

周本欣在AOC大厅工作中。

# 20年磨一剑,练就今日"技术担当"

周本欣:山东航空工程技术公司机电专业技术支援专家

在山航AOC(运行控制中心)值班大厅里的工程技术保障席位,他全神贯注地注视着显示器中山航 正在运行的飞机状况,此时每一架飞机的运行、故障、维修情况都在他的实时监控下,一旦有飞机出现 故障或问题,他总是第一时间为飞行人员和地面维修人员提供最专业的技术支持,为飞机安全、正点 的运行提供保障。

20年间,他从一名大学毕业的机务新人一步步成长为山东航空工程技术公司机电专业技术支援 专家,他把自己的职业比作"给飞机看病的医生",他就是周本欣,山航机务维修安全银质奖章获得者。

本报记者 白新鑫

## 从初出茅庐到技术大拿 他是天生的机务人

1996年7月,周本欣从南 京航空航天大学毕业,"我是 学航空电气专业的,当时正 好赶上山航招聘,专业对口 并且对飞机维修很憧憬,于 是我就来了。"说起自己跟山 航结缘的原因,周本欣轻描 淡写几句话就概括了,可就是 这样简单的理由却让他在山航 -待就是 20 年。

回忆起初到山航时的情 景,周本欣笑称自己是既兴奋 又忐忑,"第一次近距离看到飞 机心里特别激动,可又担心自 己能不能胜任这项工作,想必 每一个初入职场的新人都有这 种感受。"周本欣说,他刚到山 航时飞机还相对较少,他跟其 他新员工就在当时的修理中队 学习,"除了学习飞机维修的理 论知识外,每天都在练习由焊 切割、锉等基础性、技能性的工 作。"周本欣说,虽然这些在大 学里都有学习,但这都是工科 的基础,一定要学扎实。

他似乎是天生的机务人, 在修理中队的那段时间,通过 在GEMECO的学习,他协助山 航建立了飞机电瓶充电间,编 写了充放电工作程序,避免了 电瓶外出充放电的周期长、成 本高的问题,这也为他后期解 决CRJ机队电瓶充电不足导致 多发性出现电瓶充电器故障的 问题打下了基础。

周本欣在山航的20年,可 以说是跟山航共成长。"不论是 SAAB、CRJ还是波音737,山航 历史上所有的机型我都修过。 周本欣说,在他修过的机型当 中,CRJ飞机的维修对他的业 务能力提升帮助最大。

"当时 CRJ 飞机对我们来 说是一个全新的机型,维护这 个机型给我们带来不小的挑 战。"周本欣说,有时为了排除 故障他们每天除了吃饭、睡觉 就是埋头干活,下班以后还要 一起研究讨论,不论是经验还 是技术,维修CRJ飞机时期周 本欣的水平都得到了大幅提 升,很快他就完成了从一名新 人到技术大拿的华丽蜕变。

## 他的身上 有"春夏秋冬"

十几年的外场工作让周本 欣对"一年四季"、"春夏秋冬" 有着更深的体会。尽管如今他 早已不在外场工作,可每当他 在夜晚听到头顶上有飞机飞过 时,他就会想到仍然坚守在外 场一线的机务兄弟们。他常说, 机务人的身上有着一年四季的

给周本欣留下深刻印象的 是济南的夏天。机坪的温度通 常都在50多度,"那种烘烤感 是每一个在外场工作的机务人 都永远难忘的。"周本欣说,炎 热的夏天对每一个外场工作的 机务人来说都是一场大考。夏 天在机坪上虽然温度高,但还 有些风,最可怕的其实是在机 坪上被暴晒过的飞机内工作。

1998年夏天,周本欣在济 南参加SAAB飞机油门杆慢车 锁定改装,那是一个相对较大 的改装,"济南的7月即使什么 都不干也会让人大汗淋漓,虽 然是在机库内,但在飞机这样 一个狭小的空间里一点都不通 风,用'满头大汗、汗流浃背、汗 如雨下'来形容一点都不夸 张。"周本欣说。

2002年周本欣在北京驻 外,"严寒刺骨"是北京冬天的 代名词,当时周本欣在维护 CRJ飞机,我记得那架飞机襟 翼卡阻,需要更换襟翼作动筒。 那几天北京一直下大雪,到处 都是厚厚的白雪,当天预报的 温度是零下13度

就在这样的天气下,周本 欣从清晨一直干到了深夜,用 了十几个小时才将作动筒全部 换完并测试通过。"那次冰天雪 地的工作给我的印象很深刻, -阵阵的寒风刺骨,直到现在 仍然时常会想起当时在冰天雪 地里工作的场景。"周本欣说。

### 编写多部机务教材 最爱"教员"角色

2004年,因为出色的技术 和丰富的经验,周本欣的工作 重心逐渐从外场转向了技术支 援岗位。他与技术部和外场的 工程师合作,支援和参与了很 多疑难问题的解决,充分发挥 了外场维护获得的工作经验, 从工程方法和维护措施方面来 解决或减少机队运行中的突出 问题.

于总结归纳,多年来的一线 机务工作让他积累了一大笔 宝贵的维修经验,对很多问 题有独到深刻的见解,对一 些飞行人员与地面维护人员 在技术问题上的分歧,他用 丰富的理论知识和工作经验 进行了分析论证,得出了准 确、客观的结论。还对航材是 翻修质量问题还是安装不当 的问题进行了细致、全面的 分析,根据分析结果航材部门 成功向返修厂索赔。为总结经 验,提高维护水平,周本欣组织 编写了《737飞机维修论文汇 编》《737NG飞机油液渗漏检查 手册》等多部教材。

说起这些年来工作中最自 豪的事,周本欣说"教员"这个 角色是他最喜欢的,他曾多次 获得"优秀教员"的称号。"我很



喜欢把这些年来的知识总结后 传授给别人,一枝独秀不是春, 百花齐放春满园,这让我觉得 很有成就感。"周本欣说,他给 学员上课,喜欢把理论知识与 相关的实践经验、案例、前后的 知识要点关联,使学员听起课 来兴趣盎然,即使不小心错过 了前面的讲解,后面还有机会 再听到。

周本欣说,飞机维护是一 项实践性很强的工作,要求工 作人员有极强的操作技能和 丰富的实践经验,实践经验 的获得是一件不容易的事 情,这就是为什么一个熟练 的飞机维护人员成长周期长 的原因。其实讲课除了讲知 识外,也是作风、职业道德和态 度潜移默化的影响,"随风潜入 夜,润物细无声",周本欣用这 句诗词来描述作为一名机务教 员的情怀。

### 理工男也会伤感 对家庭未尽到责任

作为一名机务人,周本欣 跟其他人一样,免不了驻外工 作。济南、北京、重庆、厦门、太 原、临沂、烟台……很多城市都 留下了他的足迹,少则一两个 月,多则几年,周本欣早已习惯 这种"永远在路上"的生活状 态。"对于我们长期出差奔波的 人,既不能说喜欢这种生活或 工作方式,但也没有很大的难 度。"周本欣说。唯独秋天是一

个容易让人伤感的季节,工科 出身的周本欣也会有文科男常 有的"小惆怅"。"有时在一些郊 外的机场驻外,他乡、荒山、野 月,都会使人泛起难受的情愫, 清冷、寂寞、思念、伤感。"周本 欣说。

再有几十天就到春节了, 聊到这个话题,周本欣直言自 己每年到了年根上心情都是复 杂的。春节是中国人最重要的 节日,是家人团圆的日子,而每 到这个时候也是民航人最忙碌 的时间。

工作20年来,周本欣只有 ·次回家过年的经历,"那是 一种说不出来的游味。 欣说,他记得2002年的春节 是在北京度过的。大年三十 晚上,他跟其他几位同事做 完飞机的航后维护后一起到 郊外去放烟花,看着天空中 五彩斑斓的烟花,周本欣的心 里五味杂陈。

周本欣说,他工作上取得 的成绩离不开家人的支持, '有时候我回家感觉就像是 住宾馆一样,家里离了我照 样能够正常运转,很多时候 觉得自己没有尽到'儿子' '丈夫''父亲'的责任。"周本 欣说,家里的大大小小全都指 望他的妻子,因为家里有这样 一位贤内助,他才能够把精力 投入到工作中。"既然从事了机 务这项工作,我就要对飞机负 责,对乘客负责,对生命负责。' 周本欣说。