

凌晨四点就来排队，可依旧没报上名

老年大学“太火”，无奈暂停报名

本报记者 刘潇

写意画、民族舞、葫芦丝、剪纸、太极……如今老年大学里开设的课程紧跟潮流。2月27日，是德州市老年大学2017年春季班首日报名的第一天，从凌晨4点多开始，前来报名的学员队伍就排起了长龙，报名现场的火爆程度更是“难以想象”。上午10时30分许，老年大学因报名情况异常火爆，无奈之下，报名只能中途被暂停。



凌晨4点多来排队
还是没报上名

“这刚开始报名人怎么就这么多？”2月27日，在德州老年大学报名时，62岁的李女士遭遇了“报名难”。她说，自己从凌晨4点多就来排队，可是一直处于排队和等待拿号的过程中，6个多小时过去了，李女士依然没有报名成功。对此，李女士深感担忧，“什么时候能看到希望？预想报的科目名额还有没有？”

张先生今年76岁，他已经是德州老年大学的“老学员”了。“我是一名退休中学教师，这次想报的科目是古典诗词”，张先生说，他是凌晨5点半赶过来排队的，因为报名人数太多，第一轮的名额号几分钟内被一抢而光，“照这样看，上午是报不成了，古典诗词班只有60个名额，我中午就不回去了，要一直在这里等下去。”

据一名工作人员介绍，按照规定早上八点半开始接受报名，但五六点时报名大厅就已经挤满人，七八点的时候排队已经很长，“队伍最长时候都有上百米，足足有上千人，而且像民族舞等热门课程不到一个小时就满额了。”提起开始报名的“盛况”，工作人员唏嘘不已。

直至上午10时30分许，老年大学报名情况仍然很火爆，无奈之下，报名只能中途被暂停。“报名现场秩序已经混乱了，考虑到学员的年龄问题，基本上属于老年人，为防止安全问题和意外事故的发生，我们只能将报名暂停。”老年大学的一名程姓负责人介绍。



2月27日，德州市老年大学报名现场火爆。 本报记者 马志勇 摄



因报名异常火爆 中途被暂停

报名暂停之后，经老年大学校方统一商定，下一步，将集中采取按照课程、门类的方式进行报名，报名自28日起按专业报名，具体安排如下：报名时间上午8：00—11：30；下午2：00—5：30。2月28日上午：二胡、葫芦丝、京胡、钢琴、瑜伽；2月28日下午：书法、写意画、剪纸、英语、摄影、健身舞，3月1日上午：古筝、电子琴、古诗词、太极拳、模特、拉丁舞；3月1日下午：民族舞、声乐、乐理、街

舞、京剧。同时，为防止发生秩序混乱，老年大学校方表明，报名一律按照先后顺序排队领表，请自觉排队，扰乱秩序者禁止报名。该负责人还表示，上午报名期间，只对外发放了130个报名号，就已经将民族舞这门课程报满，很多老年人会同时选择好几门课程，但按规定不得超过3门课程。



无合同无保险，部分快递员维权难

本报2月27日讯(记者 贺莹莹 见习记者 朱迎雪) 快递员出事故，一直纠纷不断，这到底为什么？27日，记者在城区多家快递公司调查发现，除顺丰、邮政EMS等直营制快递公司外，部分由个人承包的快递公司多数不给快递员签订合同、缴纳社会保险，快递员一旦遇到工资拖欠、社会保障等问题处理起来就会比较繁琐。

近日，德城区一快递员拨打热线电话反映称，自己没有五险一金，也没有签过合同，身边同事都是这样。可如今遇到公司拖欠两个月工资这种情况，不知道该如何维权了。

27日，记者了解到，生存在“承包制”快递公司的快递员多数是没有签订合同没有社保，属于“临时工”身份，

一旦遇到工资拖欠、社会保障等问题处理起来就会比较繁琐。记者在招聘网站看到，多数快递公司贴出的招聘公告中，都未提及五险一金。圆通快递德州一网点负责人展先生称，公司只会给快递员购买意外保险这种商业保险，不会缴纳养老保险、医疗保险等社会保险。

快递员从事的是高风险、高强度、高负荷的“三高”行业。“每天早上6点20分，快递员到公司分拣拿货，之后在外送件取件，一天能送一百件左右。”中通快递贾女士称，按公司规定，快递员送一个件，会提成一元钱，没有基本工资，绩效提成就是全部工资。此外，快递员还要自备电动三轮车交通工具。

“工作压力高导致人员流动性大，加之快递加盟网点利润低，造成了快

递业无合同无社保的现状。”天天快递德州分部负责人葛先生表示，天天快递德州分部是同总公司签订的承包合同，属于加盟网点。有的快递员刚干了一周，就跳槽去其他公司了，员工也没有要求过缴纳社保，公司五十多人，全部入保的话，是笔不小的开支，承担不起。

“社会保险属公法范畴，属强制缴纳。”山东九公律师事务所李培律师表示，快递公司不给快递员缴纳或未足额缴纳时，快递员可以依法向当地劳动监察大队举报、投诉；若遇拖欠工资时，可向当地的劳动仲裁委员会申请劳动仲裁。另外，李培律师提醒快递从业人员，平时要保存好和快递企业存在劳动关系的证据，有助于维护自身权益。

齐河>>

PM2.5清洁车
已整车下线

本报2月27日讯(记者 刘振 通讯员 石勇 赵梓霏 刘学芹) 日前，在齐河县奥邦机械设备制造有限公司研发中心一辆崭新的PM2.5多功能清洁专用车整车已成功下线，该款PM2.5清洁专用车耗时3年，研发投入近2000万元，目前已拥有国家专利11项，整车成功下线并填补了齐河县行业空白。

该款PM2.5清洁专用车以触摸屏为人机界面，采用高压喷嘴冲洗路面，高负压回收污水箱，自带污水再生循环利用系统，一次注水可连续工作4小时以上，残留物少于5克/平方米，可有效清除小于10微米的地面细小颗粒，清洗率达100%。该款PM2.5清洁专用车的整体下线，既能高压冲洗路面，又能高效清除地面细小颗粒。