冰河救人冻透了，打车遭拒挺寒心

穿着湿衣服寒风中等了很久，最后只好求助110

一个11岁男孩和几个同学在河边玩耍时，不慎落水，曹胜鲁来不及掏出兜里的手机和钱，翻越一米多高的护栏跳进冰冷的河水例救人。曹胜鲁要将男童救上岸，但河边太滑，两人怎么也上不了岸。就在两人都快撑不住的时候，听到呼救声的两名路人将两人拉上了岸。为救人从鬼门关闯过来的曹胜鲁上岸后，却遇到了寒心的一幕，全身湿透的他打算回家换衣服，连拦三辆出租车均被拒载，最后民警将曹胜鲁送回了家。

见到孩子的救命恩人，夫妻俩下跪感谢。　本报记者　苏洪印　摄

本报记者　苏洪印

孩子落水被救 家长下跪谢恩人

11月28日，被救的11岁男孩郑学坤的父母辗转联系上救人的曹胜鲁，为了当面表达感激，他们约曹胜鲁在孩子落水的洸府河边见了面。

孩子的妈妈段修英说，23日下午她在家接到学校老师的电话，才得知儿子落水身上湿透了。她匆忙带上给儿子换的衣服赶到学校。“当时不知道什么情况，孩子也没说，还以为儿子只是掉到学校旁边的小河沟里呢。”

段修英说，孩子那几天可能是吓着了，无精打采，不愿说话，她还带儿子去看病。后来儿子好点后，带她来到落水的洸府河边，她才感到阵阵后怕，“没想到是掉进这么深的河中，想想身上阵阵发麻。”

见到曹胜鲁后，段修英夫妻俩激动得说不出话来，他们握住曹胜鲁的手，掩面不停哭泣。“要不是你搭救，我们唯一的孩子可能就没了。”说到动情处，夫妻俩“扑通”跪到地上。

“孩子没事就好……”曹胜鲁慌忙将两人拉了起来，安慰起夫妻俩来。

曹胜鲁下河救人的情景被人用手机拍了下来，救人的视频在朋友圈流传开来，段修英在网上也看到了视频。“太危险了，两人随时都有生命危险……”段修英说，她当时就下决心一定要找到救孩子的好心人，当面表示感谢。

来不及脱衣服 跳入冰河救人

31岁的曹胜鲁说起救人的经过。23日，济宁入冬第一场雪后的第二天，中午12点半左右，曹胜鲁午饭后像往常一样沿着洸府河河边散步。河中有一橡胶坝，连着河两岸，他看到橡胶坝上有人。

原来五六个男孩翻越河沿护栏，下到河边，跑到橡胶坝上去玩。十一二岁大的男孩们在橡胶坝上又蹦又跳。橡胶坝非常窄，仅2米左右宽，“看着非常危险，孩子们很容易滑进河里。”正想招呼他们上来的曹胜鲁忽然看到一个男孩滑进了河水中。

见男孩落水，其他男孩吓得都跑上了河岸。男孩不停在水中扑腾，曹胜鲁来不及脱衣服，兜里的手机和现金也来不及掏出来，他翻越河边一米多高的护栏，跳进冰冷的河水中救人。“为了防止男孩下沉，我游到他身后托住他，用力往河边推。”曹胜鲁说。

曹胜鲁说，他一次次推着男孩到了河边，但河边特别滑，又没有抓头，两人怎么都上不了岸。渐渐地，男孩体力透支，加上受惊吓，没了力气，“他闭着眼，水面没过了头，没了动静。”为了防止男孩下沉，曹胜鲁咬牙拽住男孩，渐渐也没了力气。

“当时我也几乎没了意识，一阵绝望的感觉在脑中盘旋。”曹胜鲁用尽最后一点力量，大声呼救。千钧一发的时刻，两名路人赶来，一人拿着带网的鱼竿，一人拿着一根树枝，到橡胶坝上施救。在曹胜鲁帮助下，男孩被救上了岸，曹胜鲁抓住树枝上了橡胶坝。

虽遭遇寒心一幕 仍言能理解的哥

曹胜鲁说，救人后他体力严重透支，躺在橡胶坝上不停喘着气。“我爬起来后，和大伙一块儿查看男孩的情况，他慢慢恢复清醒，所幸并没有大碍，随后爬起来和玩伴们上岸跑走了。”

因为全身湿透，不便直接去公司上班，曹胜鲁打算回家换衣服。家在20里远的大城西，他打算打的回家。拿树枝把他救上来的中年男子陪着他来到不远处的路边打车，而他们却遇到了令人寒心的一幕。

他们拦下一辆出租车，出租车司机见曹胜鲁全身湿透，连连摆手，没让他上车，之后他们又相继拦下了两辆出租车，没想到这两名司机也都和上个司机一样拒载。两人在阵阵寒风中，不知说什么，颇为无奈。

“陪我打车的好心人还专门告诉司机，我刚刚下水救了一名男孩，全身湿透，想回家换身衣服，没想到还是……”提起当时的情景，曹胜鲁苦笑说，他倒觉得无所谓，也挺理解的，毕竟自己身上全是水，上车弄脏了座位，影响别人乘车。

记者辗转联系上救曹胜鲁上岸并陪曹胜鲁打车的程先生，程先生说他对曹胜鲁舍身救人的行为非常敬佩。“送他打车回家遭遇出租车司机拒载，确实挺令人寒心的。”程先生说，他不忍曹胜鲁长久在寒风中冻着，拨打了110，最后派出所民警将曹胜鲁送回了家。

山东高速引进央企364亿建高速路

本报济南11月28日讯（记者　张玉岩） 28日，记者从山东省新闻发布会上获悉，作为全省高速公路投融资平台，山东高速集团在山东省内累计投资基础设施资金2610.4亿元，利润总额、资产规模均占省管企业的1/4。通过向央企转让高速公路资产和经营权的方式，可引进资金364亿元。

在高速公路“投不起、修不起、建不起、养不起”和全国同行业效益普遍下滑的情况下，山东高速集团积极拓宽投资经营领域，相继涉及国内22个省和海外106个国家和地区。集团注册资本由成立之初的5亿元增至200亿元，经营收入由21亿元增至502亿元，利润总额由0.8亿元增至50亿元，资产规模由60亿元增至5000亿元，利润总额、资产规模均占省管企业的1/4，居省管企业第一位。

交通基础设施建设融资难问题一直存在，山东高速集团依靠资本运作，成功克服融资难题。山东高速是全国第一家采用“入股施工一体化”模式融资的企业。在合理合规的前提下，由资质高、信誉好、实力强的施工单位中标并出资入股，引进中国建筑等央企入股资金。“央企有资金但缺项目，我们抓住这个商机，经省政府批准后向中国葛洲坝集团转让济南至泰安、巨野至单县、枣庄至菏泽3条高速公路资产和经营权，可引进资金364亿元用于我省高速公路建设。”山东高速董事长孙亮说。