

-6℃!救助站满城搜寻流浪人员

市民若发现流浪者可拨打“12349”

本报11月21日讯(记者 李榕 通讯员 苏峰) 21日,最低气温-6℃,为了不让流落街头的流乞人员挨冻、挨饿,德州市救助管理站的工作人员再次走上街头,在流浪乞讨人员经常出没的火车站、汽车站、公园等多个露宿区域进行巡查救助,当日共有两位流浪者被救助。

下午3时许,市救助管理站的两辆民政专用救助车,分别载着御寒物品、食物等缓缓驶向经济技术开发区和运河经济开发区,满城搜寻需要救助的流浪人员。“我不冷,我不去。”下午5时20分许,在德州市火车站北市场一处待拆迁的废弃储物室内,59岁的孔庆花蜷缩在临时搭建的小床上,不足3平米的小储物室内密密麻麻堆积着孙庆花捡拾或好心人送来的暖瓶、纸箱、旧衣服等“家当”。工作人员试图劝说她去救助站避寒,但被孔庆花一口回绝。无奈之下,工作人员只能将随车的御寒物品及食物提供给她。

“她是救助站的‘老面孔’了,前前后后救助过几十次了。”市救助管理站工作人员称,2014年10月份,巡回救助时曾在火车站附近发现衣着破烂、面露病态的孔庆花,当时她因病全身水肿、行动不便。在工作人员反复劝导下,才接受救助,送至德州市第二人民医院进行治疗,并辗转联

系上其家人送回淄博老家,但两个月后孔庆花再次返回德州。

“像孔庆花一样被重复救助的不在少数,相比这部分人群而言,无法搜救到的流浪乞讨人员更令人担心。”当晚,市救助管理站救助队一行又相继巡查了火车站、汽车站等流浪乞讨人员集中活动和露宿区域,但未发现流浪乞讨人员。直至19时30分许,接到热心市民的电话,称在南陈庄运河大堤桥下发现一流浪乞讨人员。据了解,该流浪乞讨者为70岁左右老太太,平原县人,初步判定为走失。最终,老人被接回救助站。

市救助管理站副站长苏峰坦言,天越冷流浪乞讨人员的隐身处就越隐蔽,仅凭工作人员巡查救助力量太薄弱。“救助站不可能每天满城寻找流浪者,更不可能掌握最全面的求助信息,这次如果不是热心市民告知,我们很难找到她。仍需要全社会一起参与流浪人员救助,帮助流浪者回家。”

据悉,自10月27日,启动应急救助预案以来,市救助管理站共救助各类流浪、乞讨人员47人次,劝导劝离街面流浪乞讨人员返籍6人次。同时,呼吁广大热心市民若发现流浪、乞讨人员时请及时拨打“110”报警或“12349”24小时救助热线求助,一起帮助流浪者返家。



工作人员劝说流浪者去救助站避寒被拒,只能送上御寒物品和食物。 本报记者 马志勇 摄

严把学校和养老机构食品安全关

本报11月21日讯(记者 刘潇 通讯员 王培培) 为了落实德州市政府关于进一步加强学校安全工作的意见,21日,德州市召开了全市冬季学校和养老机构安全工作会议,要将食品安全工作放在所有工作的首位,严格落实食堂餐饮服务许可证、从业人员健康证和定期培训

制度,确保餐饮服务的关键环节安全可控。

据了解,目前,德州全市各级各类学校共有87万名学生和6.2万名教职工;全市的社会福利中心有11处,乡镇敬老院有104处,民办养老机构有37处,城市日间照料中心和农村幸福院有530处,共有1.2万余名老人入住。这

“一老一小”的疾病抵抗能力差,一旦饮食不安全,就很容易诱发疾病,甚至发生食物中毒的事故。

对此,食药监部门要坚持关口前移,强化监管;学校校长、养老院院长要对食品安全负总责,要将食品安全工作放在所有工作的首位,责任到人,层层把关。

旅游大巴核定49人 竟然硬塞了近百人

本报11月21日讯(记者 张磊 通讯员 李爱民) 11月19日,齐河两辆载满孩子和家长的旅游大巴车,还没出县城即被齐河交警大队民警截获。经查,两车均超载97%和69%,其严重违法行为面临的是交警部门的严厉处罚。

据了解,车内从前到后每个座位上几乎都有大人揽着一个孩子,各自脚下还放着大大小小的方便袋,很多乘客也没有使用安全带。更让民警吃惊的是,这两辆核载49人的旅游大巴车分别载客

97人和83人,严重超出实际安全载客人数,存在重大安全隐患。

原来,这两辆旅游大巴车是某幼儿园租用,准备今天外出开展亲子社团活动,由于人多车少活动路途也不远,便让家长各自怀抱自己孩子挤在一个座位上,谁料两辆大客车还没出县城便被大队民警查获。随后,大队民警对大巴车驾驶员进行了批评教育,涉事车辆被依法查扣,车内家长和师生被安全转移,司机将面临驾照降级和罚款处理。