



兖州加快城市化进程,融入主城区。

## 兖州区突破道路、棚户区、城市绿化等重点工程

# 兖州宜居更宜游,生活更舒坦

今年,兖州区将紧扣“新型工业基地、枢纽型物流中心、生态宜居城市”的定位,精心规划、精致建设、精细管理,集中突破城区道路建设、棚户区改造、城市绿化和水系打造等重点工程,尽快提升城市功能形象,改善群众生活居住环境,建设天蓝地绿、生态宜居的“美丽兖州”。

本报通讯员 张美荣  
本报记者 于伟

### 东疏西融 南优北控

兖州素有“九省通衢”之称,交通区位优势优越,但由于受泗河、铁路和高速公路的制约,城区特别是老城区人口密度大、发展空间狭小。要破解兖州发展面临的主要矛盾,兖州决策者认为“要跳出兖州看兖州”,把兖州放在济兖邹曲嘉协同发展这个更大的空间里。

为进一步拉开现代化城市框架,今后兖州区将抢抓都市区融合发展,高铁、新机场迁建等难得的发展机遇,积极对接济宁都市区布局。争取尽快启动327国道改线工程,建设贯穿北部的交通大动脉。适时迁建汽车站,改造提升西浦路,打造连接机场、高铁的快速干道。延伸荆州路,北接104省道、南连崇文大道。改造提升兖颜路和济阳路南段。启动杨家河堤岸修复工程,沿河打造西部南北大通道,构建更加高效快捷的大交通体系。

立足于建设“生态宜居城市”这一定位,精心开展城市规划,初步确立了“一带一轴两城四区”的格局,按照“东疏西融南优北控”的原则要求,加大主城区开发建设力度,跨铁路跨河道大范围展开布局。

“一带”即东部泗河生态景观带;“一轴”,就是以九州路和建设路为主的都市区东西发展主轴;“两城”,就是以城市生活服务为主的东城区和西城区;“四区”,就是中心城区、北部产业区、

南部两大企业园区、西部杨家河向西至颜店镇的产业发展预留区。“城市建设从单中心扩展到多中心、多组团,从中心城区扩展到镇群,从县城延伸到特色小镇,‘大兖州’呼之欲出。”兖州区规划部门负责人说。

在城市管理上,兖州区实行以“精确、细致、深入、规范”为内涵的城市管理模式,以五城联创为总抓手,从打造精致城市着手,大力实施街巷、庭院、小区景观改造,积极建设社区小绿地、小广场、文化角。全力抓好刘官庄、范堂等棚户区改造项目,狠抓村居绿化、亮化、美化“三化”工程,全面推行物业管理,实现环卫保洁的精细化、常态化,建设宜居宜游城市,让广大居民生活得更舒坦。

### 新增绿地 20万平方米

今年,兖州区将加快推进城市绿地建设,城区计划新建扩建北护城河东段周边等2个绿地公园、3个休闲游憩绿地、1条水系绿化、1处兴隆文化园东区绿荫停车场,预计城区新增绿地面积20万平方米,城区绿化覆盖率达到43%、人均公园绿地面积达到12平方米。

同时,加快构建环城森林体系,以苗木基地、环城公路林带、水系景观带、城郊森林公园湿地公园等为骨架和节点,营造环城市核心区绿道体系、环城区森林生态圈,新建城市绿道10公里,构建立体高效的环城森林体系。

为了挖掘和传承兖州传统文化,兖州在城市建设中,不断增强文化自觉和文化追求,全

力培育兴隆文化园景区,做好兴隆塔、少陵台、青莲阁、金口坝、天主教堂的保护与合理利用,挖掘美丽乡村文化内涵……让回望兖州文化的今人依然能找到她的踪影。

### 建设活力 幸福之城

“我身体有残疾,原来的房子阴暗潮湿,一到冬天格外难熬,现在好多了”。今年,兖州区牛旺社区的老人刘洪过了一个温暖舒适的冬天,他和老伴儿搬进了每平一元钱的廉租房,还使用上了免费安装的热力。近年来,为完善公用保障设施,兖州区新增城区集中供热面积363万平方米,供热普及率提高10个百分点,达到73%,并对主次干道、小街巷、棚户区和老旧小区进行了维修改造,奎星苑、旧关等安置片区6000多户居民回迁上房。

今年,在完善城市功能方面,兖州目标更清晰。抓好韦园、木材公司等棚户区改造;加快新城开发步伐,配套完善医疗、学校等设施,建设新华文化广场等城市综合体;以泗河南北两岸开发为契机,加速兴隆庄街道驻地与城区融合;改造铁北西街和中御桥路北段,打通滋阳路、冀州路等6条“断头路”,全面畅通城市路网。

提高新城区供热质量,启动南部城区供热工程,尽快实现城区供热全覆盖;加快引泗河水入城,实施大安河北延、西南护城河改造工程,打造水清岸绿、城水相依的环城水系;搞好沿街建筑、立交桥、河岸等重点部位的亮化美化,让城市亮起来,美起来。

HAMA 海马汽车

没好灵感了 随便打个广告吧

海马福美来轿车 6.88万起售

希望明天领导看见不会挨骂!



海马汽车济宁骏源店 电话:0537--2969666