

■治堵治霾进行时·破解通行难

泺源大街经七路明年将整修 提升人行道慢行设施,慢生活街区将限行限停

济南市出台治理交通拥堵十大措施之后,12月28日,济南市市政公用局也公布了明年治堵措施。在保障慢行交通方面,济南市市政公用局将牵头做好分配慢行路权、整治慢行秩序、增建过街天桥等措施,其中,泺源大街、经七路将进行整治,六座过街天桥将修建。除此之外,市政公用局将配合好各区做好“慢生活街区”建设。

本报记者 刘飞跃 王皇

整治泺源大街经七路 确保慢行道通畅

慢行交通、公共交通以及轨道交通都属于绿色交通,绿色交通先行是国内大城市解决交通拥堵问题普遍采取的办法,作为全国拥堵排名前列的济南也一直在推行绿色交通,还路于民。

按照绿色交通优于小汽车出行原则,根据《2017年城市维护建设项目投资计划》,按照规划、设计、公安交警等部门意见,参照有关标准规范,济南市市政公用局要求,在新改建市政道路工程中科学设置道路横断面,确保人行道、非机动车道连续、通畅。

不过,市区内的道路仍旧存在一些问题,比如人行道和非机动车道不连贯,基础设施不完善以及电线杆、配电箱等阻碍慢行通行等问题非常突出。

2017年,济南市市政公用局将督促指导各区对现有道路人行道和非机动车道不连贯、

基础设施不完善以及电线杆、配电箱等阻碍慢行通行等问题进行全面排查整治,集中对泺源大街、经七路、朝山街、二七南路等道路慢行设施进行整治提升,还路于慢行交通。

右转可借公交车道 将修建6座过街天桥

治理交通拥堵十大措施还提到,完善慢行交通标志、标线、信号灯和机非隔离护栏。对于行人、非机动车需求较大的节点,推行路段行人过街信号控制新模式,开辟非机动车待行区域,增设安全岛、行人“请求式”信号灯和车辆不避让行人检测抓拍设备,并对信号配时进行优化。

济南市市政公用局将从明年开始,协助警方安装3处请求式感应信号灯,其中旅游路1处,工程起始日期为2017年1月-3月,文化路2处,工期起始日期为2017年3月-7月。

在二环西路、经七路、泺源大街、二环南路、工业南路等部分城市主干道增设公交专用信号灯,并在公交走廊试点公交站间的公交车辆绿波放行模式。



一到节假日,泺源大街车流量就会大增,拥堵不可避免。 本报记者 周青先 摄

在无公交专用道的道路采用“右转借公交”模式,在部分路口右转车道施划公交专用道,设置公交待行区,并施划新式公交停靠区,增设固定式公交抓拍设备和公交车载移动式抓拍设备,保证公交通行权。

除此之外,为保障慢行交通,缓解交通压力,市政公用局将增设立体人行过街等设施。在学校、医院、车站、商场、娱乐场所、大型社区及交通枢纽等重点路段,市政公用局将择期建设6座人行过街天桥。

具体位置和数量为,在经十路与科院路路口建设1座人行过街天桥,在花园路历城政务中心处建设1座人行过街天桥,在旅

游路与浆水泉路口西侧建设1座人行过街天桥,随工业北路工程建设3座人行过街天桥。

衔接公交与慢行 慢生活街区要限车

交通专家表示,解决交通拥堵绝非仅仅满足单一的交通方式的通行权,而是尽可能发挥不同交通方式之间的功能,并做好各种交通方式的有效衔接。

在加强交通衔接方面,济南市市政公用局将配合济南市停车办、各区政府,借鉴南京、杭州等城市经验,推广使用公交和公共自行车一卡通,结合公交站设置和调整,合理布

局公共自行车点位和数量,实现公交与慢行有效衔接。积极引导“共享单车”等互联网绿色出行模式,解决公交出行“最后一公里”问题。

按照济南市治理拥堵的十大措施,济南市市政公用局将配合各区政府深入推进护城河“慢生活街区”建设并在全市推广,在商贸繁华区域探索建立“慢生活街区”,实施小汽车区域性限行、限停,削减出行总量。

同时,打通千佛山、泉城公园、泉城广场、大明湖局部节点,建设泉城观景绿道,在中央商务区、华山、新东站、北湖等地区规划建设慢行交通,结合社区公园、带形绿地,建设城市绿道。

无理由退房



恒大·奥东新都

济建预许20161151号、济建预许20161152号
价格执行日期:2016.12.26-2016.12.31

年终献礼 一个价

12998元/m² 历下3房 带装修交付

2#3#楼 不分房源

107-147m²湖景美宅 诚邀品鉴



恒大集团 世界500强

服务热线 (0531) 6777 8666

中国海南花岛

三期新品循众加推 约4.8米层高酒店式公寓 带装修家具家电

山东展厅电话: 67775999