

三天假期之后，雾霾仍不“歇班”

今天全省大部持续中到重度霾，济南仍不限行德州恢复上课

1月2日早上6点，山东继续发布大雾橙色预警信号和霾橙色预警信号。东营等11市的能见度不足200米，局部地区能见度不足50米，全省300多个高速公路入口受影响。济南下午2点AQI(空气质量指数)破300，达严重污染，不过，单双号限行措施依然暂停。德州市则在天气好转情况下，恢复中小学上课，但仍停止学生体育课等户外活动。

本报记者 张玉岩 刘潇

返程赶上严重雾霾天 比过去多用一倍时间

1月2日，全省大部地区出现大雾天气。其中东营、滨州、德州、聊城、济南、淄博、潍坊、泰安、济宁、菏泽和烟台等11市的能见度不足200米，局部地区能见度不足50米，300多个高速公路入口受到影响。

老家在临沂的小李本打算当日下午1点半坐大巴车返回济南，而由于高速封路，从济南到临沂的大巴车迟迟未到。无奈之下，小李改搭滴滴顺风车。从临沂出发时，虽然有些薄雾，但是阳光尚好，能见度也不差。不过当车行驶到雪野以北时，能见度开始变差，天开始变得灰蒙蒙的。加上回城方向的车辆较多，道路开始变得拥堵。本来只要两个半小时的路程，用了接近5个小时才到达目的地。

早8点，山东济宁、临沂、潍坊3市AQI就已经破300，达严重污染。泰安、莱芜、淄博、枣庄、日照、青岛、烟台、威海8市重度污染。济南、聊城中度污染，菏泽、滨州、东营、德州4市轻度污染。到晚间6点左右，济南、淄博、潍坊、日照4市严重污染，聊城、泰安、菏泽、济宁、枣庄、莱芜、临沂、滨州、东营、青岛、烟台11市重度污染。威海中度污染，德州轻度污染。

预计2日夜间到3日白天，全省大部地区仍将维持中度到重度霾天气，部分地区有严重霾。

持续重污染天气 限行措施依旧暂停

2日早上，济南就是一片雾茫茫，如在仙境。早8点，济南的能见度只有600米，好在空气湿度较大，AQI指数在176，属于中度污染。不过随后济南的AQI一直上升，到10点左右就超过200，达重度污染。下午2点，AQI超过300，达严重污染程度。

而这场雾霾在未来几天还将持续。根据济南市环境监测中心公布的消息，3日和4日济南都将是重度污染。而从去年12月29日开始，济南的重污染红色预警就一直没有解除。

元旦假期已经结束，而省城济南的空气质量也颇让人忧虑。那么红警之下，元旦前曾被紧急叫停的单双号限行措施，是否会重启呢？

2日，济南市环保局相关负责人介绍，根据济南市重污染天气应急预案，只有在持续四天重度污染，且有两天达到严重污染程度时，才会启动单双号限行的措施。目前，根据环保部门和气象部门的会商，未来两天都是重度污染，尚未达到严重污染的程度，暂时还未有重启限号措施的打算。

加长元旦假期之后 终于等来复课消息

受雾霾天气影响，2016年12月30日20时起，德州中小学、幼儿园临时停课，全市中小学生度过了一个“躲霾”的加长元旦假期，1月2日下午，德州市重污染天气应急指挥部决定从1月3日0时起，终止中小学、幼儿园停课的应急响应措施，但停止体育课等户外活动。

2016年12月30日20时，德州启动重污染天气Ⅰ级响应，全市中小学、幼儿园临时停课。1月1日，2017年新年的第一天，山东省17市全部陷入“霾伏”，大部分城市遭遇重度甚至严重污染，德州更是因为雾霾笼罩一度陷入“幻境”，一心想过元旦假期的孩子们，无奈只能在家中过起“躲霾”的生活。

面对临时停课一事，很多学生家长开始不淡定起来，市民侯先生说，他的孩子在市区一所重点中学读高三，以前像元旦假顶多只在家待一天，如今因为雾霾已在家待三天了，并且开学时间还要另行通知。“现在处于高考冲刺阶段，又马上面临期末考试，时间等于分数，因为雾霾放了这么长时间的假，而且很可能不能及时恢复课程”，对此，侯先生很是心急。

市民文女士的孩子读小学一年级，她现在最担心的是，节后如果继续停课，孩子应该由谁来照看。1月2日15时30分许，德州市重污染天气应急指挥办公室再次发布通知，关于终止中小学、幼儿园停课的通知，目前，德州空气质量有所好转。市重污染天气应急指挥部决定从1月3日0时起，终止中小学、幼儿园停课的应急响应措施，但停止体育课等户外活动。其他应急响应措施维持不变。

学校终于复课了！听闻复课的消息，很多家长松了一口气。

济南市教育局的通知也称，1月3日起，济南市各中小学、幼儿园视情况采取临时停课防护措施。记者获悉，纬二路小学等学校已确定1月3日将停课。



2日上午，发生在泰新高速59公里处的一起交通事故。

雾霾天里能见度只有10米

泰新高速一路段连发事故 当地入口已封闭，过境车一再出事

2017年元旦期间，受雾霾天气影响，泰新高速58—62公里处，先后发生多起车辆追尾事故。据报警人介绍，其中一起事故发生时能见度只有10米左右。而在2016年12月31日起，泰安境内高速就已经全部封闭，相关事故车辆，是在途经该路段时遇上大雾，发生事故。

本报记者 张伟

1月1日9点左右，泰新高速58公里处泰安方向，先后发生多起追尾事故。泰安高速交警及路政工作人员发现这一情况后，一边疏导交通，一边协调泰安消防到现场实施救援。据现场知情人介绍，事故中有7辆车追尾，“最前面的是两辆私家车，后面的差不多都是大货车。”

泰安消防新汶中队到场后，对现场进行摸排，确定有2名人员被困，并根据被困人员受伤情况，对事故车辆进行破拆。“事故车辆的驾驶室损坏严重，发生变形，我们借助破拆工具，清理车内杂物，将被困人员逐一救出。”

1月2日8时51分，位于泰新高速59公里处泰安方向，发生3辆货车追尾事故，有一人被困。消防车越往高速上走，能见度就越差。“起初没上高速的时候，能见度在50米左右，等我们上了高速，越靠近事发现场，能见度越低，有些路段能见度不到10米。”据了解，按照正常速度，消防车20分钟就能到事发现场，但由于大雾，消防车跑了90多分钟，才到达目的地。

在消防官兵施救期间，



2日上午，因部分车辆堵占了应急通道，消防官兵只能步行救援。

再次接到报警求助，泰新高速62公里处泰安方向，车辆发生追尾后起火，消防官兵立即兵分两路，一组继续救援，另一组赶往第二事故现场灭火。据一名江苏牌照的货车驾驶员介绍，他驾车路过新汶服务区时，雾还不是很 大，但开出去不久，突然道路前面雾气迷漫，能见度变差，他的货车，撞在了已经发生追尾事故的一辆货车上。“我看到中间的货车有明火冒出，就立即拿着灭火器帮忙，并扑灭了车辆左侧的明火，后来右面又着了起来，火势很快蔓延开来，我们只能

躲到其他安全区域。”

由于事发路段附近，还有多起车辆剐擦、追尾事故，部分车辆堵占了应急通道，消防车暂时过不去，几名消防官兵携带救援设备，步行前往救援。随后，在现场民警的疏通下，消防车到达事发现场，成功扑灭明火，防止了事态的进一步扩大。

齐鲁晚报记者从现场路政人员处获悉，自2016年12月31日起，泰安境内多条高速已经全部封闭，相关事故车辆是在途经该路段时，遇上大雾发生事故。

(泰安消防供片)

齐鲁晚报 分类广告

订版电话: 0531-85196183

综合招聘

● 聘招生代理安置 法警、书记员
053188661516

声明公告

挂失、声明、公告、寻人、寻物等
信息可以通过本报唯一官方网站
www.qlwb.com.cn进行在线挂失根
据系统提供选项，填写姓名、电话以
及刊登内容后，系统自动计算字数并结
算，通过支付宝进行支付。刊登挂失广
告格式可扫描二维码，进行参考。