

因为施工,G20青银高速(济青北线)全线最高限速80公里,自1月20日起开始实施,一直持续至2019年11月30日,限速日期长达近三年。值得一提的是,虽然施工限速,但沿线监控抓拍设备照常工作,超速、占用应急车道等违法行为同样会被抓拍处罚。

80公里,这哪里还是高速公路?对此,高速交警解释称,这是为了保证施工期间的通行安全,并发布了绕行线路供车主选择。



济青高速施工现场设置的太阳能安全指挥员。 东方IC供图

# 别侥幸,济青北线限速后仍抓拍

## 20日起时速别超80,主要是出于安全考虑

本报记者 张泰来

### 桥梁等节点限速更低

春运将至,高速公路又将迎来新一轮的流量高峰。一个消息引发了车主们尤其是长期来往于济南、青岛沿线车主的持续关注。因为G20青银高速(俗称济青北线)正在进行拓宽施工,从1月20日,也就是春运开始后第7天开始,对济青北线实施最高限速,限制通行车辆最高时速不得超过80公里。

消息传出,立即引来众多车主的议论,众多车主普遍认为这个限速值过低,80公里根本不是高速公路应有的速度,而且此限速时间又特别长,一直持续至2019年11月30日,将近三年。

“我们交警一直倡导的原则都是尽量少封闭高速公路,能管控车速的就不封路,尽量少给车主增加麻烦。”山东省公安厅高速交警总队副总队长郭其庚说,济青北线的限

速,是平衡施工安全与车主通行便利而制定的折中方案。

“为了施工的安全与快速,全封闭施工是最好也是最快的选择,但这样势必给车主带来很大不便。施工占据了应急车道,加上施工车辆、器械占据部分路段,通行空间大大减少,车速太快肯定有危险。”郭其庚说,决定限速也是基于此路段事故、拥堵报警越来越多的事实,限速可以保证基本的行车安全。

出于同样的原因,济青北线施工期间禁止所有的危险物品运输车、车辆运输车、不可解体物品超限运输车通行,而且在桥梁道口等关键点位,还限定更低的限速值,驾驶人应时刻注意道旁的限速标志,及时变更车速。

### 莫超速,小心被抓

554.5万起,这是记者11日从山东省高速交警总队了解到的高速交警全年查处的交通违法数量,值得一提的

是,由于高速公路的特殊性,对于交通违法的查处主要依赖监控探头抓拍。

高速交警介绍,在高速公路上最为常见的交通违法行为就是超速、占用应急车道,大客车、大货车长期占用超车道等,这些违法行为主要是依靠监控探头抓拍取证。在去年查处的500多万起违法中,有420万起都是监控探头抓拍到的,占总数的75.74%。

记者注意到,在对济青北线最高限速80公里议论的同时,不少车主心存侥幸,认为虽然限速值低,但施工期间监控探头未必能正常工作,所以不用担心被抓拍。

对此,郭其庚表示,施工是扩建施工,并未对道路交通设施造成影响,监控抓拍设备在施工期间会正常运行。对于经行的车辆占用应急车道、超速行驶等违法行为会正常抓拍。对于超速违法行为,会以80公里的时速为基准计算,按照超速的相应处罚标准予以处罚。



### 济南段绕行的看过来

#### 1、小许家立交应急分流绕行线路:

去往淄博、潍坊、烟台、青岛的车辆,转入济南绕城高速(京沪高速)后南行,在济南东收费站下转入G309东行;

去往烟台、青岛车辆还可沿济南绕城高速南行至港沟立交转青兰高速(济青南线)沿青岛方向行驶;

去往德州、聊城方向车辆可转入济南绕城高速(京沪高速)后北行,经机场立交转入青银高速沿德州方向行驶即可;

去往菏泽、泰安方向车辆转入绕城高速南行。

#### 2、唐王立交应急分流绕行线路:

去往德州、聊城方向车辆沿青银高速西行;

去往菏泽、泰安方向车辆,经机场立交转入绕城高速南行。

#### 3、章丘收费站应急分流绕行线路:

出收费站北行至S321左转西行,在遥墙机场收费站进入绕城高速转青银高速可达德州、聊城;

出收费站南行至309国道左转直行,可达淄博、潍坊、青岛,右转直行可达济南、菏泽。

本报记者 张泰来

# 泰山瑞豹自行车:以“克”为单位寻求突破

继打破欧美自行车在奥运项目上的垄断之后,2016年末,泰山集团旗下的瑞豹自行车品牌,再获2016年中国优秀工业设计金奖荣誉。这也使得泰山集团成为首家获得中国工业设计金奖的体育用品制造企业。



泰山瑞豹全碳变速互换计时车。

本报记者 石念军

### 超越欧美标准的“中国智造”

创造品牌,关键要用数据说话。泰山集团创始人、董事长卞志良反复强调,泰山集团之所以能够迅速成为奥运历史上最大的器材供应商和服务商,就是因为泰山体育以欧美标准为标尺,保持高强度的研发和创新力度,并实现了对欧美标准的超越。

泰山集团瑞豹自行车品牌,此次向中国工业优秀设计奖评选组委会报送的“全碳变速互换计时车”,就是泰山集团系列体育用品的代表之一。据介绍,泰山瑞豹竞技版标准在头管刚性、五通刚性、后三角刚性、头管水平力疲劳、座管垂直力疲劳、五通踏力疲劳分别高于行业标准的38%、20%、20%、

10%、10%和50%。泰山瑞豹竞技版测试标准远远高于GB标准和ISO4210标准,使产品性能领先于国际水平。

在2016年的里约奥运会上,也正是泰山瑞豹自行车,成功打破了欧美国家在这一领域的百年垄断,作为“中国智造”的优秀代表,荣登奥运赛场,实现了中国自行车在夏季奥运会竞技赛场上“零的突破”。而在获得2016年中国优秀工业设计金奖之前,泰山瑞豹的全碳变速互换计时车已经在上海世博会“中国自行车2015创新产品”评选中荣获“创新奖”,以及山东省首届“省长杯”工业设计大赛银奖。

### 设计注重流体力学 反复进行风洞测试

成立于2010年9月的泰山瑞豹自行车公司,是泰山集团的一项新业务,也是泰山集团

在体育用品制造领域的新探索。起步虽晚,起点却高。公司成立伊始,就开展独立研发和生产碳纤维自行车车架,次年就已成熟掌握了碳纤维自行车整车的生产工艺,并进行了量产。此次获得2016年中国优秀工业设计金奖的“全碳变速互换计时车”,已经是TT车系列中的第三代产品。目前,泰山自主研发的自行车已有多款取得国际认证,是世界上取得自行车国际认证最多的企业之一。

“竞技自行车,如何在安全前提下,最大限度提高运动员成绩,这是我们不懈追求探索的一项内容,所以,我们为减轻1克而不断研究。”泰山集团总工程师龙国荣说,该款自行车在3D设计时十分注重流体力学,反复进行专业风洞测试,确保了产品在结构力学下极力减小迎面风阻。这也成为了泰山瑞豹自行车迅速占据行业领先地位的重要技术支撑。