



龙奥片区再开三条社区公交

济南今年计划新开十条公交线路

省城东部城区发展越来越快,大型住宅小区也建成入住,但是公交线路延伸开辟却落后于主城区发展。今后这一矛盾如何解决?12日,济南市公交总公司相关负责人回复了人大代表的有关问题。

本报记者 孟燕 刘雅菲
王皇 喻雯 唐园园

东城和主城区之间 交通压力越来越大

目前,东城和主城区之间的交通压力陡增,尤其是奥龙观邸、东城逸家片区周边住宅集中,缺乏直达主城区的快速公交。济南市人大代表张魁建议,在轨道交通建成前,大力发展完善公交系统,增加到主城区、西区的公交线路,延长如T3等公交站点到此片区,并增加运营班次。

济南市公交总公司副总经理谢刚回复,东城确实是新开线路的重点区域。目前,公交公司已根据居民出行需求,在相关区域规划了公交线路。根据计划,将优化K145路公交车,同时,在该片区内新开3条社区公交,分别开往高新、汉峪片区以及龙洞,加强区域间的联系。

“目前,人员、车辆已经到位,正在办理开通线路的相关

手续。预计今年上半年就能陆续优化和开通。”谢刚强调。但是,从前期调研看,这些小区周边道路车辆乱停乱放现象比较突出,公交车运行过程中无法顺利停靠站点。“这些问题我们也正在积极协调解决。”

记者了解到,今年济南还计划新开公交线路10条,优化公交线路10条。“此前为解决早晚高峰市民的通勤问题,缓解潮汐车流压力,已经开通了腊山立交桥开往龙奥大厦北门的T3线,领秀城西门开往舜华路南口的T5线,以及今天刚开通的西八公交车场开往龙奥交通枢纽的T1线。”谢刚表示,分水岭到解放桥的T2线,以及领秀城西门到腊山立交的T4线将陆续开通,解决市民长距离通勤的问题。另外,现代无轨电车网建设或将于今年上半年启动。届时,将形成一条可实现快速通行的“品质走廊”。

缓解“堵在舜耕路” 要设公交专用道

目前,舜耕路作为济南城



12日,济南市第十六届人大一次会议的面复会上,有关部门负责人向人大代表介绍情况。本报记者 王皇 摄

区南北通行的主要通道,交通压力越来越大,拥堵现象突出。济南市人大代表孙同顺建议,舜耕路会展中心公交站设置进站停靠点,以避免影响社会车辆的通行。

“舜耕路拥堵确实比较严重,现在有11条公交线路运行,密度比较大,常出现公交列车化进站情况。此前我们也向交警部门提出了在舜耕路增设公交专用道的建议,也得到了采纳。”谢刚说,舜耕路增加公交

专用道后,有利于提高公交的通行效率,吸引更多居民选择绿色出行。同时,公交部门也在积极与市政、园林等部门协调,进行公交站台的改造升级。

记者了解到,今年公交部门还计划重点对包括大观园站点、动物园站点在内的12处站点进行改造升级。空间合适的站台进行深港湾改造,缓解直行车辆压力。同时,实施站台分离改造,就是同站台不同候车点,避免公交列车化进站,提高

通行效率,解决公交延误,缓解站台候车、车辆进站拥堵等的问题。

另外,公交公司目前也在积极与停车办等部门对接,在公交站点增设桩式公共自行车,并实现IC卡一卡通。谢刚表示,“现在正在进行技术对接,预计下半年能开始运行,实现公共交通和绿色出行的零距离连接。”而如果相关技术对接顺畅,这一功能将来也能在济南公交APP369出行上得以实现。

“0元辅导”闯进“衔接班” 家长学生最受益

每年4到6月份是小升初、初升高家长、孩子最忙碌的时候,对教育培训机构来说,低价竞争也已司空见惯。近日,大智推出“0元购买大智原创教材享受衔接辅导”活动,将教育培训带进“0元时代”。免费培训只是个幌子吗?所谓的0元培训到底培训些什么样的内容呢?

本报记者 尹明亮

大智推出 0元“衔接辅导”

“0元培训是个新事物,但每年的这个时候,几十元的培训并不罕见,教育培训的竞争已然非常激烈。”业内人士分析,今年大智教育集团的“0元购买大智原创教材享受衔接辅导”活动如何开展值得关注。按照该活动的政策规定:新初一、新高一学生0元即可抢购大智原创教材《小升初/初升高衔接指导》1本,并享受新初一、新高一暑假衔接8讲。不花钱就能享受辅导?还送教材?这样“天上掉馅饼”的事儿靠谱吗?教学质量有保障吗?会不会出现课程讲到一半就不讲了,再想学就交钱的情况……在很多家长忙着给孩子报名的同时,不少家长也存在着各种各样的疑虑。

“刚刚给孩子报完名,当场就给了教材,我们家孩子上小学,对于大智还是比较了解的,听说有这个活动,就马上去报名了。”一名已报名的家长反倒显得十分淡定。

对于家长们担心的各种问题,大智相关负责人直言不

讳:“0元购买大智原创教材享受衔接辅导”是大智教育教学体系在2017年取得突破性成果后的大规模“教研释放”!“授课内容是不打折的,不存在讲一半、留一半或者学完还要重新学的情况。这次活动的课程完全按照常规衔接课程的标准,学生学完一科,掌握一科,学完无需再学。不仅如此,所有报名学生,上课形式都是20人的小班,课堂上讲师能够兼顾每一位学生!”

衔接辅导并不意味着 要“提前学”

提前学习高年级课程会否导致学生在正式上学后学习变得松懈?业内人士分析,作为从小学向初中或初中向高中课程的过渡,提前接受一些衔接辅导是有必要的,但衔接辅导并不意味着完全“提前学习”。

大智相关负责人认为,传统衔接辅导存在三大认知误区,把衔接等同于完全提前学,完全讲新课,完全学知识。“其实衔接辅导最重要的目的应该是在让学生在学习方法和思维方式上实现过渡。”这位负责人介绍,大智衔接教学的目标也主要是在三个方面:

思维过渡与方法转型并重;兴趣激发与习惯培养并重;知识学习与能力提升并重。

“根据小学、初中、高中不同学段之间的思维、能力等方面的不同要求,精准量化每一堂课的授课内容,并出具标准化课程示例,精确到课堂上的每一个环节与内容。经过这样一个系列的课程,要让学生对未来的学习产生兴趣,而不是心理负担。”大智相关负责人介绍,“为了开展此次活动,具有十几年经验的大智教研专家团队精心策划,反复修订后,打造了统一课标。教学方面,严格按照统一培训要求打造标准化课堂,每一堂课严格按照标准化、统一化、科学化的课堂计划进行,让学生享受到独特的专属衔接课堂魅力,体验到卓越的授课效果。这是一场真正让新初一、新高一学生“学有所获,学有所成”的辅导之旅。”

据了解,此次大智“0元购买大智原创教材享受衔接辅导”活动的教学定位于“领先之路 从0开始”。大智对此的阐述是:对于新初一、新高一的学生来说,进入新学段后,之前取得的所有成绩统一归0,所有学生重新站在统一的起跑线,跑得早,跑得快,跑得

稳才能在最终的中高考中取得优异成绩。

学生可给老师挑刺

“此次活动大智准备充分。师资方面,大智已经选拔出近百名专职授课讲师。这些授课讲师此前进行了数轮选拔考核。”

大智相关负责人介绍,在教材方面,课堂上统一使用大智原创教材《小升初衔接指导》、《初升高衔接指导》。“这是由中国出版集团现代教育出版社正式出版的专门针对新初一和新高一孩子的专业教材,内容凝结了大智几十位学科专家十几年的辅导经验,对于提升学生课堂学习效率十分有帮助。”

“MMA课堂模式是大智2017年教研的重大突破成果之一,此次活动的课程将严格按照MMA课堂模式进行。”大智相关负责人介绍,MMA课堂模式的内涵包括: Mind(思想),统一思想是育人的根本。只有统一思想,学生才有方向,也只有统一思想,学生才能绽放你永远想不到的能量。 Mentality(心态),净化心灵是育人的前提。只有净化心灵,学

生才能清醒,也只有净化心灵,学生才能在终身的成长发展中稳赢。 Ability(技能),传授技能是育人的保障。只有内化技能,学生才能蜕变,也只有内化技能,学生才能在追梦的道路上走得更远。

“免费不意味着教学质量的下降。”大智相关负责人介绍,为了保证授课质量,大智采取的是完全评价性挑刺监控制度,有学生评价、家长评价、院长评价三重管控,学生上完一节课,立即可以对讲师进行挑刺,打分。授课过程,家长可以全程进行观摩。据最新统计数据显示,“0元购买大智原创教材享受衔接辅导”活动全省剩余名额已不多,经协商,特别为读者预留了50个名额,预约可拨打热线:0531-81765466或扫描下方二维码。

