

济泺路首设单侧双排公交车道

周四正式通车,辅路还有电动车专用道

23日,记者从济南市市政公用局获悉,济泺路快车道沥青面层摊铺时间将由原定的21日调整至25日0:00至27日17:30。济泺路原先的辅路设置成了相互区分的电动车道和自行车道,沿线1.4公里路段还设置了单侧双排公交车道。这些在济南城市道路中还是首次设置。



25日0时30分开始摊铺东西丹凤街至标山中路区间沥青面层,施工期间车辆可绕行东西丹凤街-东工商河路-北园路口-标山北路或东西丹凤街-西工商河路-北园路口-标山北路。市政供图

本报记者 王皇
实习生 张晓燕 黄寿庚

25日开铺沥青 进行半封闭施工

济泺路去年开始道路改造,抢在春节前完成了全线贯通,春天天气回暖之后,路面的最后一层沥青和道路交通标线的施工也加快推进。记者从济南市市政公用局了解到,原定21日的全线沥青面层摊铺作业调整至25日0:00至27日17:30。本周四,济泺路将迎来正式通车。

24日,济泺路道路改造工程项目经理孙先生介绍,沥青摊铺时,济泺路将进行半封闭,此外,在成丰桥以南的济泺路还将采取夜间施工的方式,减少对市民出行的影响。

“先封闭西半幅,从南往北摊铺。再封闭东半幅,从北往南摊铺。”孙先生说,考虑到道路沿线周边有泺口服装城、通讯城、中恒商城等众多重要商城和长途汽车总站、动物园等客流集散地,而且居民小区密集,沥青面层摊铺不进行全封闭而采取半封闭作业。

“济泺路承担的集散交通和过境交通功能很重。沿线运行公交线路36条,线路比较集中,班次较多,尤其是节假日期间,公交车、长途客车、单位班车等流量较大,道路交通需求很大,不进行全封闭施工。”

设双向九车道 严控机动车进辅道

据济南市市政公用事业局及交警部门介绍,此次济泺路改造以“治堵需要、以人为本、公交优先、保障慢行”为理念对交通功能进行了优化提升。机动车道由原有双向八车道改为了双向九车道。

在保障慢行交通路权方面,济泺路首次尝试设置电动车道。道路原先的辅路改造成了非机动车专用车道,而且一分为二,左侧是电动车道,右侧是自行车道。记者了解到,电动车道之所以能出现在济泺路上,主要因为济泺路东西两侧的辅道足够宽,宽度能达到7米。这样一来,就可以通过标线分割成4米宽的电动车道和3米宽的自行车道。

同时,和非机动车道设置路障防止机动车抢道不同,道路沿线还将设置26处非机动车专用车道违法抓拍设备,加强对非机动车道的管控,防止机动车违法进入。“这样一来,非机动车道上就不再需要设路障,只需要在人行道上设置。”孙先生说。

10处公交车道抓拍 保障公交路权

除了非机动车道有玄机,改造之后的济泺路还将在南村办事处至堤口路段西侧设置长

约1.4公里的单侧双排公交车道。这段路由北往南有两条公交车道,由南往北只有一条,其余路段维持单侧单排公交车道。“主要考虑到长途汽车站的车辆通行压力比较大,同时,经过改造后,道路也从双向八车道变成了双向九车道,这也给单侧双排公交车道的设置创造了条件。”孙先生说。

有了公交车道,更要有保障车道的交通设施。据悉,沿线设置了16处公交专用信号灯、10处公交车道抓拍设备,保障公共交通路权不受侵犯。

人行道上有了 新型安全岛

对行人通行也有人性的设置。济泺路改造后,沿路还将设置新型安全岛和新式隔离护栏。新型安全岛是一南一北两个半圆形的装置,安放在人行横道中间,市民在过济泺路时,如果没有一次通过,可以在安全岛稍微停留,等绿灯再次亮起后,继续二次过街。

同时道路沿线的济南市动物园处交通组织也将进行调整,比如,小清河南路济泺路东侧辅道至林桥路口段,调整为西向东单行,在林桥路口增设单行路标志。北进口调整车道,增设左转、掉头标志。为消除安全隐患,封堵改造济泺桥北、制革街两处路段过街开口。

济乐高速将南延,进出市区方便了

全长12.8公里,设计时速100公里

本报4月24日讯(记者 刘雅菲) 24日,济南至乐陵高速公路南延工程通过济南市政府网,进行了环境影响评价公众参与第一次信息公示和社会稳定风险分析公众参与信息公示。记者从中了解到,这条路线全长约12.8公里,采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度100公里/小时。

自济乐高速与青银高速交叉处的崔寨西互通立交,路线向西南展线,在邢家渡干渠西与220国道交叉,设互通立交后并入石济客专公铁两用桥,跨越黄河后与石济客专铁路分离,向南跨越济广高速,拆除原华山立交,设置新的华山枢纽互通立交后,接规划荷花路,到达路线终点。

虽然线路并不长,但是对于济南市区和济乐高速之间的连接确实大有好处。据了解,目前济乐高速进入济南市区存在诸多不便,南下济南的车需要在崔寨枢纽向东,经由青银高速至机场高速到济南

市区,济南市区也无法直接从市区走济乐高速,走高速的话也需要绕行机场高速和青银高速至崔寨枢纽北上。而这条线路修建完成后,将解决这一问题。

此次环评的主要内容是通过工程及周边地区的环境现状调查与监测,评价工程选线环境特征,分析建设项目运营期可能产生的环境影响因素;预测分析项目存在的污染因素对环境可能构成的影响程度,提出减缓环境影响的有效措施。社会稳定风险分析公众参与信息公示则是征求项目实施对当地经济与社会发展的影响;项目实施对当地环境、交通、用地、安全等方面的影响;项目实施对当地居民生产、生活及其他方面的影响等问题。

本报码帮粮品邀您免费考察烟台海参

携手新海集团游烟台探海参品红酒, 仅限100名

免费游烟台吃海参?齐鲁晚报码帮粮品携手烟台新海集团推出烟台海参探源活动。如何选择安全放心的好海参,如何区分辨别海参的品质?此次探源活动将一一为您解答。此次行程将邀请100名读者免费参观品牌海产品的生产加工基地,免费游览魅力烟台,品尝海鲜美食。

产品,为读者提供真正安全放心的食品。眼下,以海参为代表的海产品是很多市民餐桌上的必需品,但是海产品品牌众多,鱼龙混杂,如何选择放心的海产品,是很多消费者的疑惑。为此,齐鲁晚报码帮粮品与烟台新海集团合作,将放心优质的海产品呈现给读者。

据悉,烟台新海集团拥有远洋捕捞、深加工、销售为一体的全产业链,产品涵盖200多个系列,1000多个品种。集团成立于1990年,是中国大型干海产品龙头企业,集团拥有国际质量标准的现代化厂房和配套的万吨级冷库,年加工干海产品12000吨以上。2000年通过质监局无公害农产品认证,2007年获得山东省著名商标,2008年被指定为中国(烟台)航天食品研发生产基地,2011年1月4日,国务院《山东半岛蓝色经济区发展规划》重点发展企业。

近日,齐鲁晚报码帮粮品将联合新海集团诚邀100名读者免费到工厂实地参观。通过实地参观海产品生产,加工的全过程,见证产品品质。此外,烟台牟氏庄园、养马岛,滨海城市风光尽收眼底,高品质的海参,上好的红酒,让您尽享味蕾的盛宴,品红酒、尝海参、看大海,三天两夜管吃管住,您心动了吗?

烟台牟氏庄园、养马岛,滨海城市风光尽收眼底,高品质的海参,上好的红酒,让您尽享味蕾的盛宴,品红酒、尝海参、看大海,三天两夜管吃管住,您心动了吗?

- 报名方式:**
- 1.喜欢食用海产品;
 - 2.凭任何企业的海参消费收据或发票;
 - 3.成为新海的VIP会员。
- 凡报名者均有礼品相送:**
- 1.带鱼罐头
 - 2.深海紫菜
 - 3.烤虾皮
- (三者选一)

报名地址一:经十路16122号(经十路与环山路交叉口西南角院内副楼2楼)
乘车路线:公交16、31、62、79、115、117、152、BRT2、K51、K56,在科院路站下车向东40米。
报名地址二:英雄山路84号鲁润名商广场一楼新海海洋食品生活馆
乘车路线:市内乘4、35、K27、K52、64、76、88、K93、129路到(七里山南村站)下车路东,向北行150米
电话报名热线:18905317269
名额有限抓紧报名。