

楊湖酒莊 观光游

体验原生态食品酿造
全厂无酒精香精香料



地址:菏泽市黄河东路99号
接待热线:5021989



入之道158元/瓶



新征程

· 聚焦菏泽两会

直播两会

菏泽市政协十五届一次会议隆重开幕

凝心聚力，画出最大同心圆



▲市政协十五届一次会议现场。
◀刘勇作政协常委会工作报告。
本报记者 崔如坤 摄

本报菏泽2月22日讯(记者 崔如坤) 22日上午,庄严雄伟的菏泽大剧院喜气洋洋,鲜艳的红旗分列大会主席台上方两侧。8时30分,在雄壮的《国歌》声中,中国人民政治协商会议第十五届菏泽市委员会第一次会议在此隆重开幕。

政协第十五届菏泽市委员会第一次会议应出席委员490名,实到481名,符合政协章程规定。

市委书记孙爱军作书面讲话。孙爱军在讲话中概括总结了近几年来全市经济社会发展的显著成就,充分肯定了政协为全市发展做出的积极贡献,着重从6个方面,对进一步做好下一阶段的政协工作提出了更高要求。

刘勇受政协第十四届菏泽市委员会常务委员会的委托,向大会作工作报告。他在工作报告中回顾了十四届市政协五年来的工作。报告中提到,五年来,市政协常委会积极履行政治协商、民主监督、参政议政职能,为全面推进全市经济、政治、文化、社会和生态文明建设作出了积极贡献。但也指出,在提高议政建言质量、创新民主监督方式、提高机关保障能力和服务水平等方面,还存在一些不足和薄弱环节,需要今后不断改进提高。

刘勇代表十四届市政协常委会,向新一届市政协提出建议。在建议中指出,市十三次党代会客观分析当前菏泽发展面临的形势,明确提出今后工作

的总体要求和目标任务,为政协发挥协商民主重要渠道作用和做好新形势下的政协工作指明了方向。相信新一届政协一定会充分发挥优势、认真履行职能,为加快实现“科学赶超、后来居上”目标接续奋斗,不断把人民政协事业推向前进,为决胜全面小康、实现后来居上做出新的更大贡献。

此外,大会主席团常务主席朱斌作了十四届市政协常委会关于提案工作情况的报告;市委常委、市政府常务副市长闫剑波宣读了市政府、市政协关于表彰政协优秀提案、提案工作先进单位和先进工作者的通报;大会主席团常务主席陶体华宣读了市政协表彰决定。

建言献策

言为民所建 策为民所献

菏泽市政协五年收到提案2246件

本报菏泽2月22日讯(记者 崔如坤) 22日,齐鲁晚报记者从菏泽市政协十五届一次会议获悉,五年来,政协委员、政协各参加单位和各专门委员会共提交提案2246件,经审查立案1638件,立案率为73%。未予立案的提案,以社情民意或委员来信转送有关部门研究处理。目前这些提案已全部办复。

据了解,在经济结构转型升级的关键时期,如何保持全市经济持续健康发展,是委员们普遍关注的主要话题。围绕促进产业转型升级、基础设施

建设、特色产业、电子商务等,委员们提出了一批论证深刻、有真知灼见的高质量提案,有的被吸纳到相关的政策、文件之中,有的成为党委、政府决策的依据,有的则进入各级、各产业发展规划。

促进社会管理创新,保障和改善民生是党政工作的着力点,也是委员们一直关注的热点,他们就食品安全、经适房建设、教育卫生发展等问题,提出了大量惠民之策。这些提案因选题准确,建议合理,可操作性强,关乎群众的切身利益,得到

了市委、市政府的高度重视,有关部门迅速做出反应,认真办理落实,取得明显成效。

围绕建设生态文明这一关系人民福祉、关乎民族未来的长远大业,委员们深入调研,就生态治理、环境保护、城乡环卫一体化建设等,提出了大量优秀提案,对保护菏泽的碧水蓝天,促进菏泽生态环境的持续改善,做出了积极贡献。

此外,委员们还就社会主义民主法治建设、提升菏泽文化软实力等方面提出了许多有见地的意见和建议。

建言献策

电动车管理

成政协委员关注热点

源头治理、多管齐下

政协委员建言献策破解电动车管理难题

本报记者 邢孟

说起电动三轮车、四轮车,市民们一定不会陌生。电动车因其使用门槛低,方便快捷而备受市民喜爱,成为驾车人群最为广泛的代步工具。如今,在菏泽的大街小巷“电轿”随处可见,并且数量还在以惊人的速度增长。然而,其所带来的交通安全、管理等问题也越来越引起市民的关注,电动车的规范管理也成了政协委员们讨论的热点。

数量多难管理
易引发交通事故

随着社会的发展,电动车(包括电动三轮车、电轿车、老年代步车等)因其环保、便捷、价格实惠而深受市民的喜爱,成为市民们出行的一种重要交通工具。但随着电动车数量的不断增加,其所带来的交通安全、管理等问题也日益凸显。

由于电动车使用门槛低,使得其使用人群极其广泛,并且其中相当一部人群为老年人。由于电动车驾驶不需要任何执照,也未经过任何培训,使得很多驾车人缺乏安全意识,对交通法规不了解,出现乱穿马路、闯红灯、逆行、占用机动车道等违章违规行为,不仅极易引发交通事故,也严重威胁着驾车人的自身安全。

另外,随着电动车数量的逐渐增多,其管理和停放也成了一大难题。由于购买电动车无需任何牌照,一旦发生交通事故和违章行为也难以查询和管理,这也使得电动车处于“无人管”地带,对此,政协委员们也提出了自己的建议。

源头治理
把关市场准入

对于电动车的管理问题,不少政协委员也提出了自己的建议:如加强对电动车市场的监管,对销售未经质量品质认证的或随意改动性能的电动车经销商要加大打击力度,对其售卖的不符合标准的电动车要及时予以取缔。

还有政协委员提出要由

市政府统一部署,把电动车、老年代步车问题纳入治理机动车非法生产、改装、拼装、报废回收等“四非”问题专项行动中,和经信、工商、质检、交通、商务等部门联合执法从严治理。对“老年代步车”生产和改装企业、销售市场和网点再次逐一进行拉网式排查、治理。对非法生产企业和改装企业、非法销售、倒卖“老年代步车”手续及合格证网点进行治理,从源头上切断非法经营的利益链条。

完善相关法规
加大执法力度

在规范电动车交通行驶方面,有政协委员提出建议参考机动车辆交通管理有关法规,尽快出台《电动车交通管理规定》,让电动车交通管理有法可依。充分发挥执法部门职能,规定上牌的电动车标准,所有电动车(特别是电动三轮车、四轮车)上牌登记,录存车主、电动车必要信息,以便上牌,对于应上牌而无牌、应达标而超标的电动车一律予以取缔。

还有政协委员建议以立法的形式,完善地方人民政府依法管理道路交通,综合治理低速电动车违法行为,成立道路交通安全综合治理委员会,出台专门的电动车管理办法。

同时,政协委员们纷纷建议加大对电动车违章行为的查出整治力度,对于闯红灯、逆向行驶、占用机动车道等违章行为进行严查。

加强安全教育
提高驾驶人交通安全意识

此外,提高电动车驾驶人的交通安全意识也是不少政协委员们强调的一点。加强教育宣传,积极开展多种形式的交通安全宣传教育活动,把电动车交通安全作为交通安全宣传教育的一个重点,提高电动车驾驶人员的交通守法、交通安全意识。

另外,制作针对电动车安全常识的视频和宣传图片,并通过媒体提醒、发放资料、广场宣传等方式,向电动车主进行交通安全的宣传和教育,提高电动车驾驶人交通安全意识。