

# 和衷共济 | 齐鲁晚报·今日运河创刊12周年特刊

## 州城雅枕运河滨 —— 运河主题邮局



### 本报联姻济宁邮政共建运河主题邮局

# “金猴”设计者姜伟杰手绘运河八景

栖身一座古老的城市,汲取古老运河的文化涵养,寻踪觅影,不经意间就能找寻到那些逝去的繁华与厚重。时值齐鲁晚报《今日运河》创刊12周年之际,齐鲁晚报·今日运河与济宁邮政公司将联手共建运河主题邮局,深度发掘运河文化、济州文化,共同发力文创产业。

本报记者 马辉  
通讯员 张安利 王立强

### 巧借文创产品 深挖文化厚度

运河文化吸纳了齐鲁文化、吴越文化等多元文化的精髓,鼎盛时期,众多会馆云集于此,各色地域文化交融,呈现出一座城市的兼容性、多元性和开放性。如今济宁尚存的孔府、太白楼、浣笔泉、铁塔寺、声远楼、东大寺、潘家大楼、吕家大院等古迹皆为一方名胜。明清三代名臣宋礼、潘季驯、林则徐等曾在济宁大显身手,著名词作家乔羽在运河畔写下了“一条大河波浪宽,风吹稻田香两岸”的经典歌词,这些都形成了运河文化的独特文化。

济宁正在打造弘扬优秀传统文化文化首善之区,进一步整合力量、加强扶持,集聚各类资源向文化产业倾斜,推动文化产业集约化、规模化、专业化发展,进一步深化改革、激发活力,调动中小微企业发展积极性,形成以公有制为主体、多种所有制共同发展的文化产业格局。

在这种背景下,今日运河将在济宁邮政公司推动新媒体转型发展,文创板块创新突破的基础上,强强联手,积极发挥媒体的内容原创优势、资源整合优势、策划宣传优势,带动封片业务回归文化属性、回归个人市场,我们将共同联手,深入

挖掘地域特色,围绕运河文化、济州文化、街巷文化等文化品类,全面提升封片卡的创意能力,创新延展文创产品的载体和表现形式,通过新鲜的表达,使得产品更加迎合市场需求,充分展现文化济宁的品牌厚度,拓展各种社会合作渠道,推进运河主题邮局建设。

今后运河主题邮局将更加关注人文和风貌,宏观展现济州灿烂丰富的人文历史文化,以人本主义精神为原型,再现济州历史文化、经济、艺术之繁会,以溯源人本价值、发掘城市文明为责任和宗旨,还原一座城市的历史踪影,打造又一张文化济宁的靓丽名片。

### 重现运河八景 再现济州繁荣

南旺分水龙王庙、凤凰台、古运河、河道总督衙署……应济宁邮政公司的邀请,我国著名邮票雕刻家和设计师、80年猴票设计者姜伟杰手绘了济宁运河八景,这些元素将作为运河主题邮局的镇馆之作。未来运河主题邮局将在此基础上进行文创产品的开发与包装,形成一套系列作品。

《庚申年》猴票面值不过8分,30多年后的今天,全版(80枚)的价值已突破160万元,被誉为“金猴”。这张邮票的操刀者——姜伟杰的作品很多,有《中国大龙邮票发行110周年》、《第11届亚洲运动会》、《中国古塔》、《中国邮政开办100周

年》、《亭台与城堡》、《癸未年》、《刘少奇同志诞生一百周年》、《麦积山石窟》等50多套邮票,多次荣获中国最佳邮票设计奖,并为欧洲多个国家创作邮票作品,在国内外享有卓越声誉。姜伟杰雕刻的1980年《庚申年》猴票,是中国邮票史上最成功的经典杰作之一,开创了新

中国生肖系列邮票之先河,创造中国乃至世界邮票升值最快的神话。

姜伟杰手绘的“州城雅枕运河滨”——济宁运河八景,通过细节的表达,重现历史上的济宁与运河文化的交叉脉络。其中,竹竿巷展现了济宁城区手工业最集中、商业最繁华的地段,

这也是济宁商业的发源之地。蜿蜒穿城而过的古运河,“宣阜门前争眺望,云帆无数傍人舟”是当年繁荣的写照。微山湖是我国北方最大的淡水湖,盛夏时节,是万亩荷花竞相开放,蔚为壮观。

### 相关链接

#### 最早的邮戳实物 清代的碑形邮戳

济宁邮政局清代使用的碑形邮戳(约1899年),是目前发现最早的邮戳实物。

第一枚信封:“督办运河工程事宜处”公函封,1920年9月23日由天津寄出,背面有济宁州汉英落地戳。收信地址“山东济宁运河分局”。此枚信封为公函封,印有“督办运河工程事宜处”字样,英文处印有“TIENTSIN,CHINA”中文是“中国天津”,单位办事处地址设在天津。

第二枚信封:1920年9月16日销济宁州汉英戳,落款地址为山东济宁运河分局寄天津信封。1914年12月1日,山东南运湖河疏浚事宜筹办处在济宁塘子街成立,兼办全省水利事务,济宁人潘复为总办。1924年,山东南运湖河疏浚事宜筹办处改组为运河工程局,孔令榕任局长,由济宁迁至济南办公,隶属山东省建设

厅,继续督导南运河水文测验工作。

#### 南水北调东线工程水利主题纪念邮票

2003年9月26日,纪念邮票《南水北调工程开工纪念》发行。东线调水工程从长江下游的扬州市江都提水,利用京杭大运河及平行河道作为输水主干线,沿途逐级提水到山东,再采用倒吸虹隧洞穿越黄河后自流进入天津。

南水北调东线一期工程调水主干线全长1466.5公里,从南四湖至东平湖段为输水与航运结合工程(简称“两湖段”工程),利用原京杭大运河水道调水并结合航运,将全面贯通南四湖至东平湖的航道,实现南四湖至东平湖按照三级航道通航的目标。“两湖段”工程上接南四湖的上级湖,下至东平湖,输水线路全长108公里,途径济宁市的微山县等7个县(区)和泰安市的东平县,是连接胶东、鲁北输水干线的纽带和实现南四湖至东平

湖通航的关键工程。

#### 新中国治淮60周年 4枚济宁题材邮票

2010年10月14日,一套4枚的《新中国治淮60周年》纪念邮票发行,其中第4枚“南四湖二级坝水利枢纽?”是济宁题材。

出济宁,沿湖东南行130余公里,经微山县欢城镇西行4公里,跨过京杭大运河,一座气势宏伟的大坝如长龙卧波在南四湖上,这就是“二级坝”。因其把南四湖分为上下两级,故名“二级坝节制闸”。

二级坝枢纽工程的建设,为南四湖上级湖地区的经济发展提供了水源,也为南水北调东线工程向北输水创造了条件,成为16个梯级之一。南水北调东线工程建成后,江、淮水源通过南四湖穿过黄河,供给鲁北、冀南直到天津,解决了这一带的缺水问题。