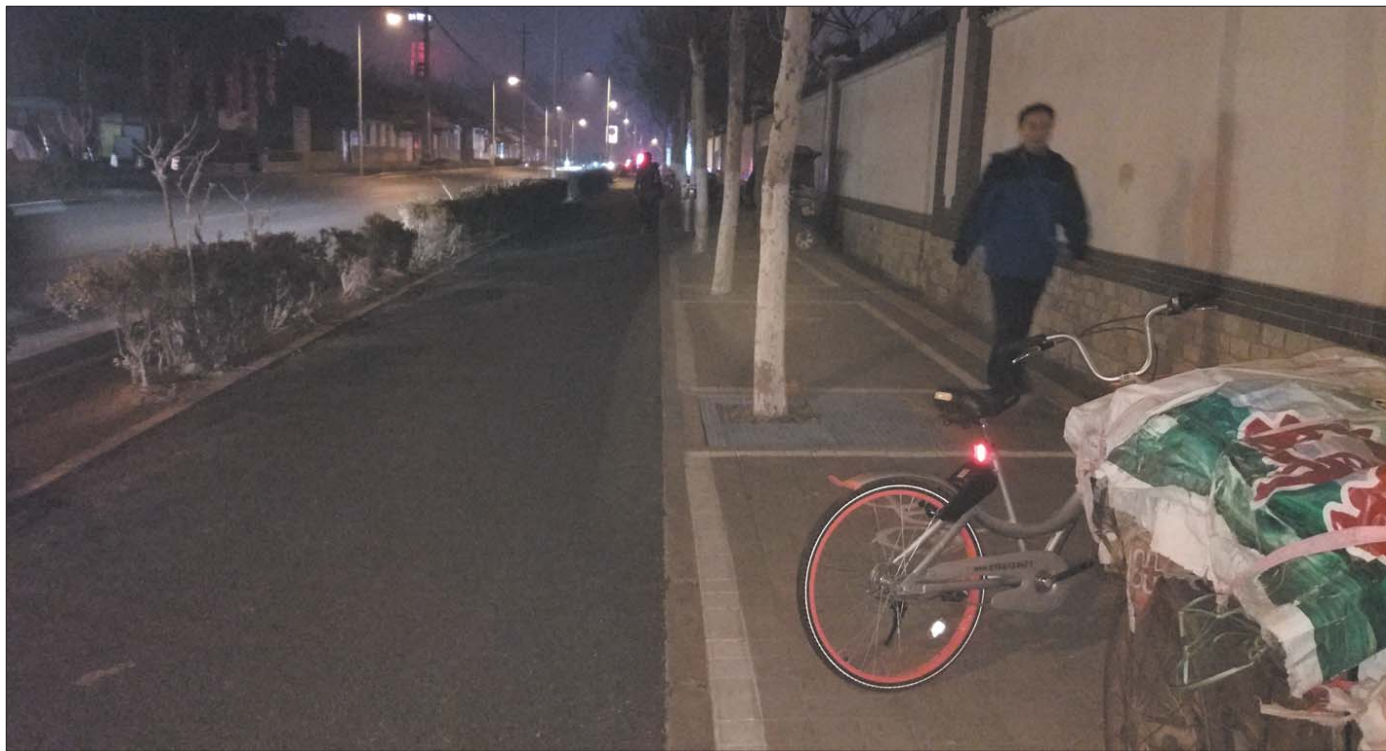


摩拜单车来到济南已经有半个多月的时间,满大街的橙色自行车成为了省城街头的一道风景,经过这段时间的运行,单车在方便了市民的同时,也遇到了一些问题。不少市民反映,路边的自行车收费停放点属于合法非机动车停车点,摩拜单车想要停在那里,收费员却不乐意,为此还引发了一些纠纷。路边收费停放点,摩拜单车到底能不能停?

►经十一路千佛山附近,单车停车区域占据了大部分人行道。
本报记者 刘雅菲 摄



收费停车区向摩拜单车说不

摩拜单车:在收费区停车算违停,不利于循环使用

本报记者 刘雅菲
实习生 李佳婧

市民反映: 单车停在收费区 收费员将车拖行几十米

一谈起13日早上看到的一幕,市民赵先生就气不打一处来。据赵先生介绍,13日早上8点半左右,他出门办事,当路过华联嘉华购物广场门口的时候听到了一阵争吵声。“一个姑娘,骑了个摩拜单车想停在嘉华门口的人行道上,但那里的收费员不让停。”

赵先生表示,收费员说要是在那停就得交停车费,但停车的姑娘说她骑的是公共自行车,“俩人就在那争吵起来了,收费员说要把车给扔了,那个姑娘也没管,直接锁上车就进华联了。”

争吵过后,赵先生到了马路对面去办事,但回过头来看到的一幕让他又震惊又气愤。“那个收费员,用一只手提溜着单车把手,直接拖到非机动车道上,然后一直向西拖出去了几十米,到了经二纬十一路路口,将单车一下子扔到了人行道上,单车直接就躺在那里了。”赵先生说,在拖行的过程中,单车的车撑子一直在地上划,发出的声响让人听着都心疼。

赵先生表示,他家就住在附近,仅华联门口就有多个收

费员,他经常看到收费员向摩拜单车的骑行者收费,或者不让摩拜单车停在收费区域内。“这公共单车是为了方便市民出行搞的,路边停车位也是占用公共人行道,单车怎么就不能停在这里呢?”赵先生说:“都号召市民要文明,要爱护单车,照收费员那么个拖法,拖不了几次单车也就坏了,哪能这么对待这些车辆。”

市民葛女士也遇到过同样的问题。“刚开始骑单车的时候,我看要求是要停在合法的停车区,要不就会扣分,但单位附近没有划白色的停车线。”因此,葛女士会想找一些停车点去停放,同样遭到了收费员的拒绝。“没办法,我只好把车停在人行道上,停车之后心里还很担心被扣了信用分,以后骑单车就不方便了。”



街头的摩拜单车大大方便了市民出行。 本报记者 周青先 摄

记者探访: 没人肯交停车费 多数收费区不让停

收费停车点,到底能不能停放摩拜单车呢?13日下午,记者进行了探访。根据赵先生的描述,记者首先来到位于经二路嘉华购物广场门口的停车点,在进入收费停车处将车锁好之后,一位收费员表示,这里不能停车,同时把车辆搬下了人行道,同其他占用自行车道停放的车辆摆在一起,并且说:“以后不要再到这里停车了,这里不欢迎这种公共单车。”

随后,记者来到建国小经三路妇幼保健院附近,周围有多个收费点,但这几个收费停车点都不允许摩拜单车停放,“我每次都停放在离收费点比

较近的地方,但不能进入他们的线。”市民李先生说。

“这是单位的规定,我们也没办法,要是市民把单车停在收费区域内,我们还得把车子一辆一辆搬出来”,一位收费员这样向记者解释收费区域内不允许停单车的原因。

不仅是收费停车点,即使在人行道上,单车停放也不是那么顺畅,看到有两辆单车已经停放在人行道上,记者于是想把单车停在两辆车旁边,没想到却遭到了人行道旁店铺老板的反对:“你们把车停在这,把我的店都挡着了,这两辆车早上就停这了挪不开,你不要往这里停了。”

泉城广场周边是摩拜单车最活跃的区域之一,泉城广场南边的收费停车处,收费员也表示,单车只要不停在收费处,停在哪里都行。“停在车处是要收费的,这车又不怕丢,你停路边就行了。”

在记者探访过程中,有多位市民想把单车停在收费区域,被拒绝或被收费员提出收费的要求后,都将车推走,停在了旁边的人行道上,没有人交停车费停车。

摩拜单车: 收费区不属公共区域 不利于循环使用

与传统的有桩公共自行车或者自备自行车不同,摩拜单

车来济南的时候,宣传的是只要用户将单车停放在小区、楼道等区域之外的合法非机动车停车点就可以,从这个要求来看,路边的收费停车点应该符合停放要求。

13日,摩拜单车工作人员许女士却给出了不一样的答案:“我们最近也收到了多位用户反映这一问题,包括大明湖附近等多个区域,收费的停车点一直都不是我们推荐的停放区域,用户如果停在收费停车点,算是违规停车。”

许女士表示,摩拜单车推荐停车点是在划定的白线内,如果周围没有白线,可以停在行道树中间,或者不阻碍交通的地方。

摩拜单车为何不能停在收费停车区?许女士解释说,如果是商圈、小区内的收费停车区,一般会有专门的物业人员看管,因此不能算是公共区域。人行道上的收费停车区,已经有人看管起来了,因此摩拜单车也不将其视作公共区域。“如果单车停在收费区域,下一位用车的市民就需要缴纳停车费,这不利于单车的循环使用,因此如果单车停在这些地方,被举报的话是有效的,也会按照违停来扣分。”

记者注意到,目前在摩拜单车APP中,已经明确严禁停放在小区、地下及室内车库、胡同以及收费停车区域,违停一次将扣除20分的信用分。

延伸阅读

划了摩拜停车位,人行道不方便走人了 不少市民希望规划更科学,想办法解决乱停乱放

本报记者 刘雅菲
实习生 李佳婧

共享单车来到济南,给市民带来不少的方便,但也给市民生活带来了一些影响。市民刘大爷表示:“我这个年纪也骑不了单车,平时也就出门遛遛弯,最近我经常遛弯的那些路上,很多地方都划成了自行车停车位。”老人说,在一些比较宽的道路划车位,对行人通

行影响还不大,但有一些人行道本来就窄,再划上停车位,行人基本就没法走了。

刘大爷说,经十一路千佛山附近就有一段,人行道有三米宽,现在划了停车位,不仅如此,停车位还紧贴在盲道,这样一来人行道也就只剩了一米。“一旦停上车,要想顺顺当地走路,就得上非机动车道,可现在非机动车道上都是些电动车,跑得飞快,我们这些老年人

真是害怕呀。”

记者在探访中也发现,目前划定的停车白线几乎都在人行道上,占用了行人的通行区域。此外,还有大量的单车随意停在人行道上,看上去也有些凌乱。

据摩拜单车工作人员许女士介绍,市民现在在路上看到的停车区域,都是摩拜单车和政府协商之后划定的,“停车办为我们确定地方,我们的工作

人员去划定”。对于随意停放在人行道上的车辆,许女士表示:“我们的原则是只要不阻碍到盲道,不影响非机动车的行驶就可以,但也希望市民尽量将车顺在一起,因为停得太随意会给行人带来影响,这也是市民停车的时候需要注意的。”

据了解,目前成都、深圳都已经针对互联网自行车服务拿出了管理意见,对政府和企业

的职责进行了进一步明确。目前,摩拜单车也已经建立了信用积分规则,违停将被扣分,低于一定的分数用车价格将被大幅提高。“但这些并不能完全解决单车的随意停放”,市民方先生认为,“解决这一问题还得靠市民自觉,但在市民的自觉实现之前,企业和政府也应该拿出更好的解决办法,真正让单车在济南规范起来,给市民带来方便,打造成济南的风景。”