

# 治理“三高”沿线脏乱差,得厘清责任



张九龙

日前,中央电视台《焦点访谈》栏目报道了京沪高铁沿线“脏乱差”现象和存在的安全隐患,其中虽然没有直接提到济南,但是济南市还是高度重视,要求相关部门立即整改。同时,召开专题会议,举一反三,进一步全面梳理和研究高铁、高速、高架桥沿线存在的突出问题。铁路沿线的“脏乱差”并不

是个新问题,经常坐列车出门的朋友们想必对铁路沿线的乱象早就深恶痛绝了。虽然年年整治,但是白色垃圾、山体裸露、弃物乱堆等问题和现象仍然不同程度存在,与飞驰的快车、整洁的车厢形成了鲜明的对比。原本想看看窗外的风景,可真往外瞅上一眼,怕是连吃饭的胃口都没有了。

其实不仅是高铁、高铁、高速、高架桥这“三高”沿线的“脏乱差”是通病。垃圾遍布、违建乱盖、污水横流,不能否认有的是历史遗留问题,但绝大多数都是近年来钻了“三高”的空子,浑水摸鱼、趁火打劫。此举

不仅侵占了国有土地,而且还严重破坏了周围的生态环境,甚至会威胁到行车安全。

“三高”沿线的环境治理分属多个职能部门,跨越了不同的行政区域,权责不清、人手有限,最后大家往往睁一只眼闭一只眼,等到上面有要求的时候,才风风火火收拾一通。因此,杜绝职能部门“踢皮球”,需要强化各部门之间职能责任的明晰度,强化问责力度,建立健全相关责任制度,完善督导、考核、验收、问责机制,逐步建立健全长效管理机制,但是深入来看,这更是责任心的问题。古人说得好,“不患无策,只怕无

心”,心中要是真有担当意识、责任意识的话,又怎么会听之任之?

高铁、高速、高架桥是城市的交通动脉,也是城市文明的窗口,沿线的环境既关系着面子,又影响着里子。我们对于一座城市的直观感受,或许并不是在踏入城市的那一刻开始形成的,而是在通往城市的路上。试想,高铁、高速、高架桥沿线房屋建筑、生态环境糟糕,会给城市增加多少的“差评”?

治理“三高”沿线视觉污染,面广量大,难度很大,需要各级各部门密切配合、不推诿、不扯皮,也需要抱有攻坚克难

的勇气,这既是城市建设的需要,也是群众的强烈呼声。当前,济南正在积极推进拆违拆临工作,无疑是整治“三高”乱象的绝佳时机。借此机会,有关部门应该认真查摆“三高”沿线存在的环境和安全问题,彻底清理“三高”沿线积存的垃圾,将沿线违建临建纳入到全市拆违拆临行动中,及时进行依法拆除。

在此基础上,应结合拆违拆临的经验,因地制宜建设一批绿化带和景观节点,让沿线的绿化带“连起来、厚起来、茂起来、美起来”,将“三高”沿线打造成城市真正的风景带。

## 用好“绣花”功夫,让城市管理突飞猛进

么么说么

钟倩

23日,济南市召开了第一季度城市管理综合考评点评会,济南市城市综合管理委员会办公室通报了济南第一季度城市管理综合考评情况。市中区、章丘区因为在各自组内排名第一,各获得一百万元奖金。(详见4月24日《齐鲁晚报》报道)

现代城市管理是一门学问,但是,并非高深难以触及。省城以季度综合考评为管理抓

手,对排名第一的区奖励百万元,这在全国也是首屈一指的,无不释放出两个积极信号:第一,奖惩结合,用正面激励制度助推城市管理水平的提升;第二,营造办实事、抓落实、见实效的良好政风生态环境,涵养善谋能成的落实能力,让实干者和担当者得实惠、有底气。

毫无疑问,排名第一的决不能“春风得意马蹄疾”,需要再接再厉,巩固提升,而垫底倒数的无需“垂头丧气”,应亟须查找原因,及时整改,奋起直追。城市管理综合考评办法,在于督促、监督、推进、强化,说到

底,是城市公共管理精细化和规范化的外显,一改管理方式呆板,服务意识薄弱,执法方法粗放等常见诟病,最关键的是以群众需求为导向,用问题意识找差距,要用尽绣花功夫,将工作细分到极致,用一句话概括,治理者针脚密不密,决定一座城市的管理能力硬不硬,管理视野宽不宽。

以治理露天烧烤“老大难”为例,对违法露天烧烤将实行顶格处罚,这是立规矩,但考验的不只是城市管理者,还有从业者、市民的责任心。“城市是我家,治理靠大家”,树立这种

文化自觉,共管共治,形成合力,每个市民都有一份。这与治理雾霾、大气污染是同样的道理,城市管理者应用好依托群众这根“指挥棒”,摒弃单纯的管、治、堵,这样既能有效避免“复潮”现象,也能体现价值坚守与管理智慧。

日前,经过半年酝酿,国家出台《城市管理执法办法》,将于5月1日正式实施,执法范围涵盖住建、环保、工商、食品药品、交管、水务等领域与城市管理相关部门的行政处罚权,这为城市管理提供了法治保障,促进管理优化、细化、常态,能

够很好地消除短板、打通痛点。

当下处于创建全国文明城市的关键期,城市的“颜值”与“面孔”同等重要,直接关乎着文明外延与宜居指数,关系着人民群众的切身利益与获得感。这就要求相关部门拿出赶、比、超的劲头,勇于直面软肋,积极破解瓶颈,以不怕麻烦的精神应对更加复杂、更为艰巨以及治理环境的多变性和多元性,多措并举弥补深层短板,切实凝聚智慧,提高效率,这不仅是考验城市管理的公共智慧,也是社会文明发展的重要里程碑。

说咱济南的事儿 拉咱百姓的理儿 电话:96706 邮箱:qlwbizx@163.com QQ群:107866225

### 背景导读

这几天济南好事真多!不仅五一劳动节即将来临,而且恰逢济南骄傲——九防徒步鞋满1周岁了,即将前所未有的10店同庆!大爷大妈,您还等啥呢!赶快抢好礼去吧!

### 谁把老年人锁在了屋里?

多出门走走,对中老年人的健康大有裨益,然而,因为怕跌倒,很多中老年人只能在阳台叹气。中老年人跌倒多与鞋子有关,一双鞋子,难住了多少中老年人和他们的子女。“没有一双合适的鞋子,中老年人出门都难。”来自善元堂九防徒步鞋的张经理表示。

人老脚先衰,受生理功能退化、骨质疏松等因素影响,很多中老年人的脚步拇指外翻、足弓塌陷,结构已变形。脚步不稳,容易摔跤,跨大步就可能震伤,这严重影响了中老年人的生活和健康。

脚与鞋,关系密切,寻找一双父母双脚的鞋子,是很多子女一直在做的。然而,市场上沉重的皮鞋、大头鞋不适合老人,反而让老人更加疲劳。同时,有关调查显示,中老年人跌倒的原因很多与鞋子有关。中老年人需要一双适合他们的鞋子。

# 九防鞋新款上市 半价疯抢啦

柔软、轻便、防滑,换上九防鞋,平安走天下!



### 爸妈齐声赞,读懂老人心

以前,中老年人很难买到合适的“老年鞋”的状况,已被生物保健企业善元堂改变。善元堂根据老人脚部特征,善元堂采集近万名老人脚型信息反复研究。对鞋楦、鞋底、鞋面的传统设计进行了颠覆性改造。鞋前加宽、鞋背加高,打造兼具防摔、防滑、防磨、防累、防崴、防震、防臭、防压、防夹九防标准的健步鞋。“老人的鞋子,设计理念是不同的,必须从结构上经过特殊设计。”善元堂工作人员介绍。自从在济南面市以来,九防健步鞋受到了济南市民的欢迎,“父亲脚趾外翻,给他买鞋最难了,现在好了,有了专门给老年人设计的鞋。”济南市刘先生说。

“以前,出去溜达一圈就累,脚也疼腿也肿,慢慢儿地就不愿意运动了,换上了这双鞋,感觉浑身轻便,脚下就像没穿鞋那么轻巧,越走越爱走,越走越精神,这人要是一爱上运动,病就少了,人都年轻了!”济南市民杨大爷说。

### 郑重承诺

一年内开胶断底 免费换新鞋!

九防鞋1周年 十店同庆

买1双加100元得2双!

咨询/加盟热线 4008-123-706

- 一店地址:市中区大纬二路38-4号(东图大厦北50米大观园公交站) 公交:4、5、7、15、29、33、34、34、49、67、K50、K58、K92路
- 二店地址:历下区花园路217-13号(林业大厦对面) 公交:11、30、98、107、112、118、165、201路
- 三店地址:历下区和平路16-2,(君临宾馆东20米,原老和平商场对面) 和平路燕子山路十字路口往西50米 公交:K96、K94、49、102、119路
- 四店地址:天桥区凤凰山路56号(金地加油站斜对面) 公交:K30、66路
- 五店地址:历下区历山路95-3号(解放桥北家乐福往北50米) 公交:3、8、37、45、47、70、79、83、113、116、119、165、k53、k91
- 六店地址:市中区舜耕路(济南电视台西门) 公交线路:28、39、43、48、66、85、110、152、K100、K5(泉城公园东南门对面)
- 七店地址:市中区马鞍山路(新世界商城)东头三号门口 公交线路:75.32.165.34.54.k42.摆渡车
- 八店地址:青年东路7号院(山东广播电视报读者生活馆) 公交线路:39、66、85、K100、K51、K54
- 九店地址:市中区卧龙路(济南慈善总会慈善超市) 公交线路:120路(卧龙路建设路公交站往西50米路北)
- 十店地址:历城区华龙路791-24号(华龙路与华信路交叉口往东100米路北) 公交线路:37、122路(华龙路华信路公交北站)

