

# 80岁“老司机”把代步车开上高架

## 非法电动车事故频发,不到仨月伤亡百人

80岁的老翁无证驾驶老年代步车上高架,竟然还开车打电话,瞬间失控刮蹭前方车辆。3月27日上午,北园高架一起交通事故中的老年代步车涉及多个违法,幸运的是事故没有造成人员伤亡。

但并不是所有的事故都这么幸运,去年以来,济南市已经有92人在非法三四轮车事故中死亡,523人受伤。27日,济南交警公布了多起涉及此类车辆的典型事故,其中一起事故中就有4人死亡,十分惨烈。

本报记者 张泰来  
实习生 张瑶

### 开着无牌代步车打着电话出事故

3月9日以来,济南市加大了对以老年代步车为主的非法机动三四轮车的查处。在高架路,交警部门一直禁止三四轮车、摩托车驶入,查处闯禁区的三四轮车也是高架路交警的日常执法内容。即便如此,还是不时有心存侥幸的驾驶人驾驶机动三四轮车上高架。由此引发的事故也不时发生。

“我的车在北园高架西向东方向正常行驶,被一辆老年代步车刮了,现在在历山路下桥口附近。”27日上午11点05分左右,济南市公安局高速公路交通警察支队城市高架路大队民警接到了这么一个报警电话。

发生事故的是一辆灰色的本田CRV轿车和一辆蓝色的俗称老年代步车的电动四轮车,车牌位置只有“众新电动”四个字,并没有悬挂号牌。民警



八旬翁驾老年代步车上高架,刮了本田轿车。交警供图

在现场看到,本田轿车的右侧被刮蹭留下了蓝色的痕迹,老年代步车的左倒车镜也损坏。

“我们赶到现场后,老年代步车驾驶人对于事发原因没有异议,称是自己的责任,愿意为对方修车。”处理事故的马警官介绍说,事发前,本田轿车和老年代步车一前一后,在北园高架由西向东行驶,在驶至事发地点时,老年代步车驾驶人电话突然响了,他低头去接电话瞬间,车辆失

控刮上了本田轿车。

双方对于事故的责任没有异议,也及时将车辆移到了不妨碍交通的地点,但对于代步车驾驶人提出的自行解决的要求,民警予以了拒绝。

“事故双方经过协商,如果对于事故责任没有异议可以走简易程序,但对于当事人的违法行为民警必须予以相应处罚,不能视而不见。”马警官说。经过查询,代步车驾驶人出生于1937年,已经80岁高龄,非但

车辆没有挂牌,他本人也没有取得驾照就驾车上高架,事发时还违法接听电话。

对于这些,民警依法暂扣了肇事的老年代步车,目前仍在对事故进行进一步的处理。

### 驾驶人安全意识差 去年一年伤亡500人

“非法三轮、四轮电动车设计时速都达到了20至80公里,而且体积小,质量轻,稳定性差,安全性能及防护性能低,与其他车辆发生刮碰时极易造成车辆侧翻,致使驾驶人及乘坐人受伤甚至死亡。”济南交警支队副中队长段富勇介绍,更严重的是驾驶此类车辆的驾驶人多数并没有经过正规培训,安全意识淡薄,闯红灯、逆行、随意抢道等交通违法多发。

非法机动三四轮车事故屡屡发生,27日济南交警发布了多起典型案例。在去年12月23日发生在248省道济阳段的一起事故中,一家三代4人失去了生命。

当日下午4点50分左右,济阳县垛石镇米桥村51岁的孙先

生驾驶电动三轮车载着儿媳、孙子和孙女,沿省道248从县城返回家中,在驶至90公里+300米处玉皇庙村附近时,欲从道路中央缺口处掉头,途中与一辆白色无牌轿车相撞,电动三轮被撞解体,驾车的孙先生当场身亡。车内三人受伤经抢救无效身亡。

今年1月9日下午4点13分,国道220线也发生一起电动三轮车事故。李某驾驶电动三轮车沿国道220线由南向北逆行,在驶至北赵村路口向东转弯时,与沿国道220线由南向北行驶的重型半挂牵引车相撞,电动车损坏,李某受伤严重,经抢救无效死亡。

经民警调查,李某驾驶电动三轮车未确保安全驾驶,转弯未按规定让行,在事故中承担同等责任。

类似事故并非个例,数据显示,去年全年济南市就发生涉及电动三四轮车一般程序交通事故445起,死亡80人,受伤434人。今年以来,不到三个月的时间,已经发生涉及电动三四轮车一般程序事故86起,死亡12人,受伤89人。

# 春雨夹雪润齐鲁,大风降温有霜冻

本报济南3月27日讯(记者 韩笑)“暖气已经停了,这也马上进入四月份了,还是感觉到冷,春天怎么还没来?”近日,济南时不时飘起蒙蒙小雨,气温也比较低,不少市民发出了这样的感慨。而未来两天,我省将仍然处于湿冷的天气中,

想要迎来春风和煦的天气,恐怕还要再等等。

记者从山东省气象台获悉,27日夜间到29日我省将出现明显降水和大风降温天气。受黄淮气旋影响,预计27日夜间到28日白天,我省自西向东将出现一次明显降水过程,全省有

小到中雨,鲁中地区局部有大雨,全省平均降水量10毫米左右。其中,28日中午前后,淄博、潍坊、烟台等市转为雨夹雪。

5、6级的大风也将到访我省。齐鲁晚报记者了解到,28日白天到夜间,渤海、渤海海峡和黄海北部到东北风6~7级阵

风8级,夜间减弱到5~6级;黄海中部东南风6~7级阵风8级,28日下午到夜间北风7~8级阵风9~10级。内陆地区北到东北风5~6级阵风7~8级,夜间减弱到3~4级。为此,山东省气象台于3月27日16时00分发布海上大风黄色预警信号和内陆大

风蓝色预警信号。同时,我省气温有所下降,29日早晨最低气温-1℃~3℃,有霜冻。

省气象台预报员介绍,本次降水能有效改善土壤墒情,对小麦生长和春播有利。但同时也提醒,大风可能对设施农业、构筑物等造成一定的灾害。

# 不重视易延误病情

## 入春肛肠疾病高发,省立医院西院专家提醒:“便血”要规范诊疗

文 孔雨童

日前,济南市一名58岁的男性患者张春海(化名),因便血问题开了点消炎药医生便让他回家了。半年后,便血和腹痛越来越严重的张春海来到省立医院西院肛肠科,经医生提醒详细检查后发现,原来他患的是直肠癌,病情已被拖延半年。

“很多人在日常生活中都有便血的现象,一定要引起重视,尤其是便血伴发腹痛,大便长期不成形等。”省立医院西院肛肠科主任李峰表示,春季是肛肠类疾病的高发季,市民有此类问题应当及早治疗,以免病情发展。

### 不重视病情生生拖半年

27日,在省立医院西院肛肠

科,笔者见到了正在住院的市民张春海。

张春海是一名退休司机,去年9月份开始出现便血,大便不成形,后仅做了便常规血常规等简单的检查,开了点消炎药。但这次治疗之后,张先生的病情没有减轻,便血越来越严重,还开始彻夜腹痛,他又来到省立医院西院肛肠科。

“当听他说自己大便长期不成形,还带暗红色血,我就觉得应该引起警惕。”省立医院西院肛肠科主任李峰主任医师介绍,他建议张先生做了肛门指检+直肠镜,结果果真发现了一个3×3×3厘米的肿块,经病理检查确诊直肠癌。“相当于耽误了半年的时间”李峰说,在临床上很多肠癌患者在出现便血后,因为麻痹大意误以为是痔疮,或者对肠道疾病不重视,耽误最佳的治疗时机。

而实际上,一旦出现一些疑似症状,只要简单的做一个肠镜,就能很快的确诊,对症治疗。“我们的肠镜目前用的都是医用视频和摄像,清晰度非常高,肠道问题都可以观察到并及时判断,无论是肠炎,肠道溃疡,痔疮还是肠癌,及早确诊治疗,及早恢复健康。”李峰主任医师介绍,对于那些害怕做肠镜疼痛的患者,现在医院的无痛肠镜也已经开展的非常多。

仅2017年3月,在省立医院西院通过肠镜检查,就及时发现了两例早期直肠癌患者,“因为发现的早,他们的预后都会不错。”李峰说,市民需要重视的是一定要注意“规范诊疗”。

### 快节奏时代:20分钟结束手术,术后恢复快

在省立西院肛肠科病房,

我们也对话了不少多年的肛肠疾病“老病号”,内外痔、混合痔、肛周脓肿……有的老患者甚至忍了七八年了。“不敢手术,毕竟是在肠道上动刀,怕疼啊。”坐在病房里输液的市民刘正才告诉笔者。

“实际上我们现在治疗一系列的肛肠疾病都已经使用的是微创技术了,创伤很小。”李峰主任医师举例说,治疗一例严重的痔疮患者,运用PPH技术,只需要20分钟就可以为患者解决问题。微创的好处在于,创伤小,手术时间短,还能达到较优的治疗效果;在这个工作压力大、时间紧的时代,很多患者在手术后休息两三天就可以出院。

除此之外,李峰介绍说,以痔疮手术为例,传统的手术也能取得良好的效果,但容易对感受器、粘膜造成一定的损

伤。这样在恢复之后,部分患者可能会造成感觉性失禁。“肠道上部分感受器失效,肛门对气体、稀便还是干便分辨不清,这样患者可能会在术后出现拉裤子的现象。”李峰说,而微创手术因为并不触及感受器,将上部粘膜切除之后,肛垫会回到原来的位置,可能对肛门有一个很好的保全,也会防止肛门漏便的出现。

而除了微创这一“品牌技术”,省立医院西院依托全院各综合科室的实力,也为一些有基础疾病的肛肠患者的治疗提供了有力保障。“有时候会有其他基础病的患者来进行肛肠手术,那么心内科等科室就会随时会诊,保障手术的顺利进行,让患者少一些后顾之忧,这是大型综合医院的一种优势。”李峰说。

咨询电话:0531-80990029