

山航机队。 通讯员 孙刚 摄

天山脚下的一颗璀璨明珠

山航打造丝路"空中走廊",连贯东西、眺望欧洲

"乌鲁木齐将会是山航走出国门迈向中亚、欧洲的桥头堡。"山航营销委网络部经理廖纯勉说。记者从山航了解到,今年山航将重点开拓新疆市场,为未来打通西部至中亚、欧洲的国际"空中走廊"奠定基础。

本报记者 白新鑫

年底机队达113架 每周近3700个航班

"目前我们的机队规模达到103架,年底预计达到113架,机队规模进一步扩大,今后旅客选择山航航班出行将会更加方便、快捷,我们也将开拓更多新的航线方便旅客。"廖纯勉信心满满地说。

廖纯勉的这份自信,来源于山航多年以来持续,稳定的发展。

目前,山航在济南、青岛、烟台、厦门、重庆、北京、乌鲁木齐、昆明、贵阳、海口等10个城市设有分公司或过夜基地,经营航线200条、每周近3700个航班飞往全国80多个大中城市,并开通台湾地区航线和韩国、日本、泰国、柬埔寨、印度等国际航线。形成以山东、重庆、厦门"三角"结构为基础,以乌鲁木齐、北京、昆明、海口等为支点,"南北贯通、东西串联"覆盖全国、延伸日韩东南亚的航线网络结构。

"今年我们将在主基地市场加大运力增投,保持市场份额持续提升。"廖纯勉说。今年夏秋换季初期,山航同比新增15架运力,根据各基地收益品质和边际贡献排名,新增运力投放计划济南4架、青岛6架、厦门3架、重庆2架。

经过多年的深耕发展,山航 航线网络持续完善,产品不断丰 富,可以充分满足广大旅客商 务,休闲等全方位出行需要。

重点开拓新疆市场未来打通中亚、欧洲通道

2015年3月29日,山航设立 乌鲁木齐基地。"乌鲁木齐基地 的设立,填补了山航在西北市场 的基地布局空白,对山航三角布 局起到了有效的补充,进一步增 强网络的东西联动,促进优化航 线网络结构。"廖纯勉说。

记者从山航获悉,山航计划今年重点突出新疆的战略地位,持续扩大山航在新疆的运力投入,计划年内将乌鲁木齐过夜的飞机数量增加到8架,为进一步优化在新疆的航线网络

打下坚实基础。

据了解,山航此次换季新增运力仍主要围绕山东、厦门、重庆市场进行布局,同时兼顾乌鲁木齐、海南等基地的稳步发展,重点突出乌鲁木齐的战略地位,强化乌鲁木齐与主基地的联系,季中将继续寻求乌鲁木齐时刻新增机会,力求乌市过夜飞机数量有的新突破。

廖纯勉告诉记者,自设立乌鲁木齐过夜基地以来,山航在新疆的运力投入逐年增加。目前,山航在乌鲁木齐过夜飞机5架,新疆通航点5个,航线13条,每周172个航班飞往山东、福建、河南、江苏、上海等10个省市地区的17个大中城市,以及日本、东南亚等多个国际航点。

对于山航而言,乌鲁木齐基 地虽成立运行时间不长,但运行 品质和运力份额均有较大提升。 下一步,山航将结合国家"一带 一路"发展战略,继续加大对乌 鲁木齐乃至新疆市场的投入,强 化,凸显乌鲁木齐的战略地位。

"乌鲁木齐是山航航线网络发展规划中的一块重要'战地'。"廖纯勉说。以乌鲁木齐为支点,向东发展是山航联系中东部的纽带,向西延伸则是山航走出国门迈向中亚、欧洲的桥头堡。"目前我们在积极论证相关国际航线,构建由西北区域联通中亚的空中走廊。"廖纯勉告诉记者。

新疆航线 潜力巨大

山航在新疆地区的发展速度相当快。

山航设立乌鲁木齐过夜基地时飞机数量仅为2架,不到2年的时间提升到现在的5架,年内计划增加至8架;航线由起初的7条发展到如今的15条,年内计划增加至20条。

"我们在新疆市场的投入才刚刚开始。"廖纯勉告诉记者,目前乌鲁木齐基地的市场份额仅占整个乌鲁木齐市场的4.36%,提升空间还很大。

"新疆地域辽阔,地面交通不便,发展航空有天然优势。" 廖纯勉说,新疆土地面积占到 全国的1/6,地域辽阔,现有投 入使用机场18个,是拥有机场数量最多的省份,乌鲁木齐机场去年吞吐量首次突破2千万,达到2020万人次,增幅9.2%,实现重大跨越;疆内支线市场如火如荼,也有不俗表现,新疆市场整体表现出巨大潜力。

"我们将积极贯彻、落实新疆民航发展'串、环、延、网、筑'的五字方针,加密疆内航线密度,强化新疆与内地尤其是沿海经济发达地区的联系,继续拓展新疆的国际航线,重点是'一带一路'相关国家的航线,提高网络通达、便利性,满足日益增长的旅客出行需要。"廖纯勉说。

未来将引进宽体机 扩大国际影响力

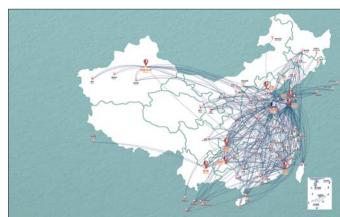
2015年山航开通了乌鲁木 齐-青岛-大阪航线,极大方便 了西部地区往返华东沿海、日 本方向的出行需要,提升了乌 鲁木齐、青岛的基地市场影响 力,填补了西部地区没有直达 日本航线的空白。

"新疆地区很多旅客在出行目的地上更倾向于沿海地区。"廖纯勉说。自该航线开通以来,山航稳定运营,客源日趋稳定,品牌效应也日趋凸显。

2016年5月3日山航开通了 乌鲁木齐=昆明=曼谷航线,搭 建起西部与东南亚的空中声 廊,方便了西部旅客出行,后期 山航重点考虑开飞乌鲁木齐 重庆、厦门、昆明等外站基地经 停山东甩飞日韩航线,延伸 线广度,继续增加日本、韩国等 国际通航点,加密航线班次,南、 国际通航点,加密航线现外济南、 青岛中转衔接功能,提升网络 的中转效率,走出山航国际化 的第一步,提高西部等旅客的 出行便利性和舒适度。

记者从山航获悉,目前,山 航正在论证引进宽体客机的可 行性,待时机成熟,山航将会引 进宽体飞机,执行洲际航线,扩 大国际影响力。

据了解,3月26日航班换季 后山航将执行2017夏秋季航班 计划。为满足旅客出行需求,山 航计划新开航线15条,具体为: 济南=长沙=揭阳、济南=大连= 牡丹江、济南=舟山=泉州、大



山航航线图

连=济南=南宁、珠海=济南=呼和浩特、青岛=福州=珠海、青岛=运城=银川、青岛=太原=绵阳、青岛=薛木斯、青岛=南京=

安顺、烟台=郑州=重庆、烟台= 牡丹江、南京=烟台=佳木斯、 厦门=桂林=绵阳、福州=桂林 航线。

■相关链接

夏秋季,这些地方最好玩

3月26日起,山航将执行2017 年夏秋季航班计划,夏秋航季, 客源热度呈现区域性、季节性, 相信有不少旅客有出游的打算, 那么如何才能在正确的季节去 往合适的景点呢?

4月趣游山水——三亚、淮 口、桂林等

主要代表景点:亚龙湾、漓江、黄山、庐山

海南航线:济南=厦门=三亚、济南=桂林=海口、济南=长沙=海口、青岛=宁波=海口、厦门=海口、海口=贵阳、海口=温州=长春、海口=呼和浩特=海拉尔

桂林航线:济南=桂林、济南 =桂林=海口、青岛=武汉=桂林、 青岛=南京=桂林、青岛=杭州= 桂林、郑州=桂林、杭州=桂林、福 州=桂林等

5月闲逛古城——昆明、丽 江等

主要代表景点:丽江古城、 大理古城

云南航线:昆明=济南=沈阳、昆明=济南=大阪、青岛=南京=昆明、青岛=昆明、济南(青岛)=昆明=新德里、厦门=昆明、重庆=昆明、乌鲁木齐=昆明=曼谷、济南=绵阳=丽江等

6月近看奇观——长沙、武 汉等

主要代表景点:张家界景

区、黄鹤楼

武汉、长沙航线:济南=长沙 =揭阳(海口)、青岛=长沙、厦门= 长沙、济南=武汉=南宁等

7月驰骋草原——海拉尔、 呼和浩特等

主要代表景点: 呼伦贝尔大草原、锡林郭勒草原

草原航线:济南=海拉尔、烟台=海拉尔、青岛=长春=海拉尔、 厦门=呼和浩特=海拉尔、海口=呼和浩特=海拉尔等

8月玩转海滨——大连、青岛、烟台等

主要代表景点:金石滩、青岛栈桥、青岛啤酒节、蓬莱阁

海滨代表航线:青岛=大连、 重庆=青岛=大连、济南(青岛)=大 连=牡丹江、重庆=青岛=大连、厦 门=杭州=大连等

9月走进北国——新疆等

主要代表景点:天山、喀纳斯 新疆航线:青岛=郑州=库尔 勒、青岛=西安=阿克苏、济南=银 川(兰州)=乌鲁木齐、济南=乌鲁木 齐=喀什、青岛=太原=乌鲁木齐等

10月乐赏金秋——成都、绵 阳等

主要代表景点:九寨沟景区 川渝航线:济南=成都、青岛 =成都、厦门=桂林(景德镇)=成 都、厦门=桂林=绵阳、青岛=太原 =绵阳等