

济南“史上级别最高”的考察团密集学习，王文涛带队五天走三市

对标杭州合肥郑州，济南咋发展

本报记者 唐园园
刘雅菲

5月3日至7日，济南市党政考察团辗转杭州、合肥和郑州，外出考察学习。考察团由省委副书记、济南市委书记王文涛带队，党委、人大、政府、政协四大班子负责人全部参加，多位市委常委、副市长，部分市直部门负责人和各县区党政负责人都是成员，称得上是济南史上级别最高的考察团。为什么选择这三个城市？济南到底想学到什么？其实，这是一次对标之行，对标兄弟省会城市，济南有深远的打算。

▶3日至7日，省委副书记、济南市委书记王文涛带领济南“史上最高级别”的党政考察团赴杭州、合肥、郑州考察学习。

片/济南日报



对标杭州 建新城改旧城，泉城如何更美 新旧动能转换济南要当先行区

济南和杭州都是历史文化名城，如何对古城、老城进行保护、开发，济南或能向杭州学习不少。5月3日下午，王文涛等一行先后参观了杭州思鑫坊历史街区、西湖大道、馒头山社区。

杭州的思鑫坊历史文化街区和馒头山，都曾是杭州破旧的历史老街区、背街小巷和旧小区。经过拆违拆破以及大范围改造整治，馒头山片区发生了翻天覆地的变化。

作为济南“思鑫坊”的明府城，尤其是将军庙片区，近年来虽然也有保护开发，但进展一直缓慢。

济南城中的“馒头山片区”也不少。今年，济南要集中攻坚重点片区、危旧厂区、城区孤岛等范围内棚改旧改存量，新开工华山北、新东站片区等53个棚户区改造项目。经过此番考察，相信未来消除济南的“馒头山”片区也会有更多的经验。

进入一个城市，尤其是旅游城市，给人最直接的印象就要数道路主干道和夜景了。但是济南在这两个方面，与杭州相比确实有不少差距。

杭州西湖大道，是杭州主城区名副其实的第一门户大道。而对标比较，济南的火车站给来到济南的游客第一感觉却是“堵得憋屈”，不论是道路绿化美化，还是周围商家小店，着实做不到给济南的“脸

面”添彩。

考察团3日晚上还来到钱江新城城市阳台，观看了“城·水·光·影”主题灯光秀。目前济南也在针对“一环一湖”打造“泉水夜宴”，如何让城市的夜景也充满活力，体现泉城特色，相信考察团也能带回一番心得。

在杭州考察中，考察团两天考察了两个特色小镇：玉皇山基金小镇和梦想小镇。

为何考察特色小镇，发展这种特色小镇对经济发展有何作用？据考察团内相关人士分析，“特色小镇建设有助于推动新旧动能转换。”近日，李克强总理来山东考察时提出，希望山东在新旧动能转换方面发挥关键作用。济南是山东新旧动能转换的先行区，承载着打造山东未来发展高地的重大使命。就在刚刚公布的济南机构改革中，也专门设立了新旧动能转换先行区管委会。

4日考察的第一站定在了阿里巴巴西溪园区。随着马云在济南的物流园逐步成型，阿里巴巴在与济南合作方面也将有所发展，济南有没有这样新兴而又充满潜力的产业呢？答案是肯定的。大数据与新一代信息技术和量子科技便是济南产业变道换向的希望所在。杭州如何给电商产业营造环境？济南可以学习。

对标合肥 发力高科技产业，打造科创高地 打造城市新区要有所借鉴

作为长三角世界级城市群副中心和“一带一路”节点城市，合肥有着一大堆响亮的名片，它是皖江示范区、合肥经济圈、合芜蚌国家自主创新示范区核心城市。

合肥能够有如此迅速的发展，还能成为自主创新城市，离不开高科技产业的支撑。在合肥考察中，考察团去的部门也多是高科技企业。济南打造“科创中心”，同样离不开高科技企业和人才。王文涛曾提出要树立“舍得”理念，克服“肥水不流外人田”的狭隘思想，善于算大账、算长远账、算发展账，舍得把好资源给好企业，让好企业有好发展。

在此次合肥考察中，考察团一行看到了“舍得”理念在招商引资以及城市发展中起到的作用。为了做大科教资源，合肥市从资金扶持、土地保障、人才机制上全力以赴支持。把眼光放长远成为合肥上下的共识，清华大学、中国科技大学、北外等一大批高校聚集在这发展，推动成果转化。其中一大部分正在或者即将转化为产业。

同济南一样，合肥随着建设速度不断加快、城市规模不断扩大，城市“新区”建设也被提上日程。合肥新区建设也是济南考察团学习的重点。

5日考察团将第三站和

第四站在合肥“1331”城市规划馆以及滨湖新区。考察团详细了解合肥城市建设规划，就高铁规划、快速路网建设、未来城市空间架构等与济南相似且迫在眉睫的问题进行了深入细致的沟通交流。

合肥滨湖新区是合肥市“1331”城市空间发展规划的重要组成部分，于2006年11月15日正式启动建设，随着滨湖新区城市规模不断扩大，巢湖生态环境逐步改善，新区探索出了一条城市建设、经济发展与生态保护和谐统一发展的新路。

济南城市规模也在不断扩大，随着北跨战略的实施，未来济南的黄河新区或将成为国家级新区。如何发展黄河新区，将其达到经济效益和生态效益的统一，此次考察也将有所借鉴。

投资600亿的万达文旅城确定要来济南的那一天，人们都认为这是济南的一件大事。怎么把大事做好？目前，万达文旅城已经顺利完成了拆迁，但是下一步的工作都还未正式展开。而合肥的万达文旅城已于2016年9月24日正式开业，日接待量最高可达10万人次。考察团这一次在这里，应该已经能够看到济南万达文旅城未来的样子。

对标郑州 物流中心建设 在差别中求发展

济南要打造物流中心，离不开交通枢纽的建设。相比济南的交通枢纽地位，距离济南不远的郑州在交通优势方面的发挥值得济南学习。6日，考察团首先在郑州东站考察“米”字形高铁及东站片区建设情况。

随着郑州至徐州高铁通车运营，郑万、郑合高铁加快建设，郑济、郑太高铁开工建设，国家高铁调度中心落户郑州，以郑州为中心的全国“米”字形高速铁路网加快成形。郑州东站是国家新规划的京广、徐兰、郑西、郑太、郑济、郑渝高铁等国家高速铁路客运专线“十”字交汇枢纽。上下五层设计、多种交通方式“零距离换乘”，使出行更加方便快捷。考察团就“米”字形高铁、快速路网建设、高速二环等问题与郑州进行了交流。

在打造物流中心方面，济南和郑州面临着同质化的竞争。如何在差异中寻求发展和突破？此次考察团在了解郑州交通建设的优势同时，也会看到济南的差距和机会。区位优势再加上四通八达的交通网络，济南同样有着建设物流中心的有利条件。目前，在章丘区和历城区正在推进韵达集团山东电商快递产业园项目；京东将在北京物流中心之外，将济南打造为华北区第二个大型物流中心，济南物流将平行于北京物流中心，辐射华北南部地区。这些都将刺激济南在物流中心建设方面做出更大的发展。