

济南公共自行车这次真来了

历下区多条主要街道开建停车桩位,约二三十处

呼唤了多年的公共自行车终于要来了。11日,济南市历山路、黑西路等路段的人行辅道上,一轮施工在悄然进行。工人们建造的正是市民期盼多年的公共自行车的停车点位。施工人员介绍,首批停车桩主要集中在历下区,大约二三十处。结合此前历下区停车办负责人透露的,在全区设50处停车点位,投放1000辆公共自行车的说法,这次公共自行车似乎真的要来了。

文/片 本报记者 张泰来

历山路500米路段内 两处停车点开建

11日下午,历山路泺源大街交叉口西南角的人行辅道上,一段宽约5米,长十多米的地面被蓝色的施工围挡挡了起来。随即,工人们开始了施工,在紧挨辅道西侧隔离护栏的地面上,每隔一米左右打出一个长约30厘米宽约25厘米,深约半米的四方形坑洞。

现场施工人员介绍,此次施工的目的是为了建造非机动车的停车桩位,先在地面挖坑,随后浇注水泥,最后安装自行车停车桩位。工作人员进一步说,目前他们正在为公共自行车建造停车位,这里是未来公共自行车的一个停车点。

呼唤多年公共自行车真的要来了吗?记者梳理发现,早在去年1月份的历下区两会上,区长宋永祥就透露历下正在研究论证公共自行车的分布点位以及运作方案,指出历下要在全区设置50个公共自行车点位,先期投放1000辆公共自行车。

随后,历下区停车办专职副主任高殿涛也在接受媒体采访时表示,50个公共自行车停放点位主要集中在老城区和景区、商业网点周边,点位

密集处平均每隔七八百米就有一个,每个点位上放置20辆自行车。记者注意到,除历山路泺源大街路口外,向南大约500米临近历下大润发也有一处施工点位,此外,在黑西路、大明湖路、经十一路等也有施工点位。

这些点位的分布与2016年初停车办工作人员接受采访时描述的公共自行车停车点位的分布原则极为接近,而工作人员也均表示正在施工建造的正是公共自行车的停车桩位。其中一名施工负责人还告诉记者,目前在历下区这样的施工点大约有二三十处。

市区已建成两处 公务自行车系统

在济南,呼吁建设公共自行车租赁系统的声音由来已久,至少已有10年的时间。早在2006年,山东省一批政协委员就呼吁在济南建立公共自行车租赁系统,当年还有一名商人自愿出资3000万元在济南建设公共自行车租赁系统,忙活两年最终以失败告终。

从那时开始,市民对于设立公共自行车的呼吁就从未停止。近几年随着拥堵加剧以及雾霾的肆虐,对于公共自行车的呼声更炽。

2015年应当说是公共自行车在济南推广取得实质性

进展的一年。在这一年,章丘推出了公共自行车系统,济南市市中区也率先推出了公务自行车,虽然,只对申请办卡的公务人员开放,但毕竟属于公共自行车的范畴。

2016年,公共自行车租赁系统被列为济南市2016年为民办的15件实事之一。当年,市中区公务自行车增加11个点位510辆自行车,济南市政府机关办公地龙奥大厦,也投放了200辆公共自行车,供办公人员租赁。

此前接受媒体采访时,济南市停车办相关负责人表示,2016年济南市公共自行车租赁系统建设进度缓慢,其主要原因在于100多条道路施工,致使之前规划的站点被占用,影响了整个系统的建设,并表示公共自行车租赁系统已经获批。

当时,这名负责人在接受采访时表示,最快将于2016年的12月份就公共自行车建设情况统一对外发布。

目前,虽然时限已过,但未见相关部门统一发布建设情况。11日,记者就此咨询历下区以及济南市停车管理部门,目前尚未得到官方回应。但历下区多处同时施工建造自行车停车桩位,还是释放出了一个信号:公共自行车租赁系统建设已经进入了实施阶段。



历山路泺源大街交叉口西南角人行辅道上的一处施工点。

延伸阅读

全国已有200多县市 开展公共自行车项目

放眼全国,公共自行车领域发展参差不齐,既有全球最棒公共自行车系统之称的杭州,也有不少城市爆出公共自行车“办卡难”、“还车难”,被破坏“遗弃”甚至“长草”的新闻。

2008年3月初,杭州市委提出要学法国巴黎,建设公共自行车系统;同年5月1日,杭州市公共自行车租赁系统启动;9月16日正式运营。

接下来的几年,中国城市公共自行车进入了快速发展阶段。2012年年底,有50多个大中城市发展公共自行车,包括北京、上海、广州、武汉、南京等;不到三年,这个数据已经翻了三倍多,到2015年3月,已经有215个市、县,开展了公共自行车项目。

2012年9月至2013年12月,国家住建部、发改委、财政部、国务院分别下发指导意见,明确要求加强对城市步行和自行车系统的建设,转变过度依赖小汽车出行的交通发展模式。其中住建部下发《城市步行和自行车交通系统规划设计导则》明确要求,2015年前,设市城市要编制完成城市步行和自行车交通系统规划。

除了政府推广的公共自行车租赁系统外,近年来,借助互联网技术的共享单车也正在兴起。去年,网约城市公共自行车摩拜单车已在上海、北京、广州、深圳等4个一线城市投放。不过,其他城市市民暂时还没有接触过这种共享单车。(宗禾)

加快推进城市综合执法“多帽合一” 城管穿啥,全国将统一规范

据新华社北京1月11日电

11日召开的国务院常务会议提出,在全国统一和规范管理城管执法制式服装、标志标识,推进规范文明执法,有利于营造良好营商环境、提高城市管

理水平,提升政府公信力。

会议强调,城管执法直接面对群众。要深化简政放权、放管结合,优化服务改革,围绕完善事中事后管理,推动建设一支管理精细化,执法规范化、服

务人性化的城管队伍,更好体现执法的统一性、权威性,避免简单粗暴任性执法。会议提出,要把执法人员规范录用和精简冗员相结合,重点向市、县和社区、街面等基层一线配备和倾

斜。加快推进城市综合执法,防止交叉执法、重复检查,逐步实现“多帽合一”,提升管理和服务效能。为建设更加包容、和谐、文明的现代城市提供支撑。

我国于去年设立了城市管

理监督局,作为住房城乡建设部内设机构,负责拟订城管执法的政策法规,指导全国城管执法工作,开展城管执法行为监督,组织查处住房城乡建设领域重大案件等职责。

相关链接

成全国第15个统一着装部门

早在2015年12月31日,中共中央国务院就已发布了《关于深入推进城市执法体制改革改进城市管理工作的指导意见》,这是新中国成立以来中央层面首次对城管执法做出专项部署。《意见》提出,整合归并省级城市管理执法队伍,具备条件的应纳入政府机构。《意见》提出,到2017年年底,实现执法制式服装和标志标识统一。

城市管理执法队伍也成为自1986年以来,首支经党中央、国务院批准统一着装的行政执法队伍,意义十分重大。

1986年4月,国务院办公厅下发《关于整顿统一着装的通知》,要求各地整顿统一着

装范围,严格控制统一着装供应标准,加强对统一着装的管理。除文件规定的人民武装警察部队、公安机关、国家安全部门、司法行政部门、法院系统、检察院系统等14个部门外,其他人员一律不得统一着装。

虽然20世纪80年代,作为城市管理执法队伍前身的城建监察队伍没有列入1986年统一着装的范围,但是出于执法工作和队伍管理需要,原建设部于1995年出台了《城建监察队伍标志和装备规定》,要求“由地方人民政府确定是否统一着标志服,标志服由建设部统一样式,并负责监制”。

2003年以后,随着相对集中行政处罚权的推行和综合

执法试点的开展,城市管理执法体制进入了改革的快车道,但由于国家和省级层面没有专门的主管部门,城市管理执法队伍管理方面的制度建设相对滞后,报请国务院批准统一着装的问题始终无法解决。各地只能根据实际需要,自行决定城市管理执法队伍着装问题,从而导致了各地城市管理执法服装设计五花八门,使用管理缺乏规范。

《指导意见》明确提出,统一制式服装和标志标识,正是对城市管理执法队伍统一着装的必要性和重要性的充分肯定,也是重塑城市管理执法队伍形象的重要举措。

据中国建设报

其余14个统一着装部门及人员名单

| | |
|---------|--|
| 1.公安部门 | 属于人民警察建制并授予警衔的在编人民警察 |
| 2.安全部门 | 以公开身份执行逮捕或追捕任务并授予警衔的在编警察 |
| 3.司法部门 | 负责监狱、劳教管理工作并授予警衔的在编警察 |
| 4.法院系统 | 在编的审判员、助理审判员、书记员和司法警察 |
| 5.检察院系统 | 在编的检察员、助理检察员、书记员和司法警察 |
| 6.海关系统 | 属于海关建制并授予衔的工作人员和缉私警察 |
| 7.税务系统 | 国税和地税系统直接从事征税的工作人员 |
| 8.工商部门 | 国家工商部门直接从事市场监管、检查的工作人员 |
| 9.质检部门 | 国家质检部门在口岸从事检验检疫的工作人员 |
| 10.卫生部门 | 直接从事食品卫生监督的专职工作人员 |
| 11.农业部门 | 1.沿海、边境水域和内陆水域从事渔政监督检查任务的专职渔政人员;2.从事农业植物检疫的专职人员;3.对外开放港口从事涉外渔船检验和渔港监督的专职人员 |
| 12.林业部门 | 从事森林植物检疫的专职人员 |
| 13.交通部门 | 1.对外开放港口从事港务监督的外勤工作人员和对外籍船舶检验的专职人员;2.内河港务监督工作人员 |
| 14.海洋部门 | 国家海洋局所属海洋调查船队和从事海监船工作的专职人员、船员 |