

■两车时代来了·现状

编者按

就在几年前,“买两辆车,一辆开一辆看”还只是人们打趣的语言。可就在2016年,越来越多的济南市民将它变成了现实。是工作需要,还是个人爱好,抑或只是钱多“烧”的?拥有两辆车以后,停车问题如何解决,道路拥堵问题是否会更加严重?这都是咱们需要关注的问题。

住得远了,司机多了,又买了辆车

济南双车家庭渐多,方便的同时难题也有

自从女儿考上大学到长清上学后,徐建(化名)就决定买第二辆私家车了。几经考虑,他最终选择了一款SUV:那辆开了10年的老车供自己上下班用,新买的SUV供女儿使用。

在济南,像徐建一样家有两辆私家车的市民越来越多。根据济南市车管所日前公布的数据,2016年济南市共增机动车25.8万辆,其中家庭购买第二辆车占据相当比例。私家车不再像以前那样是身份地位象征的奢侈品。家有两车,也越来越成为济南很多普通家庭生活的“标配”。

本报记者 戚云雷 张泰来
实习生 高露熙 祝慧思

女儿长大学出驾照 弄辆新车给她开

徐建是一名专职司机。作为司机,他也是一名爱车之人。早在1998年,徐建就有了自己的第一辆车——一辆面包车。徐建说,那时候济南还没有私家车的概念,而在单位里,自己还是买车的第一人。说起这些,徐建显得非常自豪。

2004年,随着家庭轿车的出现,徐建打算把小面包车换成私家车。由于当时市面上可供选择的私家车品牌非常少,徐建打算购买一款别克凯越,因为没有样车,他只能通过看录像来了解车辆的外观等情况。

这时,销售员向他推荐了一款现代,称有样车可以看,性价比也高。看过之后,徐建比较满意,就订下了一辆车,各项手续办完后总共花了十多万元。这在当时的济南,着实是不小的一笔钱。

2013年,徐建的女儿考上了大学,在长清大学城上学。由于学校离家较远,每到周末,徐建就会开车到长清把女儿接回家。徐建觉得是时候再买一辆私家车了。随着2015年女儿的驾照考下来,而自己又有到西藏自驾游的打算,他最终选择购买了一辆SUV。自此,徐建家也成为拥有两辆私家车的家庭。而这辆新车,他准备给女儿用。

根据济南市车管所公布的数据,在去年新增的近26万辆机动车中,家庭购买第二辆车占据相当部分。徐建说,他身边家有两辆私家车的朋友非常多,且比例相当高。“我们单位70多个人,十个人有两辆私家车,还有的甚至有三辆。在我家的亲戚里,几乎家家都有两辆车。”在徐建看来,现在有两辆私家车,并不是什么稀罕事。

每年多花 一两万元

一辆车不够开了,或者第一辆车比较老旧了,再买一辆空间大、舒适性高的车,这是不少家庭购买第二辆车时的初衷。不过,随着第二辆车的购买,养车的成本自然增加不少。“保险费、保养费、停车费,再加上油钱等,每年要多花一万元左右。”市民李晨(化名)告诉记者。

李晨刚刚参加工作没几

年,和众多年轻人一样,他也选择在市郊买了房。“这几年新建的楼盘大都在郊区,距市中心上班的地方比较远,坐公交又不方便,就只能买车了。”李晨说,他家的第一辆车是他对象买的,刚开始二人共用一辆车上上班,后来因为自己要经常开车出差,加上自己的驾照也考下来了,就又买了一辆SUV。

今年,济南城市发展迅速,新楼盘已经盖到了绕城高速。可对于很多上班族,特别是年轻人来说,早晚通勤就成了问题。在距离过远而轨道交通尚未开通时,开车似乎成了唯一选择。

虽然不用还房贷,但李晨坦言自己的经济也并不十分宽裕。当初买车时除了自己攒的钱外,父母还帮忙补贴了一部分,因此为了节省开支,夫妻俩平时还是尽量同开一辆车上上班。但即使是这样,有两辆车之后,他们家每年要比只有一辆车时多出一万元的养车成本。更何况,SUV无论在油耗还是保养成本上,都要大于普通轿车。

有了第二辆车之后,李晨感觉到了一些经济压力,但尚在可接受范围内。更何况两辆车有两辆车的好处,既能方便平时的出行,又能防止济南以后可能的政策变化。“现在全国好几个城市都限购限号了,济南是不是也有可能,所以早做准备。”李晨说。

李晨的考虑并不是没有道理。根据媒体报道,济南也曾实行单双号临时限行,2016年12月30日晚8时,为应对重污染天气,济南市针对机动车实行单双号限行,要求“单号日期单号车上路,双号日期双号车上路”。而济南多次成为全国“首堵”,也让市民猜测会不会考虑用限号来治堵。不过,现在买了第二辆车后,李晨不用担心了。

买车容易停车难 “抢车位”成家常便饭

买车是为了出行方便,家里有两辆私家车更是可以有选择地开。在知乎网站上一则关于“家里需要两辆车,如何搭配?”的问题中,“轿车+SUV”被认为是家庭标配。平时上班开两厢的轿车,节假日全家出游时开空间较大的SUV。不过,多了一辆车虽然多了很多方便,但同时也带来了诸多不便,其中最大的不便就是停车难。

李晨在市区有两套房子,分别购买了停车位,因此不怎么担心停车的问题。但是,当两辆车都开回同一个小区时,也



不少人在小区内难以觅得停车位,只能停在路边。 本报记者 左庆 摄

同样需要找车位,实在找不到的话,就只能停放在路边了。在济南一高校任教的刘杰(化名)也面临停车的难题,由于买房时没有预想到自己会有两辆车,只好另租了一个停车位,因此只好另租一个地面车位来停放自己的第二辆车,每天费用为12元。

而对于徐建来说,停车更

是个难题,甚至还要经常抢车位。徐建所居住的小区没有地下车位,只有地上的停车位,因为住户多而车位少,每户居民最多只允许租用一个车位。虽然小区里还有3个闲置的公共车位,但基本上属于“谁先抢到谁用”的情况。抢不到车位时,徐建就只能到小区外面找车位停车了。

多年的驾驶经验让徐建养成了一个好习惯,那就是选择将车停在正规的车位上,而不是停在偏僻的角落里,因为偏僻的角落里灯光昏暗,又缺少监控,就算车被人划了也可能找不到作案人。“我也教育孩子不要违法停车,尽量找一个正规的车位,就算花点钱,那样心里也觉得舒坦。”徐建说。

■相关新闻

私家车十年变化:从买车难到停车难

本报记者 戚云雷 张泰来
实习生 高露熙 祝慧思

当然,越来越多的人购买第二辆车,也与汽车神秘感消失,越来越多地走进人们生活有关。例如,在不少购置第二辆车的家庭中,女主人拿到驾照就是直接原因。几年前,开车一定程度上还是成熟男性的专利,而随着女司机和年轻司机越来越多,他们也对汽车产生了需求。

从1998年的第一辆车到2004年的第二辆车,再到2015年的第三辆车,徐建见证了济南家庭私家车的兴起与发展。从买车时只能看录像了解车况,

到如今4S店的一体化服务,市民购车也越来越方便。“以前是买车难停车易,现在是买车易停车难啊!”谈及这十年变化,徐建直言。

徐建说,十年前家庭轿车开始兴起的时候,那时候谁家有一辆私家车可以说是特别有面子,添一辆车就像添了一口人。“我买第一辆车那会儿,朋友都打电话问,感觉很稀罕。现在谁家有两三辆车都不觉得好奇了。”从以前身份地位的象征,到如今的生活必需品,私家车的角色也发生了很大转变。

作为专职司机,徐建已开了近20年车,由于经常在济南各区跑,他对济南的停车难和

拥堵情况有很深的了解。在徐建的记忆里,济南街头的私家车多起来,是从2013年开始的,也是从那时候,济南开始拥堵起来,并多次成为全国“首堵”城市。

“1998年我刚买车那会儿,我们单位就我这一辆车,想停哪儿就停哪儿。”徐建介绍,在2013年以前,济南市区几乎没怎么堵过车,道路到处都很畅通,他在泺源大街还一度跑过八九十公里的时速。即使在2009年全运会时,他从八一立交桥开车到奥体只花了十几分钟,而且在奥体还能找到停车位。“现在别说停车位了,估计开车到燕山立交桥就得走过去。”

私家车多了,停车自然就难了,徐建对此深有感触。有一次,因为父亲生病住院,徐建开车到齐鲁医院,但到医院后找不到停车的地方,在附近几个胡同转了近一个小时,始终没有找到停车位。无奈之下,他只好把车开回单位,然后再坐公交回医院。

徐建认为,私家车增多只是造成济南堵车的一方面原因,另一方面是因为公共交通的不发达。“坐公交车要转几趟车,有时候等车就得等半小时,还不如自己开车。”徐建认为,济南要治堵,除了新建道路保证车辆出行顺利,还要大力发展公共交通,如公交和地铁等。



随着越来越多的家庭选择购买第二辆车,有限的停车资源也越来越紧缺。 本报记者 左庆 摄