

振兴实体经济，抓好“四梁八柱”

滨州要全力确保四大千亿级产业集群提质增效



本报滨州2月26日讯(记者 王晓霜 张爽) 25日,记者从滨州市十一届人大一次会议上了解到,今后五年,滨州市要大力振兴实体经济,切实抓好四大千亿级产业集群的提质增效发展,确保总量跨过“万亿大关”。同时抓好生态环境建设,加大节能减排力度,强化安全、环保、能耗倒逼机制,依法推进高耗能、高污染、低效益企业的关停并转。

推动工业创新,加快培育

壮大新动能,是塑造滨州竞争新优势、抢占发展制高点的迫切需要。过去五年,滨州市狠抓骨干产业引领发展,打造了高端铝产业、新型化工、粮食加工、家纺纺织四大千亿级产业集群,产值占全市规模以上工业的75%以上,黄河三角洲中心城市的地位更加突出。今后五年,滨州市要坚决落实好“三去一降一补”各项要求,坚决完成钢铁“去产能”任务,不再扩大电解铝产能。要大力振兴实体经济,切实抓好四大千亿级产业集群的提质增效发展,确保总量跨过“万亿大关”。同时要注重传统产业和新产业融合发展,着力提高新一代信息技术、高端制

造、生物、绿色低碳、数字创意五大新兴产业占比。深入实施“互联网+”行动计划,积极推进工业化、信息化深度融合,加快推进军民融合发展。

实现稳中求进,振兴实体经济的关键在工业,2017年滨州市要抓好实体经济的发展,突出强化四大千亿级产业集群的“四梁八柱”作用,带动汽车轻量化、商用厨具、金属板材、化纤绳网等特色产业基地和中小企业发展。坚定不移化解过剩产能,对电解铝、化工等重点行业,要由量的增长转向质的提高,不断拉长产业链条,提高附加值,增加产出效益。吸引社会和金融资本设立产业基金,定向支持实体经济投资项目。深

入实施创新驱动战略,鼓励企业自主创新,提升实体经济的创新能力。鼓励企业专注擅长领域,培育更多“百年老店”。要大力招商引资,积极争取与世界500强企业开展合作共赢,主动承接京津冀地区产业转移。

2016年,滨州市围绕打造四大千亿级产业集群,相继成立了滨州铝行业协会、纺织行业协会以及化工行业协会。2017年,滨州市要充分发挥产业协会作用,加强骨干企业与国内外大型企业对接合作。加快推进美国江森启停电池、河北立中集团卡巴(卡车、大巴)铝合金轮毂、开发区高端铝材精深加工产业园等重点项目建设,续建、开工投资5000万元

以上工业项目224个。加快重点区域开发,打造率先发展新高地。四大产业集群各重点企业,要强化沟通协调,加快优势产品“抱团出海”。

今年,滨州市还将加大节能减排力度,严格落实“去产能”要求,强化安全、环保、能耗倒逼机制,依法推进高耗能、高污染、低效益企业的关停并转。打好大气、水、土壤污染防治三大战役,推进燃煤机组超低排放改造,市县城区全部淘汰10蒸吨及以下燃煤锅炉。同时,全面实施“工业绿动力”计划,实行能耗强度和能耗总量“双控制”,控制能耗增长过快势头。加快推进散煤清洁化治理和农村清洁取暖试点。

烟台山下捞起千吨搁浅散货船

三道13寸钢丝穿引挂钩，一举打捞起重船

本报烟台2月26日讯(记者 张琪 赵金阳 通讯员 张健 姜海波) 2月26日中午时分,烟台山景区海域,经过长达2天半的打捞,一艘重达千吨的散货船“同兴9”轮被打捞出水。1月30日凌晨,该货轮缆绳被风刮断,导致船只顺风漂至岸边,撞上礁石搁浅。

负责打捞工作的交通运输部烟台打捞局相关人士介绍:“‘同兴9’轮,船长51.8米、型宽8.8米、型深4.08米。1月30日凌晨,‘同兴9’轮在码头靠泊时受九级大风影响,船艏、船艉6根缆绳全部断裂,船舶顺风漂移5公里,搁浅于烟台市著名的烟台山景区北麓礁石上。搁浅位置扼烟台港进出港航道咽喉,对密集的过往船舶及景区游人安全造成了极大威胁,且难船船体受损严重,内存燃油一旦泄漏,将对烟台山景区甚至整个芝罘湾海域带来灾难性后果。”

2月下旬,烟台打捞局接到船东的救助委托后,立即派员查看现场,并迅速制定了打捞方案。2月24日,打捞起重船——“烟救起重2号”船、救助拖轮——“德港”轮及打捞工程师、潜水员、船员30余人抵达现场,并于当天

完成就位布场等相关工作。

据介绍,此次打捞有着不小的难度。比如,需要连续3个无大风的晴朗天气才能开展作业。其次,船体与礁石接触密切,操作空间狭窄,起吊难度大。此外,受海水潮汐影响,救援船只需要密切观察涨落潮时间,涨潮时进入,落潮时返回。

2月25日,烟台打捞局潜水员分组轮流下水作业,穿引过底钢丝。虽然阳光和煦,但初春的海水依然冰冷刺骨,且因搁座时间太长,难船与礁石接触紧密,作业空间极为狭小。潜水员们克服种种困难,于25日晚完成了三道13寸过底大钢丝的穿引、挂钩工作。

26日上午10时,随着潮高达到最高,“烟救起重2号”船2个主钩、1个副钩同时开始发力。伴随着钢丝绳与船体巨大的摩擦声,“同兴9”轮被徐徐吊起。因为船体破裂进水,船舱水位深达1.5米,为了加快排水速度,潜水员两次进入船舱进行船壁开孔。

12时40分,在景区游客的围观和喝彩声中,难船被整体吊离水面,并运往附近船厂。

据悉,这是近十年来烟台山海域首例船舶搁浅救助任务。



“同兴9”被整体吊离水面。



“同兴9”轮搁座于著名的烟台山景区北麓礁石上。



烟台打捞局潜水员分组轮流下水作业,穿引过底钢丝。

新建菏泽机场正式获得批复

总投资额18亿元,力争明年竣工投运

本报菏泽2月26日讯(记者 崔如坤) 26日,记者获悉,24日,中国政府网公布消息,国务院、中央军委发布《关于同意新建山东菏泽民用机场的批复》,正式批复建设菏泽民用机场。机场规模为飞行区等级指标4C,新建一条长2600米的跑道,项目总投资约18亿元。

据了解,自2012年8月菏泽市启动机场选址工作后,菏泽机场项目便进入建设审批流程,先后启动可行性研究报告编制、可研报告编制、总体规划编制。近日,国务院、中央军委批复正式立项,标志着菏泽机场即将进入全面建设阶段。

根据国务院、中央军委《关于同意新建山东菏泽民用机场的批复》,菏泽机场性质为国内支线机场,场址位于菏泽市定陶区孟海镇黄庄村附近。

菏泽机场规模为:飞行区等级指标4C,新建一条长2600米的跑道;航站区按满足2030年旅客吞吐量90万人

次、货邮吞吐量6500吨的目标设计,新建航站楼1万平方米、站坪机位7个;配套建设通信、导航、气象、供油、消防救援等辅助生产设施。

菏泽机场项目总投资约18亿元,原则上由国家发展改革委、民航局和山东省共同筹措解决,具体资金安排

在可行性研究阶段确定。该机场建成后,由地方经营管理,民航局实行行业管理。

此外,记者从菏泽市发改委获悉,菏泽机场项目已入选2017年国家重大建设重点推进项目,机场航站楼、飞行区和配套设施已经开工建设,将争取2018年实现竣工投运。