一言一行总关情 携手共创文明城 济宁市创建全国文明城市系列报道

## 公共自行车维修员一人一天要跑35个自行车站点

# 辛苦点没啥,都是为了方便大家

**在您畅享公共自行车的便捷时,可曾想到便捷的背后是维修员们的辛苦付出。王亮是其中的一名维修员,他忙起来连午饭也顾不上吃。有时候一人一天需要跑35个自行车站点。虽然辛苦点,但让他们欣慰的是护车的人越来越多,随意损坏自行车不文明行为有所减少。**

维修员们现场维修自行车。本报见习记者 李锡巍 摄

本报见习记者 李锡巍

### 工作不算轻松 每天跑35个站点

6日上午,济宁永旺购物中心像往常一样熙熙攘攘,附近的公共自行车站点旁,公共自行车维修员王亮忙着维修站点的车辆,这是正在进行的季度大检修(全检)。

重新调试链条、紧一紧松散的车闸、加固一下摇晃的车座……这些简易的维修大都在现场完成。若要更换大件零件,需要把公共自行车运回济宁市公共自行车管理服务中心进行集中维修。

像永旺购物中心这样的站点,人流量大、使用率高,日常需要简易维修的大约有10多辆。“忙的时候,有时连午饭也顾不上吃。”王亮说。

济宁市公共自行车管理服务中心办公室主任霍冲介绍,公共自行车从2014年投入运营至今,已被广大市民接受认可,目前全市及周边有495个公共自行车站点,自行车15000辆。

站点扩容、市民借骑量增加的同时,车辆正常磨损维修量也有小幅提升。维修员们的工作量也有所增加,目前维修量在280辆左右,每天需要跑35个自行车站点。

### 护车人多了 碍车人别增加

“公共自行车的出现,给咱的生活带来不少便利。下班租辆自行车代步回家,也不像坐公交那样出现路况拥堵,省心省事。”市民张先生说。

济宁正创建全国文明城市,随着创城系列活动的开展,市民们的文明意识逐步提高。王亮介绍,在这种情况下,市民对公共自行车的爱护程度也有所提升。和往年相比,破坏公共自行车的不文明行为逐渐减少,公共自行车的损坏程度也有所减轻。

护车的人多了,碍车的人也不少。不少市民发现,有的市民把电动车停放在站点内,还有一些车桩的停放口被石头等异物堵塞,这都对维修工作带来很大的困难。部分路段甚至出现看车点和公共自行车争抢地盘的现象,导致部分市民无法及时还车。

公共自行车在部分县市区被列入为民办实事之一,这种便民需要大家共同呵护。王亮呼吁别为了自己的小方便,阻碍了大家的大方便。