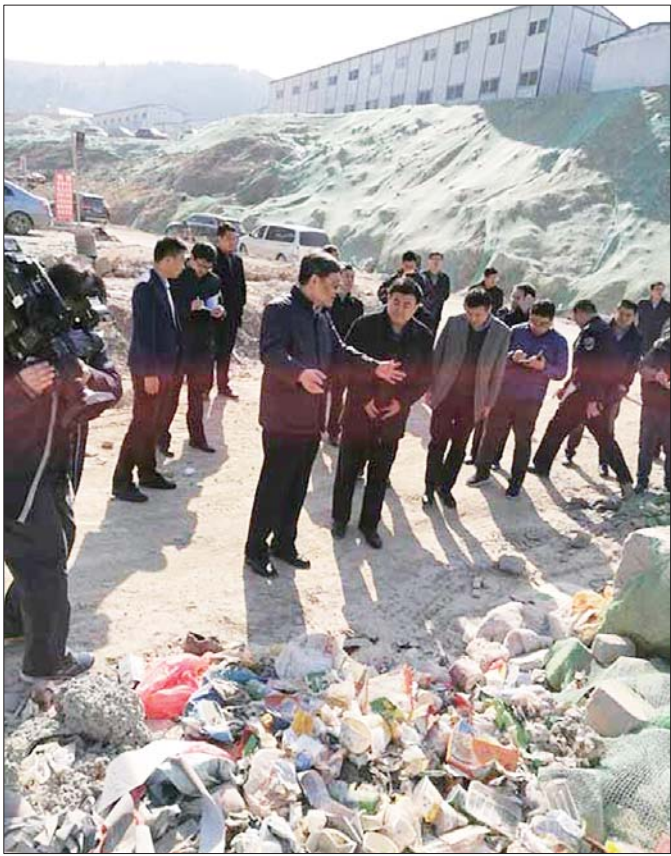


早日洗去“济南市”上的沙土色

联防联控、企业搬迁、精准细致,这两年治霾路如此走过

前两天,济南的天空基本都是蓝色的,朋友圈里很多人争晒“济南蓝”。可是,好景不长,这两天济南的上空又成了灰蒙蒙的。“你看看,这些灰都可以写字了”,14日一早,省委常委、济南市委书记王文涛和济南市领导兵分多路,带队检查了大气污染联防联控。在大汉峪片区一处扬尘污染严重的公用道路上,王文涛在出发时原本干干净净,但很快就在布满灰尘的车上写了“济南市”三个字。

可以确定,这种沙土色的济南不是市民想要的,更不是王文涛想要的,要洗去这层沙土色,济南还要走多久呢?



王文涛带队检查工地扬尘污染防治。(资料片)



王文涛在布满灰尘的车体上写下“济南市”三个字。(资料片)



车辆经过之处,“惊起”一片扬尘。(资料片)

本报记者 刘雅菲

南方来的书记遇上北方特有的挑战

从网上看到新闻之后,张青盯着图片看了好久,才看出隐在灰尘中的“济南市”三个字,“多像雾霾严重的时候,人们看济南这座城市的样子啊。”

很长一段时间来,济南这个原本因泉而灵动的名字却一直笼罩在雾霾的阴影中。雾霾最严重的那几年,空气中时常会散发出有些刺鼻的气味,让人不敢呼吸。“这几年我最大的愿望不是涨工资,而是希望能够多有一些好天气,好让我自由自在地开窗通风,带着孩子外出活动。”张青的愿望也是全济南人的愿望。

治理雾霾,已经成为济南市最大的民生,市民期待着能有人真正带领济南冲破这道雾霾。

时间回溯到2015年,那时候的空气污染频率比现在要更加密集,来势也更加凶猛。听说王文涛要来济南任市委书记,在济南一市直部门工作的刘伟(化名)特意搜索了他之前的一些讲话,“有关于招商引资的,有关于征收拆迁的,有关于城市管理的,就是没有关于大气污染治理的。”

转念一想,刘伟就明白了,从上海到昆明再到南昌,对于这几座城市而言,空气污染并没有济南和其他北方城市这样严重,因此,没找到相关讲话并不奇怪。

但是雾霾在那年依然很积极地刷着它的“存在感”。王文

涛来到济南赴任的第三天,就领教了这座城市的坏天气。2015年的3月29日,济南天空一片灰黄,连续12个小时空气质量指数“爆表”。

“作为一位一直在南方城市工作的领导,北方的这种雾霾天气,对王文涛书记而言是一个陌生的领域,也应该是民生方面最大的挑战。”一位接近王文涛的人士徐成(化名)对齐鲁晚报记者坦言。

从“城市风道”到关注防尘网网眼

抓经济建设,王文涛经验丰富,抓雾霾治理,他会怎样做呢?“一开始心里真没底儿,但现在感觉心里能踏实一点了,”刘伟说,在这两年时间里,王文涛带领济南走出了一条越来越深入细致的治霾之路。

王胜亮(化名)对2015年4月的那次生态文明建设和环境保护专题调研座谈会记忆犹新。“王书记刚来济南还不到一个月,开了多场调研座谈会,关于环境的是其中很重要的一场。”当时在现场的王胜亮也在期待,想看看新书记能给济南的环境带来什么样的变化。“王书记说到分析污染源,第三方治污、治理渣土,还提到了通过市场化办法‘引摊入市’来治理露天烧烤,看得出来,书记做功课了。”最让王胜亮感到新鲜的,还是王文涛抛出一个新观点——“通过城市风道来吹走雾霾”。城市风道这一课题,也正式列入了环保部门的研究当中。当年的11月,济南的三条城市风道对社会公布。

2015年年底,济南的空气质量依然不理想,甚至有多个月在全国74个重点城市中排名末位,很多人给济南冠上了“霾城”这样并不光彩的称号。

这无疑给王文涛带来很大的压力。“济南空气质量又是倒数第一,市委书记火了!”有媒体在报道的时候,用上了这样的标题。

也就是从这时开始,王文涛和济南其他主要领导开始了突击检查大气污染防治工作,并把这种检查变成了一种固定动作。2015年11月,他带队查了济南庚辰铸造材料有限公司、蓝星石油有限公司济南分公司及一些施工工地。“环保只会越来越严,原来大家可能会有侥幸心理,环保措施的检查往往是一阵子,现在不会了,‘一阵子’变成‘一辈子’了。”检查结束,他这样告诫出现环保问题的企业。

话不多,分量却很重。

检查结束后的济南市委常委扩大会上,王文涛开始调整济南治霾的节奏:“现在已经不是坐下来慢慢查找原因、分析对策的时候了,必须尽快见到成效。”这次会上,王文涛提出通过政府补贴给市民提供优质低价煤,提出搬迁部分污染重的企业。这些现在已经都变成了现实。

时间进入2017年,对于雾霾治理,除了继续抓之前的工作,王文涛的要求当中多了“精准”二字,而他关注的点也越来越细,裸露土地上覆盖的防尘网网眼的大小,也被他关注到,并要求制定标准,淘汰网眼大、质量差的防尘网。

延伸阅读

“只要我们再努力一把,就有退十的希望”

市委书记凌晨两点还在关注空气污染指数排名

本报记者 刘雅菲

过了供暖季,济南每年中雾霾最严重、治霾压力最大的时段也终于过去,但是面临的形势却不容乐观。

这个形势,指的是在74个重点城市中的排名。根据济南市环保局的统计,3月1日—11日,济南空气污染物综合指数在山东省17市中排名第9,在全国74个重点城市中排名落后,为倒数第8名。济南市环保局的措辞则更加强烈,在汇报中用了“形势极为严峻”。

在此之前,从2016年11月份开始,济南连续四个月退出了全国74个重点城市空气质量排名

后10名。

“对于退出后10名,很多人不以为意,但这确实不容易。”环保界人士许玲告诉记者,“谁都不愿意在后10名呆着,现在所有大气污染严重的城市都在拼命治理,济南等于是是一场本身速度就很快比赛中,从倒数第一追到倒数第十甚至更好的水平,这个难度可想而知。”

王文涛对于排名也十分看重。今年的山东省两会,他还专门提到了这一点,并称1月份这个排名第11位是一个惊喜。“春节前农历腊月二十八的时候,济南的排名还是倒数第8名、第9名左右,年三十的时候,市民燃放烟花少,济南的排名到了倒数第10位,这个

排名一直持续到1月31日,也就是年初四的下午4点多。”

“只要我们再努力一把,就有退十的希望,”王文涛说,凌晨两点他看了“气质”结果最快的一个网站,“我们的排名是倒数第11位,也就是说,我们退十了。”

“首富说每天实现一个小目标,其实济南现在就是在每月实现一个小目标,一下子让济南奔到前几名肯定不现实,把保持退出后十作为目标,是济南在给自己施加压力,也是为了提一提济南大气污染治理的精气神儿。”许玲说:“每月一个小目标,时间长了,‘济南市’上面的那层沙土色自然会褪去,市民们也能看到更多的蓝天白云。”