

■初雪之后·影响

# 一场小雪竟成了治堵良方

## 济南昨天上午挺畅通,“绿色出行”啥时能从被动变主动

天气变化堵、节假日堵,在济南,拥堵早已成为一个躲不开的魔咒。21日入夜开始飘起的雪花更是让不少人猜测22日必定又是一个堵堵堵的豪堵天。11月22日,山东省气象台发布首个道路结冰橙色预警,不少市民弃车出行。22日上午,济南的交通竟然出现少有的通畅,除少数路段外,市区没有出现大堵。



担心雨雪难行,不少市民把车停在小区周边,选择弃车出行。本报记者 张泰来 摄

本报记者 张泰来 樊舒瑜  
实习生 丁玉霞

### 预警“吓退”车主

恶劣天气预警发布后,道路交通不但不堵反而相对顺畅的情况并非首次出现。今年7月18日,济南气象部门发布强暴雨预警称19日傍晚到20日有强降雨过程,一时间众多市民谈雨色变。在19日傍晚和20日当天,济南市也是少有的通畅,街头上演“空城”大戏,市民在家中从容等雨。

遇到恶劣天气时,路况相比平时反而更通畅,最主要的原因还是市民对恶劣天气行车困难的预计,自动放弃了开车,道路上车辆少了交通自然也随着顺畅。

多名常年从事交通管理的一线交警分析,放弃驾车出行的驾驶人也为几种不同的情况。一种是部分驾驶员看到恶劣天气的预警,联想此前经历的、目睹的恶劣天气行车状况,不愿“冒险”驾车,选择了乘坐公共交通绿色出行。还有一些刚拿驾照不久的驾驶人,原本车技就不大熟练,对雨雪天驾驶也不太自信,遇到恶劣天气自行放弃驾车。

“还有一些驾驶员是因为车辆放在室外,前挡风玻璃、车身全部被积雪覆盖结冰,驾驶员着急上班来不及清理积雪。”交警分析说。

### 报堵电话少了

“下雪是不错,但明天得堵成啥样!难不成大家都走着上班,迟到了算谁的?”21日下午,等雪来成了不少市民的话题,在很多济南市民看来,若真下起雨雪来,难免又是一场堵车大会。

听着同事们的议论,市民吴先生悄悄做了个决定,22日上班不再开车了。22日7点30分,吴先生早早出门坐公交去泮源大街的单位上班。没想到的是,一路竟然出奇顺畅。

“路上虽然有些滑,但车少了很多,除了过燕山立交桥时等了两个信号灯,其他一路顺畅。”吴先生只用40分钟就到了单位,而在月初的星期一,单

是经过燕山立交桥就花了他一个多小时。

“没想到下雪没有大堵反而顺畅了。”跟吴先生有相同感受的不在少数,“看来在治堵方面,气象局比交警更厉害”,成了不少人调侃的口头语。

根据济南交警官方微信提供的路况信息,22日早高峰期间,济南市区总体交通流量不大,与以往阴雨天气报堵一片的情况相比,22日早高峰除了工业南路、经十路、旅游路部分路段出现压车拥堵外,市区道路整体通畅。

交警介绍,由于前一天的预警宣传,不少市民在22日放弃了驾车出行,报堵电话相比平时反倒有所减少。

### 绿色出行需路权保障

济南交警相关负责人指出,治堵要靠气象局的说法虽然调侃味十足,但也能反映出市民绿色出行意识的提升对于治堵的关键性作用。

这名负责人介绍,为了治堵,交警不断通过道路渠化,优化信号灯配时,设置潮汐、可变车道等措施提高道路通行效率,同时也积极协调市政部门拓宽、新修道路,但是这些努力带来的成效很快被激增的机动车淹没。靠提升通行效率无限制满足汽车出行需求的治堵理念无法奏效。

同样,试图通过限牌限号治堵,虽然在短时间内会减少路面机动车数量,但这种表面上的通畅也会刺激市民购买机动车的欲望,长远看同样不利于治堵。

该负责人认为,从根本上治堵还是需要从提升市民的出行意识入手,若是多数市民在平常都能像22日这样自觉放弃驾车,转而步行或者乘坐公共交通出行,济南市的拥堵难题也就迎刃而解了。而市民绿色出行意识的提升需要交警保证其慢行路权,也需要市政、规划等部门提供更加便利的公共出行条件,这将是一个长期系统的工程。

### 市区轻微事故增50%

21日夜里的一场小雪,给天地间带来素净的同时,也增加了

道路的危险系数。由于积雪,结冰不少道路成了“溜冰场”。大货车侧翻,面包车失控撞击路旁轿车……22日,济南市区发生数十起轻微交通事故,事故报警相比平时多出50%左右。

上午10点30分,天桥区二环北路与蓝翔路交叉口西口,也有一辆小型货车失控,径直撞向了道路中央护栏。在撞毁几节护栏后骑上了隔离墩,造成车辆损坏。幸运的是事故没有造成人员伤亡。

据统计,22日清晨5点30分至当天中午,历城交警共接事故报警44起,其中因路滑引发的轻微剐蹭事故30起;市中交警共接警27起,槐荫交警接事故报警47起,其中多数为轻微剐蹭事故,少有造成人员伤亡的严重事故。

### 博山中小学停课一天

22日,记者从博山区教体局了解到,受恶劣天气影响,博山区已贴出通知,“全区中小学校(含幼儿园)23日停课一天,校车停驶。”

“最近几天的天气情况比较恶劣,大风和雨雪导致路面湿滑结冰。”博山区教体局相关科室工作人员在接受记者电话采访时表示,“遇到雨雪天,路面湿滑、剐擦频发,考虑到博山的地形、道路特点,尤其是山区路段的特殊情况,为确保中小学生学习上、放学交通安全,按照《关于做好雨雪低温等恶劣天气安全工作的通知》文件的要求,经研究,全区中小学校(含幼儿园)11月23日停课一天,校车停驶。”

同时,博山区教体局相关科室工作人员表示,“极端恶劣天气的停课并非学校学生‘放羊’”。通知要求,停课期间,各学校要通过网络、电话、家校沟通等不同方式,加强对学生学习指导。因停课所耽误的教学内容,学校(幼儿园)可根据天气情况,在确保学生安全前提下,利用周末安排补课。

“我们觉得教育部门的做法非常人性化,做家长的也省下担心孩子的安全问题,这样孩子的功课也不会耽误,真是两全其美的事情啊。”一名学生家长说道。

全省雪情

## 昨天下了392个大明湖 气温还要继续降

据山东省水文局统计,11月21日8时至22日8时,全省平均降水量3毫米(单位下同),折合水量4.7亿立方米。如果按照大明湖120万立方米的蓄水量计算,相当于392个大明湖。

21日夜,除山东半岛地区外,山东大部地区迎来初雪,其中鲁中地区局部出现大雪天气,气温明显下降,全省最低气温均在0℃以下。

从17地市的平均降水量来看,济南降水量最高,为6.1毫米,降水量最大点在济南市黄台桥水文站,为9.5毫米。淄博

降水量为6毫米,滨州、潍坊、莱芜、济宁四市等于或略多于4毫米。其余地市则都在3.5毫米以下,其中烟台和威海垫底,分别为0.6和0.5毫米。

据山东省气象局网站消息,今天白天,鲁西北的西部、鲁中、鲁西南和半岛北部地区仍有对交通有较大影响的道路结冰,另外,受强冷空气影响,今天我省气温将继续下降,23日~24日早晨的最低气温:鲁西北和鲁中山区-6℃~-8℃,其他地区-3℃左右。

(本报记者 任磊磊)

菜价涨了

## 小雪飘一夜 白菜告别“白菜价”

本报济南11月22日讯(记者 孙业文) 小雪过后,济南的气温骤降,新鲜的蔬菜开始涨价。记者走访济南各大果蔬批发市场了解到,大白菜的价格翻番,每斤从5毛涨到了1块,其他蔬菜价格也有小幅上涨。因为雨雪天收菜成本增加,菜农只好“看天涨价”。

22日上午8点,在七里堡果蔬批发市场,菜贩头戴棉帽,身裹大衣招揽顾客。受冷空气影响,前来购买蔬菜的市民并不多,批发市场显得有些冷清。

“有点后悔昨天没出来买菜,这雪一下,菜价就涨了,幸好涨得还不是很多,趁在我得多备点菜。”市民韩女士买了四五样蔬菜,装了满满一车筐。

市场上一位摊主称,除了大白菜,其他菜的价格波动不算大。“天太冷了,市民都不愿意出门,今天来买菜的人要比昨天少一半,我的大葱卖了一早上也没有卖掉多少。”

记者了解到,白菜价格下雪前一斤0.5元,下雪后1元,价格翻了一番。“真是没想到白菜涨了这么多”市民刘女士被这“高昂”的白菜价吓了一跳。“不就是下场雪么,白菜价至于这么高么?”刘女士说,她买了一棵6斤6两的白菜,菜贩收了6.5元。

记者了解到,黄瓜、茄子、韭

菜等其他蔬菜,价格在下雪前后基本持平。西红柿、土豆、大葱、芹菜等蔬菜的价格上涨一到两成。

“冬季受气温低和雨雪等天气影响,每年生鲜蔬菜的价格都会有几次小波动。”来自肥城的菜贩李先生称,此次雨雪天气,对于整体菜价的影响并不算太大,白菜由于喜冷,气温降低后更容易储存,这个时候菜农会把白菜存起来,等到好价格时再出售。

“农民都盼着下雪,这个时候他们就有底气跟我们‘叫板’了。”李先生说,他卖的白菜在菜地上收,每斤3毛钱左右,加上人工和运输成本每斤1毛,所有成本加起来不到4毛钱。“下雪后光到地头收就已经快6毛了,价格比之前翻了一番。”

李先生介绍,因雨雪天气,人工成本也在增加。“不下雪大车可以直接开到地里面,八九个人就能装车,费用是120元/人,1000块钱就能搞定。下雪后给白菜的搬运增加了不少工作量,扒菜叶、砍菜根,把菜摆齐都需要增加人手,现在装好一车少说也要12个人。”

章丘白菜种植户李响说,受雨雪天气影响,一亩地能多挣300多块钱,对菜农来讲是件好事。从天气预报来看,这场雪持续时间并不长,过后气温回升后说不定也会回落。”



凌晨1点,菜贩就开始在菜市场忙活。 本报记者 孙业文 摄