



拍照处罚“中国式过马路”其实是一种悲哀

针对行人、非机动车闯红灯行为，济南交警日前发起了专项治理百日行动，并引入了“人像自动抓拍系统”。从全国范围来看，这一系统和举措并不新鲜，很多已经施行的地方表示“效果很好”，有序城市交通的作用明显。但当一个本属于人性的道德守则需要拍照、罚款、罚站来规范的时候，不免让人感到些许悲哀。

本报记者 张子森

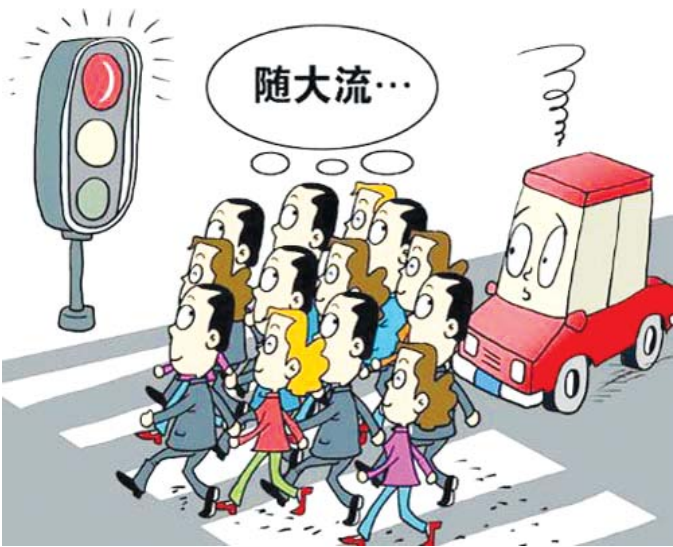
每隔一段时间，行人、非机动车闯红灯引发事故或故事的案例总会成为热点，甚至被扣上了“中国式过马路”的独有帽子。尽管各地举措甚多，但收效甚微有些还因为涉及隐私等引来争议最后不了了之。眼下过马路和排队一样，俨然成了中国最难根治的两大难题。原因也分析了一箩筐，很多都归结到素质身上，但真的仅仅是“素质”问题吗？

前两天打车出行，出租车司机一边埋怨济南的交通状况一边对闯红灯的行人嗤之以鼻，责备其素质低下。然而在历山路非路口斑马线前，他也没有停车让已经等在路边的行人先行。在很多人看来，“素质”是一个相对的词，对自己有利的才是“有素质”，他们绝不会替别人考虑从而做到真正的有素质。当道德和素质偏离了本身，行人和非机动车无视红灯肆意妄为，私家车主

不守规矩各种违章就显得“理所当然”了，但这不仅仅是个体的悲哀。

孔夫子曾曰：“有国有家者，不患寡而患不均”，名义上是写给诸侯看的，实际上是反映的民情。在大家都穷的年代，路不拾遗夜不闭户学雷锋做好事并不是传说，一旦资源放开凭能力吃饭，大家便争先恐后不念旧情旧德了。所以老外们理解不了中国人坐飞机为什么要抢，难道后来上的必须站着吗？老外们也理解不了中国人为什么买涨不买跌尤其是房子越贵越抢手。

这种思想便让慢行者和机动车形成了一个无形的矛盾。改革开放之后社会迅速发展，中国交通从自行车一步迈入汽车社会，巨大的跨越让民众对汽车持续保持着仰视的姿态。作为车主，他抢到了社会进步的汽车资源——当然是自己花钱买——便忘记了自己坐公交和慢行的时光，“终于可以随意摁喇叭了！”如果没有近几年对违章成本处



罚的加大和严管，交规和礼让便只是用来应付科目一的。

被喇叭声和不礼让的机动车搞到心烦的慢行者，便会对汽车心生愤懑：给了你们这么宽的道路，还要来抢占人行道，实在是人心不足。于是乎，从来对从众心理没有抵抗力的慢行者，便会在迈出第一步

带头人的带领下，集体闯红灯抢占机动车的空间。大家心照不宣，这么多人，你总不能撞过来吧！

但汽车到底是一个工具，它的违章全在驾驶者也就是人身上——他们骨子里也“患不均”，开车乱变道、不让行人、乱摁喇叭的，步行时闯红灯

的几率同样很高。

当无法用语言教会他们遵守秩序的时候，只能选择处罚。杭州通过重罚将“车让人”做到了欧美水平堪称国内城市交通秩序沙漠中的绿洲后，现在开始治理行人闯红灯。但请记住杭州的顺序，因为“车让人”成了杭州的名片，已经带动了行人主动守规矩，眼下治理的是骨子里压根没有秩序意识的。

济南的这一系列措施能起到作用是肯定的，但作用能持续多久很难乐观。当行人拿出“车不让我我凭什么让车”来不讲理时，估计交警的内心也会是崩溃的。此外夏季已经到来，行人戴着墨镜和帽子闯红灯，不知道人脸识别系统还能起作用吗？还是那句话，人人为我，我为人人，才是秩序交通的根本。一方面要立体治理刻意引导，另一方面在很难大同的背景下，着实有必要采取强制性措施，哪怕是带有争议的，毕竟以儆效尤比泛泛而谈有用得多。

众泰大迈X7十二省市联动上市

2017年4月23日下午14:30,江苏、河北、河南、山东、浙江、湖南、陕西、重庆、四川、云南、广东、福建十二个省市联动，举行了盛大的大迈X7联动上市发布会，一个小时抢订环节总收订单3086台，凭借着硬朗吸睛的外观、丰富的配置、亲民的价格优势，红遍十二省市，开启全国火爆的销售热潮。

除了上市和抢定会以外，十二省市还分别举行了盛大的交车仪式。仪式上，全国各地上千辆大迈X7正式交付到车主手中，满足了部分消费者尽早开上大迈的意愿，购车消费者纷纷开上爱车满足的离开活动现场，凭借着“专研需求、专注品质、专心服务”的核心价值观，大迈系列广受消



费者的追捧。大迈X7的上市，让大迈系列的产品线更加充分，让更多喜欢大迈的麦粉们多了一份选择，也标志着众泰大迈逐渐从性价比迈向品价比的转变。

哈雷戴维森济南1周年店庆暨新车上市发布会圆满落幕



4月29日,中国济南引擎震天轰鸣!哈雷戴维森济南开业一周年庆典暨新车上市发布会活动,在哈雷戴维森展厅和济南鲁能领秀城漫山香墅分别举行。活动现场除了骑行、新车上市、答谢晚宴外,还举行了爱心竞拍的活动。整场活动完美诠释象征原始动力、自由大道与美好时光哈雷理念的同时,还让观众看到了铁汉柔情的一面,留给观众无数的思考和感动。

哈雷戴维森摩托车公司自1903年成立以来,不仅生产了无数“令人激动的产品”(克林顿的评价),更是创造了一种凝聚激情、自由以及独立意识的骑行文化。在百年发展历程里,它经历了战争、买断和回购、国外竞争以及市场变化的重重洗礼,它的成功被称为美国传统制造业的传奇。目前,哈雷戴维森是世界上唯一一家总部位于美国的高档休闲摩托车生产商,产品包括重型摩托车及全系列摩托车零部件、配件、服饰和多样化的商品。

哈雷戴维森的每一辆摩托车都经历着不同的风景,见证了别样的故事,都有属于自己的烙印与传奇,每辆车、每个人都是唯一,无可替代。

YES. You can!

德国宝沃BX5 轻松入手

指导价：14.98万-21.68万

“三免一终身”专属定制 (本月底止)

• 三年“免”费率

• 五年“免”保养费

• 购车“免”购置税

“三免”任选其一

德国品质
终身质保
German Quality
Lifetime Warranty

BORGWARD
宝沃汽车

GERMAN PREMIUM, SINCE1919

济南金万通宝沃4S店

电话：0531-58538000 地址：济南市槐荫区经十西路3566号

济南金万通宝沃匡山4S店

电话：0531-68819881 地址：济南市槐荫区济齐路267号

济南金万通宝沃工业南路4S店

电话：0531-68816811 地址：工业南路与奥体西路交叉口东北角