



拼命寒冬

冰天雪地里一声“您好”暖人心

寒冬凌晨里的公交首班车体验

今冬的首场雪让省城一夜之间变成了“冰天雪地”。雪后的22日凌晨,整个城市还在沉睡,各公交场站内已是一片“热火朝天”的景象。为了保证能顺利发出首班车,不少公交驾驶员冒着低温严寒,凌晨四五点就赶到车队忙碌。

本报记者 孟燕

严寒中不觉得冷 干完活都出汗了

22日凌晨4点30分,济南公交六分公司四队85路驾驶员刘功丽看了一眼熟睡中的孩子,就匆匆赶往车队。雪后的气温极低,冻得人脸上生疼,不敢伸出手。一些次干道和非机动车道上已经结了一层厚厚的冰,轧上去咯吱咯吱响。

85路首班车将于5点50分发出。考虑到特殊天气,刘功丽不敢有丝毫马虎,5点就赶到车队做出车前的准备工作。这位29岁的年轻妈妈,开公交车已是第6个年头。

“习惯了,驾驶员的工作就是这样辛苦繁忙。前两年孩子太小,想妈妈直哭,奶奶就抱着孩子等在车队门口,我开完一圈车回来就抱抱亲亲他。”刘功丽说。

凌晨5点10分,天还是一片漆黑,但在金阁花园场站内,一排排公交车都亮起了红色的顶灯,车顶上厚厚的积雪,刘功丽熟练地拿着耙子将挡风玻璃

上的积雪除去,然后提着一桶热水擦拭轮胎。驾驶室旁边的窗户被冻住了,她费了老大的劲才打开。

“停了一夜,车里都是凉气,得提前把公交车预热一下,这样车厢内能暖和一些,乘客上车也不会觉得冷了。”刘功丽说着,又顺手打扫了车厢内的卫生。

记者的手已经快被冻僵了,但是刘功丽连羽绒服都没有穿。“没感觉到冷,你看,我干完这些活,身上都出汗了!”她强调。

晚上睡在车队 凌晨2点起来发动

5点50分,刘功丽顺利发出了85路的首班车。首站上来了不少老年人,刘功丽挨个问候“您好”。乘坐首班车的多是些熟面孔,一位老人笑着说:“天儿这么冷,听到你这一声‘您好’,心里都暖和了!”

“每天都要叮嘱自己,一定要准时发车,让乘客多等一分钟都觉得过意不去。”刘功丽说。85路车是省城最绕的线路,单程14.4公里,途经近十个小

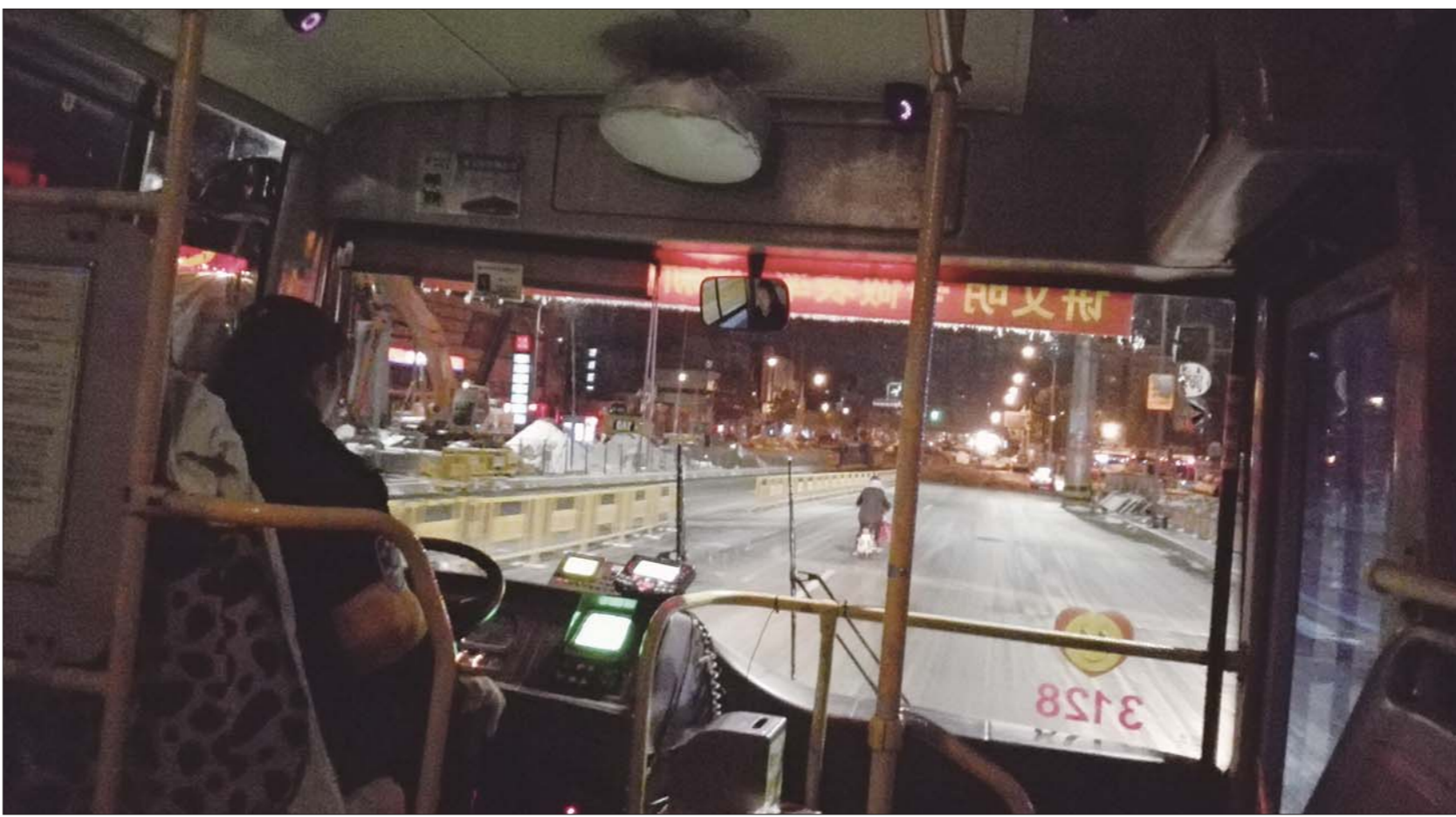
区,路况比较复杂,需要驾驶员

有极大的耐心。冬季的冰雪恶劣天气是对公交人最大的考验,除了驾驶员,整个车队都在为顺利发车忙碌。看着刘功丽顺利发出首班车,站务员陈晓莹舒了一口气,她要时刻关注着电脑上调度系统内每辆车的运行情况。

“路上一定要小心,稳住慢慢开,注意安全!”调度员张永梅叮嘱每一位开出场站的驾驶员。一趟一安检的记录本上都写着“正常”,也让她舒了口气。

5点多,机务员薛建勇带着十几名冬运突击队员回到了车队。“我们就是在车辆途经的易滑路面上撒沙子防滑,特别是公交车站上,防止乘客赶车时滑倒。”而在雪夜里,薛建勇连个安稳觉都没睡,“我们就睡在队上,凌晨2点和4点起来两次发动一下车,看看车况别出问题。”

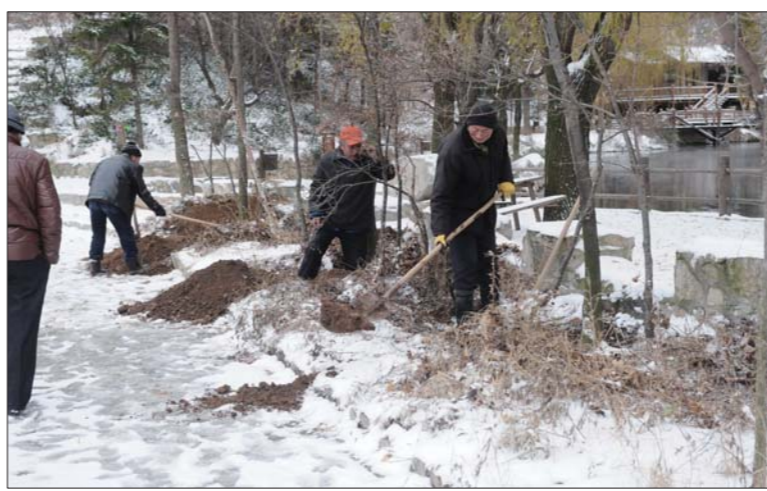
7点50分,刘功丽第一班运行任务结束回到车队。由于正赶上高峰运行,她只有短暂的休息时间,“吃一口早饭就得出发了。”车队食堂为驾驶员准备了免费的甜沫、稀饭和小菜,还有鸡蛋和多种面食,这也让驾驶员感到了温暖。



22日凌晨5点50分,85路驾驶员发出首班车,部分道路仍比较滑,需要谨慎驾驶。 本报记者 孟燕 摄

天冷种树忙

22日,在南部山区九如山景区,来自附近的农民冒着严寒刨地栽树。山上栽树与城里时机不同,当地人总结出寒冬时栽树的办法,有利于提高成活率。 本报记者 周青先 摄



降雪告一段落,今早明早仍很冷

本报11月22日讯(记者孟燕) 22日是二十四节气中的小雪,不少市民的朋友圈都被初雪“刷屏”了。雪后气温极低,22日一整天气温都在零下,而根据预报,23日、24日气温也比较低,25日起气温回升。根据市气象台统计,全

市平均降雪量3.3毫米,为中雪量级,市区降雪量最大,6.6毫米,达到大雪量级。其中,降雪降水主要集中在22日零点到1点,4点之后就停止了。这场雪一下子让人感觉到了冬天的气息,22日全省城气温均在0℃以下,最低温

达到了-5.2℃,异常寒冷,这在今年下半年还是首次。接下来降雪告一段落,未来两天仍很冷。根据市气象台预报,23日将成为下半年来最冷清晨,最低气温济阳、商河-9℃,市区及其他县(市)区-7℃左右;24日市区最低温在-5℃左右。

凌晨4点上班,环卫工扫雪十余小时

22日凌晨4点,济南市上万名环卫工人上路扫雪,洒水车、融雪撒布机等机械化车辆更是忙活了一夜。

本报记者 张阿凤

夫妻俩都忙了一天

凌晨4点,天还未亮,甸柳环卫所59岁的环卫工姚明成就已经上路扫雪了。“平时一般是4点半上班,今天因为下雪,特意早出来的,想赶在大家上班前把人行道扫出来。”

姚明成负责的路段位于甸新南路拐角处,全长400米左右,因为不是主要路段,机械化作业车不进来,这400米的落雪只能由他一个人清理。“主干道一个路段上两个人,非主干道就一个人,每个人都要把自己这段打扫干净。”

4点钟雪虽然停了,但路上却留下了约5厘米厚的积

雪。姚明成赶紧拿出推雪板和扫帚干活。刚落下的雪还很松软,比较易于清理,先用推雪板推成一堆,再把剩余的雪扫成堆,最后一锹一锹地铲到清雪车上。紧赶慢赶,姚明成终于在7点半前把人行道上的雪扫得差不多了。

“早点扫出人行道,行人就少滑倒一些。”这时,车道上的落雪来不及打扫了,而且,车辆出来后,将车道落雪轧实,8点多还结起了冰,极大地增加了清理难度。

除了早午饭,其他时间一直在清理,到下午5点钟才把所有的雪清理完毕,整整干了一天。”姚明成说,两米多长的清雪车,他一个人运了5车。

下午6点,连续工作了近13个小时的姚明成终于下班。此时,同为环卫工、同样4

点上班的妻子依然还在路上。“她在主干道上,今天轮她值班,要到晚上9点才下班。”

融雪剂撒了880吨

据统计,此次清雪除冰工作,市城管局组织各区域城管部门、市机扫大队及各作业公司对全市605条、4744万平方米主次道路及6条高架路、9座立交桥的行车道进行喷洒、干撒融雪剂作业。

从22日凌晨4点开始,市城管局组织对人行道、辅道以及公交站点进行人工清雪。截至22日下午1点,共出动洒水车452车次、撒布机105车次,喷洒、干撒融雪剂880余吨,出动保洁员11750人次,城区主要道路行车道积雪已全部清理完毕。

2016济南大型海参批发节

新闻大厦一楼大厅明日开抢(11月24日-11月30日,周四至下周三)

优质淡干海参 1180元/2斤 无糖 肉厚 涨发率好	特价刺参 1980元/2斤 无糖 肉厚 涨发率好	精品长岛刺参 2380元/2斤 无糖 肉厚 涨发率好	4A级刺参 2580元/2斤 无糖 肉厚 涨发率好	5A级刺参 2780元/2斤 无糖 肉厚 涨发率好
--	--	--	---	---

特别推荐: 特AAA级刺参 3180元/2斤 凭本报到现场:绿茶原价198元/斤,现批发价65元/斤。

买2斤补贴车费100元,买3斤送1斤(送优质淡干海参)(特价刺参除外)

抢购时间:11月24日-11月30日 抢购地点:历下区涿源大街6号山东新闻大厦一楼大厅 团购邱经理电话:13780629698
乘车路线:乘31、39、49、K52、70、80、K96、102、113、165、BRT2、BRT3新闻大厦站或乘2、K59、79、103历山路和平路口下车(历山路和涿源大街交叉口西走50米路南)

预售证编号: 济建预许2016980号 济建预许2016981号

恒大·御峰

带装修交付 无理由退房

164-167m² 四室大房 犒赏幸福家庭

恒大集团 世界500强
VIP LINE 0531-5568 9888
营销中心: 青岛路与腊山河东路交汇处
开发商: 济南御峰置业有限公司 营销代理: 聚贤堂 广告推广: 俊奇高斐

恒大健康 EVERGRANDE HEALTH 香港联交所股票代码 HK.0708

三亚海棠湾·恒大养生谷 会员招募中

“1+N”健康生活 “养生空间”及全龄化健康服务 山东展厅 会员热线 0531-55689888