



# 家门口通高速,心里特别提气

## 年内新机场高速、董梁高速、跨湖高速稳步推进

一条高速能带来什么?对居民而言,出行方便是最大的实惠;对当地经济而言,发展如虎添翼。今年是济宁交通运输发展的突破之年,年内跨湖高速、董梁高速完成部分路基桥涵工程,还将启动建设新机场高速,济宁的“田字型”高速路网初步形成。

▶刚通车的济徐高速(济宁至鱼台段)给当地经济发展带来新动力(资料图)。



本报记者 庄子帆 姬生辉

### 济徐高速通车 去老岳家探亲更快了

新开通的济徐高速(济宁至鱼台段),让金乡、鱼台两地人们出行进一步提速。

“路面非常整洁,交通标志标识非常清楚,总的来说很不错的。”驾驶员宋建国笑着说,以前从曲阜城区到金乡县城至少得花费两个半小时。若遇到堵车,可能要三个多小时甚至更久才能到达。”在曲阜工作,老家在金乡县城的刘先生,济徐高速开通后,确实节省了不少时间,“单趟大约能省至少40分钟。”

在济宁工作生活的孙先生,妻子的老家在金乡,“之前从济宁到金乡,只有105国道可以走。一路上的车流量大。现在济徐高速开通了,去老岳家方便多了。”孙先生说。

“三个小时就能到济南,一

个多小时到徐州,以后出行更方便了。”鱼台市民赵子瑞兴奋的表情挂在脸上。

济徐高速公路的开通,结束了两县不通高速的历史。济徐高速穿越济宁经济腹地,外出南下车辆较多,以往梁山、嘉祥、鱼台等地的车辆去徐州,需要绕行京台高速到达徐州,一直以来京台高速公路上的车流量压力较大,且105国道堵车的情况也经常发生。济徐高速的开通,分流了两条干线的交通流量,通行效率大大提高。

济徐高速公路的车流量快速增加,1月份平均每天总车流量为18263辆,2月份较1月份有增长趋势,增长率为33.68%。

### 新建三条高速 田型高速路网初现

除了刚通车的济徐高速,今年济宁还将新建机场高速,这条高速公路的起止点为宁阳一两城,沿着西浦路的方向

建设。这条高速连接新机场,以及鲁南高铁兖州站,是机场与高铁站间的快速通道。

枣庄至菏泽跨微山湖高速公路已于去年年底开工建设,目前进入征地拆迁阶段,今年将完成部分路基工程。该项目在济宁境内途经微山、鱼台、金乡三县,在微山县南阳镇北,两城镇南跨微山湖,济宁境内段路线全长约70公里,高速公路标准,双向四车道。

“将建设一座长度为9.2公里的跨微山湖特大桥1座,设置微山两城、南阳岛、鱼台、济徐高速公路枢纽、金乡东、金乡6座互通立交,同步建设京台高速至微山县城的连接线。”济宁市交通局政策法规科科长王允征说,其中南阳岛上就有一座互通立交,岛上的百姓出岛不再只靠船。

经过梁山、汶上的董梁高速公路东起青岛港董家口港区,西至河南省台前县交界处。这条高速公路的建成,济宁北部又增加一条高速公路。

这条高速公路也将于今年年底开工建设,2019年全线建成通车。

在此基础上,加上已通行的日兰、京台、京广高速,以及去年年底建成通车的济徐高速公路,未来济宁境内高速公路达到7条,形成“四纵三横”的“田”型高速路网。

截止到2016年底,全市公路通车总里程预计达到19595.1公里,其中高速公路327.7公里,一级公路635.4公里,公路交通形成了以高速公路为骨架,国省干线、城市连接线、农村公路等纵横交织,四通八达的公路网络。

### 高速路网扩容 当地发展又添动力

高速路网的完善,最直接的作用是老百姓的出行方便了。对于所经过的县区来说,更是拓展发展空间,提升城市品味,拉动经济增长的良好契机。“建高速公路成了

我们的期待。”人大代表王成东说。

今年董梁高速公路就要开工建设了,梁山境内全长35.5公里,设有梁山北和梁山西两个出口,这是梁山境内的第二条高速公路。“董梁高速与济荷高速将建一条连接线,这样一来从梁山到济南的路程至少缩短了20分钟的车程。”王成东说。

梁山的挂车产业、书业是当地的支柱产业,董梁高速公路的建设将解决运输不通畅的瓶颈。“挂车主要销往东北三省、京津、山西、陕西、河南等地,例如去北京不用再绕道济南、德州、天津等地,可先到濮阳,从此处直达北京,路程大大缩短了。”王成东说。

发展经济,交通先行。王成东说,高速路网的四通八达,有利于济宁打造省内交通枢纽,同时也为经济的提速发展提供了交通便利,破解因交通不通畅带来的难题。

因为您喜欢,我们一直在改变

齐鲁晚报 运河 融媒体 不止一张报纸