

今起大风，明天降温有阵雪

搜救中心发布海上风险蓝色预警，本周以晴天为主但气温持续偏低

本报威海12月12日讯(记者

陶相银) 13日，一股中等强度的冷空气开始影响威海。受其影响，13日沿海风力较大，预计可达阵风9级，13日夜至15日各地有阵雪且气温较低。本周后期，天气转晴，但气温持续偏低，预计最高气温5℃左右。

13日，阴转多云，夜间局部有小阵雪，北风沿海7级阵风8到9级，内陆5到6级阵风7级，温度

沿海2℃到8℃，内陆0℃到7℃。

14日，多云间阴，局部有小阵雪，北风沿海6到7级减弱到5到6级，内陆5到6级减弱到4到5级，温度沿海-1℃到2℃，内陆-4℃到1℃。

15日，多云间阴有阵雪，北风转西北风沿海5到6级，内陆4到5级，温度沿海-2℃到5℃，内陆-6℃到4℃。

16日和17日，威海各地天

气转晴，气温偏低，预计沿海和内陆的最高气温均在4℃左右。预计18日起转为南风，气温将略有回升。

受大风天气影响，各海区在13日将出现强风、巨浪、巨涌，直至14日才逐步减弱，威海市海上搜救中心于12日发布海上风险蓝色预警信息，请乘坐轮船、渡轮的市民提前关注相关信息。



开赛

11日，威海市“贺岁超级杯”足球赛暨2017年山东省足协杯预选赛开赛，活动将持续至明年1月8日，来自威海不同行业的8支代表队参赛。图为山东体育记者足球联队与威海广播电视台足球队在比赛中。

本报记者 陶相银 摄影报道

海水淡化用泵等7个项目获5120万元补助

本报威海12月12日讯(记者

孙丽娟 通讯员 刘海靖) 从事财政局了解到，省财政厅近日下拨2013、2014年度泰山学者蓝色产业领军人才团队支撑计划中期评估后的第二批扶持资金5120万元，支持

双轮股份海水淡化关键用泵等7个项目。

2013年2月，山东省《泰山学者蓝色产业领军人才团队支撑计划》出台，从省级蓝黄“两区”建设专项资金中给予每个团队1000万-3000万元，用于蓝色经

济区产业人才项目经费资助，推动海洋产业转型升级。当年，威海的双轮股份海水淡化关键用泵等2个团队项目通过省级评审。2014年，威海北洋集团年产240台光纤水声系统等5个项目也通过评审。

高区管委投资项目“全过程跟踪评审”成效显著

自去年以来，高区管委对政府投资项目实施“双评审”方式后，评审质量得到很大提升，且节约了大量资金。今年，又创新增加采用“全过程跟踪评审”的方式进行评审，通过“高新医疗器械产业园、双岛湾、高新企业孵化中心三星”等几个项目的实施来看，此评审方式已取得显著效果。

“全过程跟踪评审”方式，既有效降低了评审风险，又提高了评审质量。一方面改变了以往竣工后结算的单一结算方式，另一

方面在整个过程中加大审计工作人员的参与力度，从而对工程实施全过程控制。例如在“高新医疗器械产业园项目”中，施工方提出“为加快施工进度，建议梁板砼强度等板采用同层样板砼强度”，评审中心委托中介机构审核后，发现仅A1科研楼费用涉及金额达30余万，遂建议等级差距大的不予调整，从而有效节省了预算资金。

“全过程跟踪评审”方式，可分为“事前跟踪审计环节、事中跟踪审计环节、事后

跟踪审计环节”三大部分。在“事前跟踪审计环节”中加大审计人员的参与力度，在项目招标前对预算控制价进行“双评审”，严格控制好预算金额；在施工过程中，参与工程设计变更的审核，了解施工工艺，对隐蔽工程的监督检查即为“事中跟踪审计环节”；“事后跟踪审计环节”主要是指工程结束后，对项目结算评审，更进一步的提高评审质量。

威海正华工程咨询有限公司 隋正华

定开老将载誉归来 诺安泰鑫一年定开债基打开申购

受全球“黑天鹅”事件频发和国内证券市场持续震荡的影响，债券型基金升级版“定开债基”成为投资市场中的爆款。但由于定开债基的历史较短，如何选择一只优秀的定开债基成为投资者面临的一大难题。对此，业内人士表

示，相比于新发基金，具有优秀历史业绩的定开债基更加值得投资者关注。据悉，诺安基金旗下已经成功运作三期的定期开放债基——诺安泰鑫一年定期开放债基即将于12月12日——1月11日开放申赎，届时投资者可通过各大

银行、券商和诺安基金直销平台进行申购。据wind数据显示，该基金成立三年来整体业绩表现亮眼，截至12月9日，该基金成立以来的累计净值增长率为22.8%，完胜同期11.23%的业绩比较基准增长率。

嘉实首只大数据基金成立一年 大数据助阵主动量化实现超额收益

近两年，由基金公司联合互联网公司推出的大数据基金受到市场广泛关注，基于主动投资、被动投资或灵活配置等不同的运作思路，大数据基金表现各有所长。Wind数据显示，市场上首只运用“大数据”投资的股票型基金，

嘉实腾讯自选股大数据基金即将成立一年，截至12月5日，其今年以来回报率为9.65%，在147只普通股票型基金中排名第9，同类基金同期平均回报率为-8.01%，沪深300指数同期涨跌幅为-7.01%。

嘉实基金相关人士表示，投研策略小组由风格与理念相近的基金经理、投资经理和研究员组成，并匹配合适的产品，小组充分探讨投资目标，成员各取所长，应对复杂环境，有助于提升专业投资能力及产品业绩。

前11月威海人看电影花了6539万元

本报威海12月12日讯(记者

者 李彦慧) 前11月，威海电影票房总收入达6538.59万元，同比增加183.46万元。

从威海文广新局获悉，2016年以来，全市新增影城4家，影城总数达到21家，前11月票房较去年同比增长2.89%。

一季度得益于贺岁档、春节档以及情人节档强力拉动，同比增长60.8%，创历史新高；四月份是电影行业传

统淡季，电影票房有所回落，五、六月电影票房平稳回升。三季度，得益于暑期档，电影票房有所回升，《寒战2》、《致青春·原来你还在这里》、《大鱼海棠》、《摇滚藏獒》均创造了不俗成绩，动作、动漫、爱情类电影成为票房的主要贡献力量。进入12月，贺岁档大片蓄势待发，《长城》、《摆渡人》、《大闹天竺》等重量级电影冲击荧幕，预计文化消费热度不减。

威海供电举办电费电价大讲堂

本报12月12日讯(孙海

峰) 日前，威海市供电公司组织举办营销(农电)专业素质提升暨电费电价专业大讲堂，公司及三县公司营销(农电)专业所有班长及以上管理人员、全市41个供电所所长、2014年-2015年营销新入职员工、电费班人员共计151人参加本次大讲堂。

本次大讲堂首次采取市县一体化同步培训的方式进行，增加现场互动环节，讲(解)、提(问)、答(疑)、考(试)，形式新颖，现场培训气氛非常活跃。大讲堂重点从

电费电价工作要求、销售电价基础知识、自有渠道交费方式、分布式购电政策、电费电价重点业务四个方面进行了培训，培训达到预期效果。

威海市供电公司决定开展为期三个月的营销(农电)专业素质提升大讲堂活动，利用周五下午的时间，由营销部专工为营销(农电)专业所有班长及以上管理人员进行授课培训。下一步，公司还将陆续开展电能计量、优质服务、用电信息采集、创新成效、班组建设等专业的大讲堂。

“感恩”演讲诠释情怀

本报讯(通讯员 李丹)

日前，威海机械工程高级技工学校开展以“知恩感恩、懂回报”为主题的师生演讲比赛，56名师生参加了活动。参赛师生们围绕“知恩感恩、懂回报”这一主题，从不同角

度诠释自己的感恩情怀。

此次比赛为师生提供了一个展示自我的平台，掀起了知恩、感恩、懂回报的热潮，进一步激发教师勤奋工作、积极进取，教育学生心存感恩、励志成才。

文登国税局深化“两学一做”教育

本报12月12日讯(通讯

员 刘晓丹) 文登国税局南海分局开展“老带新 做当先”两学一做主题学习活动，老党员带头学习党章，带动新党员提高学习积极性、将党章党规、系列讲话

学深悟透。借助新媒体拓宽交流渠道，补齐学习短板。在每周组织的讨论课上，新老党员集中讨论在自学习期间遇到的问题，总结践行优秀做法，推动两学一做落地生根。

由不得你 最省油家轿竟然是C4世嘉

油耗，开车就成为“祥林嫂般”永恒话题；油价，七上八下也总牵扯着车主们的心。人们常说：鱼和熊掌不可兼得。对于不少车主来说，却是“油耗”和“动力”难两全。

但是，这一定律被C4世嘉打破了。

C4世嘉拥有1.6LCVVT、230THP PureTech(1.2THP)两款动力总成。其中，1.6LCVVT发动机是畅销中级车市的黄金排量，而230THP PureTech(1.2THP)发动机则连续两年蝉联“国际年度发动机”大奖，100kW的最大功率不仅

动力充沛澎湃，更重要的是百公里油耗低至5.2L，可媲美市面主流2.0L发动机排量。同时，其采用了STT智能启停系统，在一般路况下可以节约5%的燃油，而在拥堵路段最高则可省油15%。也只有这样的“少吃好做”，才无怪乎它在C-ECAP油耗测试中的得分，几乎与混动车型有得一拼。

如今，“买车就买省油的车”成了很多购车者的选车重要法则之一。C4世嘉用超低的油耗兼顾燃油经济性的惊艳表现，让广大车主尽享速度与节能相融的驾驶乐趣。