



挨打喊疼了， 数钱的时候咋不内疚？

近期，济南市对低速代步车严查的举措，让售卖这些“汽车”的厂家和经销商遭遇“倒春寒”，无不暗暗叫苦。他们对上呼吁国家政策放开，对下哭诉迎合市场需求，唯独没有想到生产这些车本身就是违反国家政策。挨打的时候知道疼了，可你数着钱看着低速车带来的交通事故时，可曾心里内疚过？

本报记者 张子森

山东汽车工业不算发达，但以四轮机动、新能源老年代步车为代表的低速车市场却异常火爆，堪称全国第一，每年甚至都要搞一个低速车国际展览会。低速代步车最早是三轮，现在基本都是四轮，双开门也变成了四开门，甚至配备了冷暖空调……除了速度略慢，老年代步车已经与小汽车几乎无异，但在城市道路上，这些车跑得却一点都不比正规机动车慢。

这两年随着新能源概念的盛行，不少厂家放弃了内燃机低速车，大量上马低速电动车。而且近几年这种车已经突破山东向全国蔓延。公开报道的数据显示，山东省在2012-2015年全省低速电动车保有量连续四年保持高速增长，同比增幅分别为196.4%、45.8%、54.4%、85.6%。2015年，全省低速电动车产量高达34.7万辆，远高于同期全国纯电动乘用车

14.28万辆的产量。2016年，山东省年产销预计可以达到60万辆，而国内低速电动车整体销量也会超过100万辆。

在厂家和销售商的宣传里，这种车不用上牌，不用驾照。模仿路虎、奔驰、奥迪等豪华品牌的外观和三五万的低廉价格，对老年人确实有很大的吸引力。在北京、上海等城市，受限号等政策影响，甚至一些年轻人也开始放弃摇号转而购买这种代步车。尽管这些车百分之九十九都不在工信部国家目录里——换言之就是非法上路——厂家仍然赚的盆满钵盈，谁会管你的车开出去会不会被交警查住。

由于驾驶低速车的群体普遍是没有驾照的老年人，无须担心违法成本，随意变道、逆行、上高速等行为屡见不鲜。因低速车带来的车祸、造成的死亡事故比比皆是，与电动自行车一起堪称城市交通秩序的“杀手”和现阶段的“路霸”。相关部

门早就呼吁取缔低速车，尤其是济南和山东交警，每隔一段时间就会进行严查，但总是摁不住所谓的市场需求。

2014年，山东省经济和信息化委、公安厅、交通运输厅、工商局、质监局还联合发布了“致‘老年代步车’驾驶人的一封信”，郑重提示：市场销售的“老年代步车”、城市观光车不符合办理车辆注册登记的法规要求，不能办理牌证，不准上路行驶，不能购买保险，一旦发生交通事故，受害人得不到相应的保障。

但生产厂家才不管呢。在他们看来：交警扣了车，一大波老年人去要，你给不给？车卖出去了，没法上路不是我的事，我数钱呢，你去找交警吧。用违规的代步车攫取了大量利润然后把带来的所有问题扔给社会，这样的企业实在是太昧良心了。当最近这一波堪称史上最严的查禁行动出台后，一些企业和销售



方开始诉苦：渴求政策如同盼甘霖、市场有需求不能一刀切等等。可是现在没有人会同情吧：上不符合政策，下给交通添乱，这样的严查应该一直保持下去才是正道。

每年召开的低速车展览会论坛上，不少代步车厂家也曾说过要做大做强，做到国家目录里，可光顾着数钱想必把正事给耽搁了，现在冬天来了开始“寒号”，太晚了。若还要靠哭诉博取同

情，继续违反政策下去，岂非本末倒置？但凡有点担当和责任的，应该利用这样的机会，正儿八经研究一下如何造出符合政策和民情的国民车，这也算对山东汽车工业发展的贡献。

对所有低速车车主和准车主来说，放弃这些不在工信部国家目录里的车型，正儿八经去学个本买辆同价位的机动车，无论对自己、对家庭还是对社会，百益无一害。

SUV春天礼 省油不省游

长安福特SUV家族春季钜惠驾到！
免费油卡、购车基金送不停，
轻松春游无压力！

- 购新翼虎优惠车型享3000元购车基金、24期0利率和3000升油卡；
- 购全新福克斯、福睿斯优惠车型享2000元购车基金，36期0利率；
- 其余优惠车型享2000元购车基金，24期0利率！*详情请洽长安福特特约经销商。



长安福特 荣誉出品

山东顺骋汽车贸易有限公司
 山东福特福汽车销售服务有限公司
 山东银座天福汽车有限公司
 济南信达通福汽车销售服务有限公司

山东省济南市工业南路83号
 济南市槐荫区经十西路润华汽车公园
 山东省济南市经十东路2289号
 济南市二环西路与济齐路交界处综合楼

0531-88816888
 0531-87299888/87299889
 0531-88890777
 0531-88285888



进无止境

www.ford.com.cn
 800-810-8168
 400-887-7766