

自主预约后驾考成功率下降了

交警称盲目预约是主因,科二科三降得最多

对于众多学员来说,驾考自主预约自行决定什么时候考试绝对是一件大大的福利。不过,福利背后也有不利影响,数据显示,济南驾考自主预约实施以后驾考总体通过率降低了0.32个百分点。车管民警分析,这跟部分考生不顾练习情况,盲目约考有关。这在科二场地考和科三路考中表现尤其明显,相比同期降低三个百分点还多。

各科考试成绩合格率



本报记者 张泰来
实习生 郝榕榕

学员急于求成 科目二通过率降5%

2月27日,济南市车管所召开新闻发布会,公布去年驾考相关数据。据通报,去年全年历下、市中、天桥、槐荫、历城等市内五区共有38家从事驾驶员培训业务的驾校。章丘、长清、济阳、商河、平阴五个区县共有22家驾校。

根据各个驾校参与驾考三科科目考试的总人次与通过考试的总人次之比,计算得出驾考考试通过率。其中市内五区的驾考通过率为83.59%,区县驾校通过率比市区驾校高出3个百分点达到86.69%。

“市县驾考通过率比市区高的情况一直存在,这个并不奇怪。”济南市车管所副所长孙安吉介绍说,这主要是因为相对于市区的学员,县市学员时间相对宽裕,练车时间比较充分。

按照通过率从高到低排列,市区驾校通过率排名前三的驾校为山东易达利驾校、济南群众舜通驾校和济南世纪安达驾校。县市区入围前三的驾校有济南交校驾校、平阴国强驾校、济南长青三顺达驾校。

值得一提的是,相比前年,去年济南市各科驾考通过率均有所降低,其中去年驾考科目一、科目二、科目三路考以及安全文明常识考试的平均通过率为84.75%,而前年的平均通过率为85.07%,下降了0.32个百分点。

其中下降最为明显的是科目二和科目三路考的通过率,科目二从81.28%降到76.24%,降低5.04个百分点;科目三路考从80.10%降到76.17%,降低3.93个百分点。

济南市车管所考试科科

长王俊刚分析,驾考通过率减低主要原因是驾考自主预约考试后,部分学员不顾练习情况盲目约考所致。

“济南从去年3月份开始实施驾照自主预约考试,一些学员因为上学、工作、出差等个人原因,训练时间较短但又急于求成,抱着试试看的心态盲目预约。结果训练水平未达到考试要求,考试不合格造成合格率降低。”王俊刚说。

坡道起步行驶熄火成最易丢分原因

王俊刚介绍,从车管所掌握的数据看,科目二考试最易丢分的项目分别是坡道定点停车、起步、倒车入库三个项目,熄火是最主要的原因。

之所以在这些项目失分,最主要的原因还是学员训练时间较短,未能达到考试要求。此外,很多教练员图省事,教给学员背口诀、看后视镜与停车线的交点、打死方向、数圈数等死记硬背的办法。这种简易、教条的教学方式,造成学员只会倒固定的某一种车库,换个车库就不会倒,方向打多了也不会调整。

“科目二驾驶技能训练的目的是建立对车的长宽、外廓等空间立体感,掌握离合、油门的配合。”王俊刚说,这也要求驾校改变培训方式,增加学员练车时间,真正掌握技能而不是单纯为了应付驾考拿证。

科目三路考项目中最容易失分的项目主要是行驶中熄火、启动发动机未将挡位置于空挡、直线行驶方向不稳、行驶速度与挡位不匹配、错误使用转向灯、使用转向灯小于三秒即转向等六项。

容易失分原因之一是由于训练时间短,学员对车辆的机械性能掌握不熟练,经常造成行驶中熄火、直线行驶方向不稳、行驶速度与

挡位不匹配等情况。另一方面,学员考试过度紧张是造成启动发动机未将挡位置于空挡、错误使用转向灯、使用转向灯小于三秒即转向等的原因所在。

针对学员考试时过度紧张的情况,车管所推出了考前心理疏导帮助学员减缓紧张情绪,取得了不错的效果。

驾考降温 驾校需提升服务

值得一提的是,不仅驾考通过率相比前年有所降低,参加驾考的总人数也减少了不少,2015年济南市参加驾考三科科目的总人次为943900人次,2016年这个数目就降低到859365人次,减少了84535人次。

被邀参加发布会的几家驾校负责人也介绍,近几年的驾考热已经表现出降温的迹象。

“经过这几年的时间,以前积累下的潜在学车人群基本上已经‘消化’得差不多了,未来学车人群主要集中在刚满18周岁的大学生等年轻人,学车人数会保持相对稳定的状态。”济南交校机动车驾驶员培训中心负责人周耀说,他相信驾培市场将迎来一轮淘汰过程,想要生存下去的驾校和教练员必须改变,提供更好的服务。

交校机动车驾驶员培训中心经理李忠虎也介绍,目前,他们已经开始采取不控制教练车油量使用保证学员充足练车时间等多项措施提供更好服务,从去年9月开始就推出一款手机APP软件,学员可以通过手机自主选择教练员。因为不适应这一变革,有5名教练辞职离开,但驾校方依旧坚持实行这一措施。

群众舜通驾校负责人介绍,从2014年底他们就推出了学员自主预约教练,目前学员通过微信就可以自主选择教练、自主选择练车时间等。



学员在进行应用能力实际操作考试。

山东考出首批 39名网约车司机

本报青岛2月27日讯(记者 赵波 通讯员 孙健 王纪延) 2月25日,青岛市道路运输管理局组织了全市首批网约车驾驶员考试。共有50人参加考试,39人三项成绩全部合格,合格率近八成。这样,这39人就成为山东首批持证上岗的网约车司机,首批网约车驾驶证将在10日内发放。

“因为每次考试都分为三部分,不仅需要监考人员,也需要场地。为了保证考试效果,首次考试人数不宜安排太多,首批参加考试的只有50人。”青岛鲁青机动车驾驶员培训中心工作人员介绍,这批学员从2月17日开始培训,利用8天的时间完成了公共科目28学时、区域科目32学时,共计60个学时的培训。

考试分为公共科目理论考试、区域科目理论考试、区域科目应用能力实际操作考试三个部分。考试总分100分,80分及以上为考试合格。其中,理论基础知识和专业应用能力知识考试满分70分;应用能力模拟急救处置

和设施设备使用考试30分。应用能力模拟急救处置和设施设备使用考试为现场操作,检验司机对于电子模拟人心肺复苏的操作和急救包扎以及设备使用。

青岛市运管局驾培处负责人介绍,此次参加公共科目理论考试的学员50名中46名学员考试合格,合格率达到92%。随后46名学员参加了区域科目理论考试,其中39名学员考试合格,合格率85%。最终39名学员参加了区域科目应用能力实际操作考试并全部合格,总合格率达到78%。对于考试合格的39名学员,市运管局将在10个工作日内向其发放《网络预约出租汽车驾驶员证》,成为青岛市首批持证上岗的网约车驾驶员。

这39名驾驶员是山东省内首批“合法”的网约车驾驶员。青岛市运管局正在加紧对其他考试申请人的资格条件进行审核,安排考试计划,组织考试力量,未来将陆续在全市九个考点开展网约车驾驶员考试工作。

各地网约车新政 未出国家框架

27日下午,交通运输部部长李小鹏在国新办新闻发布会上表示,各地制定的网约车新政均在国家的框架之内,“宽”“严”不同是各地结合实际的结果。他表示,我们鼓励因城施策,推动改革。

这是李小鹏在去年9月初就任交通部部长后,首次公开亮相参加的新闻发布会。他在现场介绍了交通运输推进供给侧结构性改革有关情况,并回答记者提问。

有政协委员提到关于网约车相关规定的问题,李小鹏表示,去年7月国家层面出台了两个文件,这两个文件构建了出租车改革的顶层设计。出租车的改革又分为两个大的部分:一部分是传统巡游出租车的改革,主要要求转型升级、提升服务质量。第二大部分,就是涉及网约车的改革,主要是对网约车的服务和安全管理提出了要求。

李小鹏说,这个顶层设计

的文件主要是框架性的,出租车的管理责任主要是各级城市政府。就需要各个城市在顶层设计文件的指导下,制定具体的实施细则来推动改革。到目前为止,全国已经有66个城市出台了细化措施,还有127个城市文件已经准备好了,正在公开征求社会各方的意见。

李小鹏认为,无论是已经出台的文件,还是正在征求意见的文件,都是在国家政策的框架范围之内,在这个框架范围之内各城市都结合本市实际,出台了具体的管理政策。

李小鹏说,这些政策可能有的严格一些,有的更开放一些,但是都是结合实际。比如结合人口规模的实际、结合城市发展的实际、结合道路交通状况的实际,作出了新的规定。我们鼓励地方政府结合当地实际情况,经过法定程序、因地制宜、因城施策推进出租车行业的深化改革。

据新华社等