

春来苜蓿香

□任蓉华

正值阳春三月,跟婆婆、儿子去市场买菜时,摊位上摆放着的一把把苜蓿引起了我的注意,儿子也看到了,指着问我是什么菜,怎么吃?我说它叫苜蓿,不是菜,而是一种营养丰富的牧草,是奶牛们的主要饲料。“给牛吃的东西,咋摆在菜市场啊?”儿子皱起了眉头。“还不是因为它比人吃的某些菜更好吃,更绿色健康呗!”正准备买一把苜蓿让儿子尝尝鲜,昨天才去市郊“微旅”的婆婆拦住我,笑道:“先别买了,下午我领你俩掐苜蓿芽去,河边有不少呢!”

对于苜蓿,让我记忆最深

刻的当数三年前去甘肃某县采风时的画面:山沟里遍野青绿的苜蓿,立足在小溪边的,扎根于石缝里的;迎风挺直腰杆的,才从土里探出头的;三片叶子的,四片叶子的,在和煦的春风里轻踮脚尖微微起舞,洋洋洒洒。这时的苜蓿,给牲畜作饲料还嫩得很,且鲜草含有轻微毒素,所以很少有牛羊放牧,更多是三三两两的当地乡亲手拿布袋,或蹲坐或弯腰掐苜蓿芽准备“吃春”。

所谓“吃春”,即在春天食用时令野菜。经过蒸制的苜蓿芽,比面条棵、荠菜、苦菜、灰灰菜、猪毛菜等野菜更可口,也更富有营养。其实,由于苜蓿类似

韭菜一年可以收获好几茬,所以春夏两季,甚至初秋均可食用。小时常听家里的老人讲,在那些青黄不接的岁月里,苜蓿不是用来采的,而是用来“偷”的,以往的大户人家为了饲养牲畜,都会挑选一块产粮最低的田地种植苜蓿,因为苜蓿不但耐旱耐碱,还能改善土壤结构。夜半时分,饿得前心贴后心的乡邻们,便悄无声息地汇合成一群,挎着竹篮,到苜蓿地里去掐苜蓿,如果不被发现,等满了篮子便兴冲冲地回家了,倘若被看地人发现了只能落荒而逃,据说为此而崴伤脚的还不

在少数。

婆婆带我们去的地方,果

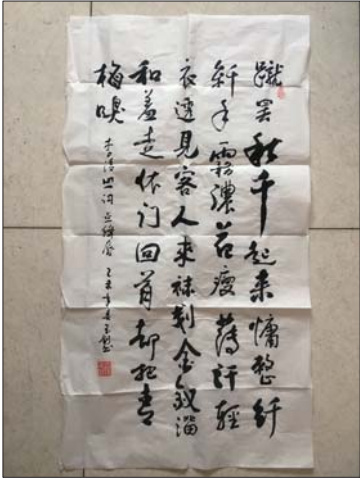
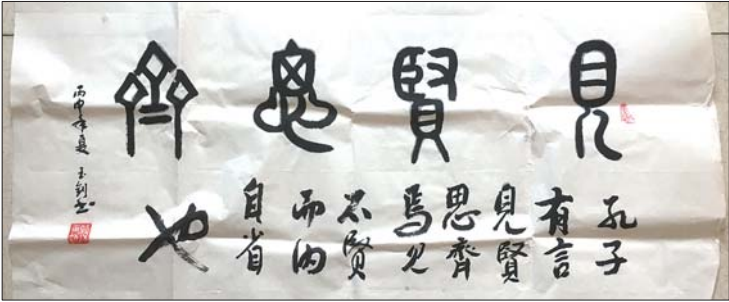
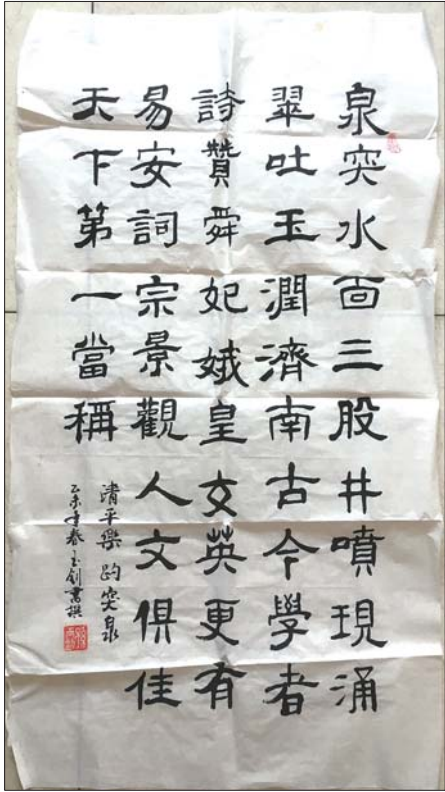


然长有不少苜蓿,淡绿的叶片隐在树荫下,或三五棵一簇,或稀稀拉拉一片。掐着苜蓿,最开心的当数馋嘴的儿子,因为婆婆告诉他,苜蓿芽除了打湿后撒上面粉蒸着吃,还可以凉拌,或是揉在面里,擀成面条,烙成绿莹莹的饼子。掐了满满一方便袋时,我怕婆婆老是蹲着腿脚受不了,说不少了,这些够

了。婆婆说再掐一袋吧,邻家的老嫂子常年高血压,掐一袋给她送去,说不定能有所缓解。

回家路上,我们拎着两大袋子苜蓿芽,一路闲聊一路欢笑。我想,这沉甸甸的苜蓿芽,带给我们的已不单单是营养可口,绿色健康的时令美食,更是弥漫在家庭邻里间的无限亲情和温馨。

居民书画展 墨香飘社区



师东社区居民 孙玉钊 作品

我来为身边的正能量点个赞

李宁(中创开元小区居民)

和谐社会,温馨社区,好人好事,层出不穷,随处可见。我常常为生活在这样的社区里而感到无比的幸福和自豪。

从我们开元小区西门进来往东走的路北边,沿路隔着栅栏里面,常年长着一些树木花草,有些树枝长着锋利的刺芒,在栅栏外面探头探脑的,人们往往见怪不怪,习以为常。

一个周末的下午,我去超市买东西,看到小区已经85岁的张传荣老人,正在带着簸箕,拿着剪刀,对沿路冒出栅栏的一些带刺的树枝或者枯枝败叶进行认真仔细地修剪。我一时有些迷惑不解。问老人:“你剪这些东西干什么?”他说:“你看,这些带刺的树枝很容易扎伤路人,把它剪掉,过往路人就安全了!”我恍然大悟,由衷地对老人说:“对啊!你心真细,想得周到到了!”

这虽是一件小事,但在我心中却引起不小的波澜:一个如此高龄年迈的老人,能够如此细心地发现身边对路人安全隐患,且立即行动起来,将之消除掉,保证过路行人的安全。他这种处处为别人着想,好事从点滴做起的行为,传递的不正是我们所说的正能量吗?此举令人心动,感到有一股温暖在心中流淌,我觉得应该为老人的感人行为了来个“点赞”!

谈如何解决快递业出现的新情况新问题

新春伊始,济南市的快递业出现用工荒的现象,行业压力骤然增大,一些快递公司乱象频发,快件延迟、快件丢失、暴力分拣等现象时有发生,实际上,快递乱象不止于此,还包括:私拆包裹、霸王条款、态度恶劣、快递未实名、维权取证难、寻求赔偿难、客户信息泄露等等。

究其原因是多方面的,我国快递业作为新兴不久的服务行业,目前不同程度存在民营企业众多、企业规模较小、基础设施落后、运营实力薄弱、产业集中度低、管理能力滞后等问题,很多中小企业是在走改革开放初期,一些制造业走过的老路,吃人口劳力红利,是不可以持续的。

对于规范完善快递行业的运营管理,促进推动快递行业转型升级,提出以下五点意见建议:



一是配套规范法规机制。从快递行业发展的全局出发,必须完善快递行业立法,加快行业系统内改革,以法律的力量保障快递行业持续健康发展。建议加快制定完善快递条例和相关法规规章,提高快递业法治化、标准化水平。全面推进快递企

业安全生产标准化建设,落实邮政业安全生产设备配置规范等强制性标准,明确收寄、分拣、运输、投递等环节的规范要求。建立健全用户申诉与执法联动机制,落实寄递渠道安全管理工作机制,加强跨部门、跨区域协作配合,提升安全监管与应急处置能力。

二是加大监督管理力度。建议成立中国快递业的专职主管机构,充实监管力量,创新监管方式,强化事前、事中、事后监管,全面提升市场监管能力。发挥行业自律和社会监督作用,利用企业信用信息公示系统和行业监管信息系统,建立违法失信主体“黑名单”及联合惩戒制度,营造诚实守信的市场环境。积极利用信息技术提升安全监管能力,完善快递业安全监管信息平台,健全信息采集标准和共享机制,实现快

件信息溯源追查,依法严格保护个人信息安全。

三是提升行业科技含量。鼓励快递企业充分利用移动互联、物联网、大数据、云计算等信息技术,优化服务网络布局,提升运营管理效率,拓展协同发展空间,推动服务模式变革,加快向综合性快递物流运营商转型。支持骨干企业建设工程技术中心,开展智能终端、自动分拣、机械化装卸、冷链快递等技术装备的研发应用。积极参与涉农电子商务平台建设,构建农产品快递网络,服务产地直销、订单生产等农业生产新模式。发挥供应链管理优势,积极融入智能制造、个性化定制等制造业新领域。支持快递企业完善信息化运营平台,发展代收货款等业务。

四是提高从业人员素质。建议引导高等学校加强物流管

理、物流工程等专业建设,支持职业院校开设快递相关专业。探索学校、科研机构、行业协会和企业联合培养人才模式,建立一批快递人才培训基地。实施快递人才素质提升工程,建立健全人才评价制度,落实就业创业和人才引进政策。支持快递企业组织从业人员参加相关职业培训和职业技能鉴定,对符合条件的企业和人员可按规

定给予补贴。同时,加强职业道德规范教育,强化快递从业人员职业素养和职业操守。

五是强化消费维权意识。维权行为的产生应该建立在自身具有的维权意识上,无维权意识就无维权行为,维权意识的强弱决定着维权效果的优劣。建议通过网络、媒体等形式加强宣传引导,采取各种贴近老百姓、大众喜闻乐见的形式,如制作消费维权联系卡,刊登维权案例,请专家支招等方式,宣传维权知识,提高消费者的维权意识,更新维权理念,提升维权能力,让他们学会用法律的武器来维护自身合法权益。

薛亮 文东街道办事处