

今日烟台

我们就在您身边

齐鲁晚报 2016.12.7 星期三 读者热线: 96706

“海蓝鲸”下水

明年5月投入烟台至韩国平泽航线运营



12月6日,我国自主研发设计建造的第一艘大型客箱船“海蓝鲸”号举行下水仪式,明年5月将投入烟台至韩国平泽航线运营。本报记者 赵金阳 摄

本报12月6日讯(记者张琪 通讯员 王建波 刘佳铭) 12月6日上午11时,我国自主研发设计建造的第一艘大型客箱船、渤海国际轮渡有限公司所属的中韩航线客箱船“海蓝鲸”号下水仪式正式举行。“海蓝鲸”号将在水上完成最后的舾装,并于2017年5月份正式投入使用,投入中国烟台至韩国平泽航线运营。6日,在黄海造船厂内,“海

蓝鲸”号静静地停在那里,船身一个大大的卡通鲸鱼形象映入眼帘,远观如一条鲸鱼跃出水面,动感十足。

据介绍,“海蓝鲸”号采用最适合中韩航线要求的国际航线客箱船设计。船长182.6米,型宽25.2米,船舶总吨2万吨以上,载客定额810人,载货460标准箱,服务航速可达22.5节以上。

为贯彻交通运输部对中韩航线客货班轮的整治要求,保

证中韩航线的健康稳定发展,实现公司自主管理自有船舶的目标,渤海轮渡有限公司、烟台港集团有限公司以及韩国投资方共同投资在香港注册成立了渤海国际轮渡有限公司,公司自2014年7月1日开通中国烟台港至韩国平泽港客箱班轮航线运营至今,共安全运营735个航次,运送旅客327827人次,集装箱66638标准箱。目前在航线上承运的“思丹娜女神”号的装载

能力已经难以满足日益增长的客箱业务的需要,公司决定建造一艘新型客箱船“海蓝鲸”号。

船舶满足国际公约对诸如安全返港,减震降噪,节能环保等方面的最新要求,船舶技术性能先进,安全性能最优,服务设施齐全豪华,功能完备。

渤海轮渡股份有限公司总经理、渤海国际轮渡有限公司董事长于新建说,“海蓝鲸”号

的建造是渤海国际轮渡的一件大事、喜事,也是中韩国际航线的一件好事。“海蓝鲸”号的建造必将引领中韩航线新一代的客箱标准船型,同时将结束中韩航线没有我国自建客箱船的历史,对于促进中韩自贸区建设具有重要的积极意义。届时,“海蓝鲸”号将成为中韩航线最亮丽的一道风景线,必会在中韩国际航线充分展现“中国制造”的魅力。



成功打掉一盗车团伙 追回8辆被盗车

芝罘公安“利剑”行动首战告捷 C04

烟台年末惠民车展

倒计时 2天

今日烟台C01-C08版 本版编辑:梁莹莹 美编:李艳梅 校对:周宣刚

12月9-11日 烟台年末汽车惠民促销展

烟台国际博览中心

免费观展 年末促销 厂家冲量 钜惠让利
车展展位招商电话: 15866378970 标准展位招商电话: 18660520281



关注官方微信
参与活动赢豪礼

主办:烟台市汽车商会、烟台国际会展文化产业有限公司 常年法律顾问单位:山东三和德通律师事务所