

高新区视觉标识换新意味着啥

以“创新”为理念,争创世界一流高科技园区

“Jinan Innovation Zone”,济南高新区用了10年的视觉标识焕新了。12月20日,济南高新区举行了主题为“开启创新之门 引领巅峰未来”的新视觉标识系统发布会。新标识有什么寓意?为什么要换新标识?新标识又表达出何种深意?发布会对新的视觉识别系统进行了解读。

文/片 本报记者 修从涛

新标识有什么寓意? 坚持科技创新 和生态发展

新征程、新形象、新跨越,为进一步提升推广高新区品牌形象,12月20日下午,济南高新区新的视觉标识系统正式对外发布。新标识以富勒烯分子图形和创新(innovation)英文单词为主元素,蓝色和绿色为主色调,英文名称统一为Jinan Innovation Zone,寓意着济南高新区将高举“创新”旗帜,坚持科技创新和生态发展,开启新的创新发展之门,争创世界一流高科技园区。

其中,富勒烯结构形象寓意济南高新区以前沿高新科技为先导的产业布局;字母“J”形态还是一扇通往未来的创新之门。在外观和色彩上,深蓝色色彩诠释以泉文化为载体的济南高新区创新、科学、理性、高效管理理念;绿色是生态高新区,色彩梦幻且具有时代表现力。

新视觉系统的启用也对高新区未来发展提出了更高的标准和要求。根据济南高新区确定的“十三五”发展总体思路,济南高新区要以建设世界一流高科技园区为目标,发展智能型、创新型、服务型经济,实施打造创新型产业生态,建设“一区两城两谷”,营造“双创”环境,构建全方位开放格局,增进人民福祉,完善服务保障体系,培育新动力,创造新供给,努力将高新区建设成为全市区域性经济中心的主阵地、科技创新中心的大平台、金融中心的拓展区、物流中心的主枢纽。

据了解,济南高新区原有视觉标识系统英文名称为Jinan High-tech Industrial Development Zone,于2006年启用,至今已使用了整十年。十年间见证了高新区的跨越发展,新视觉系统的启用也标志着旧系统已圆满完成了使命。

济南高新区新视觉识别系统工作从今年3月份启动,先后

经过了面向社会公开征集、专家研讨,完善提升等几个阶段,并从诸多设计草案中脱颖而出。今后,高新区各部门、园区、街道等将统一使用新视觉标识系统,增强济南高新区视觉影响力和统一识别性。

为什么要换新标识? 更高层次 发展的需要

济南高新区成立于1991年,是经国务院批准设立的首批国家级高新区,建区25年来,济南高新区已成为全市科技经济建设的主阵地,最具活力的产业新城和城市经济发展的强大引擎。

25年间,高新区从最初15.9平方公里的规划面积,发展到如今形成中心区、高新东区、高新北区、章锦片区、创新谷片区共五大片区,总面积达到了318平方公里,辖5个街道办事处,161个村居,常住人口超过40万人,版图扩大了整整20倍;为提升行政审批效率,今年49个市直部门刻制了2号章交给高新区使用。在此基础上,相关市直部门共下放权力3250项,对高新区下放了市级管理权限;同时,高新区重新构建了行政管理体系、招商服务体系、社会治理体系、融资建设体系,实施“大部门制”。全员企业化管理,市场化运作、专业化管理,打破公务员“铁饭碗”,干部能上能下,全面引入KPI绩效考核管理,“心齐、风正、气顺、劲足”的工作新局面初步形成。

25年间,高新区汇聚了各类企业21428家,形成了电子信息、生物医药、装备制造、现代服务业四大主导产业。齐鲁软件园、创业服务中心、留学人员创业园、全国软件出口创新基地等一批高新区的创新示范园区和基地,如今已经成为济南招商引资亮丽的名片。国家超算济南中心、浪潮高性能计算中心、国家综合性新药研发技术大平台、量子技术研究院这些代表着世界一流技术的平台,以及160家省级以上企业研



▲济南高新区发布新视觉标识系统。

▶新旧标识系统对比。



发机构组成的强大科创力量,让高新区成为济南市科技创新的大平台。

今年4月,经国务院批准,济南高新区跻身山东半岛国家自主创新示范区,济南高新区迎来了更高层次的创新发展空间。

新标识追求什么目标? 争创世界一流 高科技园区

新视觉系统的正式启用,标志着济南高新区距离建设世界一流高科技园区的目标更进一步。同时,为实现这一目标,高新区正在布局“一区两城两谷”的产业发展新格局,助推产业发展升级。

在开发建设发展布局上,济南高新区科学谋划“一区两城两谷”格局,以临空经济、

智能装备城、生命科学城、齐鲁智慧谷、齐鲁创新谷为核心,瞄准全球产业链重点领域、技术链条主流方向和价值链高端环节,打造一批具有全球竞争力的独角兽企业、高成长性的瞪羚企业,培育3-5个具有规模效应、高端优势和带动能力的千亿级产业集群。

在产业定位上,临空经济区将主打机场扩容、综保区扩建迁建、空天产业及涉空服务业功能区、欧洲及德国高端制造业聚集区、国际物流功能区五大功能区,力争通过5-10年的努力,打造一个现代化的临空经济示范区。

位于孙村的智能装备城,将重点发展战略性新兴产业和高端装备制造业,以调结构、增效益、扩规模为目的,对接“中国制造2025”,重点布局微电子、信息通讯、数控装备、能

源装备、交通装备、3D打印等产业。

与智能装备城毗邻的生命科学城,以济南生物医药产业园建设为基础,重点布局生物制药、医疗器械、质子治癌、康复理疗、休闲养老等产业。

位于高新区核心区的齐鲁智慧谷,以汉峪金谷建设发展为核心,重点布局企业总部、金融与类金融、工业与建筑设计、文化创意、商业、住宅、餐饮酒店等产业板块,对高新区各产业组团发展起到“资本+智力”的支撑作用。

位于长清的齐鲁创新谷,将形成以高端研发为主体的产业集群。连接京沪,辐射省内及周边,打造有针对性的人才、技术、融资平台,建设分行业、分地区的研发中心,形成支撑全市区域科技创新中心的核心力量。

复制推广10项自贸区创新制度

济南综保区国际物流园获交通运输部2500万投资补贴

本报12月29日讯(记者修从涛)近日,国家交通运输部发布公告,对2017年拟投资货运枢纽(物流园区)项目进行补助,由济南综合保税区发展中心建设的济南综保区国际物流园(一期)项目获得2500万元投资补贴。据悉,综保区国际物流园实行边建设边投运,目前园区复制推广了10项自贸区创新制度,已有部分区域投运。

济南综保区国际物流园

(一期)项目位于济南综合保税区内港源二路由南,港源七路由北,港兴一路以东,港西路以西,总规划用地面积约51万平方米,总建筑面积约21万平方米,总投资约9.5亿元,设计年吞吐量650万吨,日均进出集装箱车200辆,年进出口货值10亿美元。

据济南综合保税区发展中心保税贸易部部长周芸介绍,该物流园区项目规划为集跨境电商仓储物流服务,进

出口商品仓储配送服务、口岸作业服务等功能于一体的现代化物流园区,有六大功能分区,分别是办公区、口岸作业区、普通仓储区、快递仓储区、跨境电商冷链物流区和跨境电商定制仓储区。“目前处于边建设边投运阶段,已有部分区域投运,全部投入使用后,日均进出集装箱车可达200辆,将成为可通达全球的物流港。”

据了解,结合综合保税

“境内关外”相关政策,综保区国际物流园具备保税物流、通关、检验检疫、口岸过境、快递物流、仓储配送、冷链物流、信息服务、配套服务等功能。自去年以来,综保区国际物流园已复制推广了10项自贸区创新制度,主要包括仓储企业联网监管、智能化卡口验放、仓储货物按状态分类监管、原产地管理、保税展示交易、先进区后报关、区内流转、简化通关作业随附单证、统一备案清单、批次进

出集中申报等。

当今世界物流市场发展迅猛,国际物流业受到前所未有的关注。济南作为山东省会城市群经济圈的核心和龙头,在全省外向型经济梯度转移中起着承东启西、左右传递的平台作用。而综保区的辐射范围和腹地可延伸到省内的德州、泰安、济宁等地,远可至河南郑州等,是承接国际产业转移和商贸流通的“桥头堡”。