三轮车全都挂牌后,能够取得识别号牌的车辆相对于总数仍可以说是微乎其微。

要想规范治理全市所有的电动车,还需要出台所有的政策。这不是只靠哪一个部门就能完成的,可谓任重道远。

近期,一款针对电动车的险种首次出现在省内市场。长期以来,电动车由于不能悬挂号牌也不能购买交通强制保险,一旦发生事故只能由自己承担后果,此险种的出现弥补了这一空白。济南快递行业协会负责人表示,协会各成员单位将陆续为电动三轮车投保。

我省首款“电动车险”登陆济南

快递电动三轮车将尝鲜



投保后,电动车将获得一个“电子身份证”。 本报记者 张泰来 摄

本报记者 张泰来
实习生 丁玉霞

保险让事故处理更快

近日,天桥交警处理一起电动车事故时,感受到了电动车险带来的便利。

11月2日,天桥交警大队三中队民警接到报警,长途汽车总站北100米处发生一起交通事故,一辆电动三轮车撞了一名行人。经了解,肇事的三轮车驾驶员是一名快递小哥,事故发生后,快递小哥并没有逃逸,而是选择了报警并将受伤的行人送到了附近的医院。

民警到医院找到了事故双方,了解了事故过程,发现快递小哥在行驶过程中车速较快且观察不仔细,这才撞伤了行人。民警经过现场询问取证,判定了事故责任并出具简易程序交通事故认定书。

巧合的是,这名快递小哥在今年10月入行买车时顺便买了一份电动车险。事故发生后,快递小哥报警的同时也通知了保险公司,理赔人员很快

赶到现场取证,并根据交通事故责任负担情况,对该起交通事故进行了现场理赔。

“有保险兜底,快递员更容易接受责任认定,事故处理少了许多纠缠。”事故民警说,由于保险公司的介入,双方很快达成谅解,快递小哥很快就重新送起快递。

最高可理赔6.9万元

11月9日上午,在全市快递电动车试点悬挂行业识别号牌现场,山东平安财产保险公司工作人员介绍,11月2日事故中的快递小哥购买的是该公司8月推出的针对二轮、三轮电动车的一款保险产品,这是山东省内首个针对电动车的保险。

该公司渠道部经理舒畅介绍,这款保险不只是针对快递车辆,所有的二轮、三轮电动车均可购买。以电动三轮车为例,车险保费分两种:投保200元,一旦发生事故,可对第三者死亡伤残及其医疗费用、财产损失进行理赔,最高可以理赔3.6万元;投保400元,除可

以对前述第三者损失理赔外,对驾驶人意外死亡伤残和意外伤害医疗也可理赔,二者相加最高可理赔6.9万元。如果车主想要提高理赔额度,可对车辆重复投保,每多买一份理赔额增加一倍,每车最多购买5份。

“保险对车不对人,一旦投保的电动车发生事故,投保人驾车和投保人允许的他人驾车均可获得理赔。”舒畅说,该款保险目前只在济南市天桥区新赵路1738号天桥交警大队三中队事故受理大厅试点出售,已有数十名电动车主购买。

车主为电动车投保时,将绑定一个带有二维码的芯片,芯片内植入了车主姓名、身份证号、联系电话以及车辆的车架号、发动机号等车辆核心信息,为投保电动车获得“电子身份证”。这些信息与交警管理平台数据打通,交警通过警务通扫描二维码,就可读取车辆信息,便于进行相关管理。

济南快递行业协会负责人表示,协会各成员单位将陆续为电动三轮车投保。