



在甲板上作业的水手。



中心副经理刘鹏全程监督拖航就位作业。



现场指挥下达每一条口令都胸有成竹。



胜利291、261拖带“海洋石油162”平台离开码头。

勇闯市场 后劲十足

本报记者 顾松 通讯员 李福起 崔舰亭

近年来,随着国际油价持续低迷,海洋石油工程市场受到严重冲击,为之服务的船舶企业因量价齐跌导致生产经营形势异常严峻。对此,胜利油田海洋石油船舶中心在开展“三转三创”主题活动中,按照“转观念、走出去、闯市场、挣效益”的理念,在确保胜利海上安全环保用船的基础上,让外闯市场成为提质增效升级奠基石。

去年年底,一条海工信息引起海洋石油船舶中心经营部门的注意:中海油能源发展股份有限公司新建的国内首座移动式试采平台“海洋石油162”,将在烟台中集来福士船厂完成建造,需要拖带至曹妃甸工区作业。

手有“金刚钻”,方能揽得“瓷器活儿”。在海洋石油船舶中心副经理邢世阳看来,胜利海上高效勘探开发的几十年间,海洋石油船舶中心在平台拖带与移就位方面积累了丰富经验,中海油“海洋石油161”平台原桩靴精确重合高难度平台就位作业施工,就是由他们高质高效完成,“能够承揽这项业务的优势明显,但实施风险也很大。”

据了解,“海洋石油162”平台型长62米、型宽37米、作业水深40米,主要在渤海地质构造复杂、开发风险较大的油田,以“勘探+试采+开发”模式实现勘探开发一体化,在推动海洋石油边际油田效益开发方面具有重要意义。

海洋石油船舶中心副经理刘鹏认为,本次施工属高精度作业就位,需要对平台进行抛锚定位,再进行移就位作业。由于之前插桩式平台移就位都采用扭桩进行就位,甲方提出采用抛锚定位,不允许扭桩,这对移就位施工提出很高的要求。

为达到甲方的要求,生产运行科、经营管理科反复优化施工方案,并就甲方认为的拖带难点进行技术处理;生产拖航小组多次采用桌面推演的方式,确保施工万无一失。

4月份,海洋石油船舶中心出具的拖航方案得到甲方专家组的一致肯定,并从三家专业化船舶公司中脱颖而出。4月24日下午,重达6600吨的“海洋石油162”平台,在胜利291船主拖、胜利261船护航下,缓缓驶出烟台锚地,穿越老铁山水道,由黄海进入渤海。

历经40个小时、172海里的不间断拖带航行,4月26日,“海洋石油162”被拖带至曹妃甸工区井位附近后,与早已等候的胜利242全回转拖轮会合,实施精就位工作。

“平台就位过程中,每一个步骤都和推演的情形吻合,以拖航小组为主线,各船舶、各部门严格按照小组指令有条不紊施工,确保全过程精准化操作。”拖航现场指挥杨海滨说,经过8个多小时的紧密配合、合理掌握插桩时机,顺利完成“海洋石油162”就位作业。

实践证明,按照“一体化、项目化”模式,加强方案再优化、运行再推演等各项前期工作,为高质高效施工发挥重要作用;扎实开展“三转三创”主题活动,持续提升海工船舶主业综合竞争力,必将使提质增效升级驶向快车道。



起航前,水手对风向和风力进行测定。



胜利261对“海洋石油162”平台进行起抛锚作业。



“海洋石油162”平台精准就位。