无轨电车将年省能源费用1.3亿

济南要建111.2公里公交专用走廊,采购735辆无轨电车

11日,记者从济南市环保局网站获悉,泉城绿色现代无轨电车公交示范项目环评已经于近日获得批复。济南将建设“三横五纵”8条公交专用走廊,线网总长共计111.2公里。这意味着备受市民关注的现代无轨电车项目将进入实质性建设阶段。

本报记者 孟燕

无轨电车规划图。 济南市公共交通总公司供图

将建8条公交专用走廊

此次获得批复的泉城绿色现代无轨电车公交示范项目,将建设“三横五纵”8条公交专用走廊,包括二环西路走廊(大魏场站—二环南路),走廊长度12.4公里;纬十二路—阳光新路—九曲庄路走廊(北园大街—九曲村场站),走廊长度9.8公里;历山路走廊(北园大街—经十路),走廊长度4.8公里;二环东路走廊(高墙王—旅游路),走廊长度13.4公里;奥体中路走廊(工业北路—经十路),走廊长度6.7公里;青岛路—北园大街—工业北路走廊(齐州路—郭店立交),走廊长度29公里;二环南路走廊(二环西路—旅游路),走廊长度14公里;南辛庄西路—南辛庄街—经七路—历山路—解放路—工业南路走廊(二环南路—凤凰路)建设高品质公交示范道路,走廊长度21.1公里。

这样,线网总长共计111.2公里,全部为路中专用道,其中80.1公里道路为现状路中式公交专用道路或依托道路建设同步建设公交专用道。

采购735辆现代无轨电车

除了线网建设外,项目还将新建或改造158个公交站台,其中新建快速公交站台(路中岛式站台)93处,依托现有快速公交站台(BRT)34处,改扩建现有快速公交站台(BRT)31处。

同时,项目配套基础设施共设置16个公交场站,其中8个新建场站,8个改扩建公交场站。还将建设111.2千米供电线网线,新增40座10千伏牵引变电站和一处供配电调度监控中心(总建筑面积250平方米)。

另外,还将采购配备先进电力储能技术的735辆现代无轨电车,其中18米长无轨电车292辆,12米长无轨电车443辆;同时新增12辆线网运维高架车,用于线网检修。配套建设能协助司机、车辆和电力监控的公交智能提升系统,主要包括指挥调度中心改造、智能调度系统及配套设施、车载智能设备升级等。

预计7%开车人改坐电车

济南市环保局2017年4月7日受理该项目并进行了公示,公示期间未收到公众反对意见。从环境保护角度分析,同意该项目建设。

事实上,从1976年第一条无轨电车正式投入运营,济南至今已有40余年无轨电车发展经验,而且从未间断。“吱吱呀呀”的老电车是济南城市抹不去的记忆。目前济南有101路、102路、103路、104路共4条无轨电车线路,采用新式双源动力的“大辫子”无轨电车。

记者了解到,山东泉城绿色现代无轨电车公交示范项目在2016年2月列入亚洲开发银行贷款2016年-2018年备选项目规划,获得亚洲开发银行贷款1.5亿美元。济南规划了“五环九射”现代无轨电车网络,线网总长度201.4公里。后来结合济南实际,经过专家论证,优化调整为111.2公里。

通过无轨电车项目,济南将提升城市公交服务能力和水平,为城市的持续健康发展提供交通支撑。根据相关测算,项目实施后,预计有7%的小汽车使用者将选择现代无轨电车出行。而采用现代无轨电车将比使用燃油车,每年平均节约能源费用约1.3亿元。

免费申领倒计时

6000袋小麦胚芽面,2000双四季养生鞋

5月13日,著名糖尿病专家宁志伟教授将携专家团亲临我市,出席“糖尿病爱心互助行动”大型巡讲活动。我市糖友将有机会零距离接触医学泰斗,了解国际上糖尿病全新的理念,应对高血糖及药物困扰,并学会如何科学应对糖尿病并发症。

专家教您如何应对血糖

宁志伟教授,北京协和医院内分泌科博士学位,从医十余年,现为首都医科大学附属北京朝阳医院内分泌科副主任医师。擅长于内分泌糖尿病危重症抢救、内分泌糖尿病少见病和疑难病的诊治。技术精湛,医德高尚,至今已帮助众多糖友。

他教给糖友的知识,一学就会,既让糖友吃好营养均衡,又能应对血糖。

突发意外糖友该如何应对

“很多糖尿病患者,都同时伴有多种并发症,糖尿病并发症重在预防,一旦发生意外,不知如何第一时间应对,错过最佳急救时间!”

他提醒糖尿病友,无论有无并发症,都应掌握糖尿病应对知识,并学会自我应对,在千钧一发之际,才能应对糖尿病并发症突发意外。

我市糖尿病友快速拨打0531-88822335报名,即可免费领取宁志伟教授讲座入场券!报名成功,还可免费领取每袋78元小麦胚芽面12袋、四季养生鞋四双,以上健康援助任选其一!仅限500个名额,报名从速!

市民快报名!千元健康大礼免费领!

报名电话:88822335

济阳四镇正式撤镇设办

城区“南拓”,对接北跨携河发展

11日下午,记者从济南市政府网站获悉,济阳崔寨镇、孙耿镇、回河镇、太平镇这四镇已正式获批撤镇设办。

本报记者 唐园园 梁越

不到一年 “撤镇设办”设想变事实

根据《山东省人民政府关于同意调整济阳县部分行政区划的批复》(鲁政函民字〔2017〕4号),同意济阳县行政区划进行如下调整:

撤销崔寨镇,以其原行政区域设立崔寨街道办事处,街道办事处机关驻原崔寨镇政府驻地。撤销孙耿镇,以其原行政区域设立孙耿街道办事处,街道办事处机关驻原孙耿镇政府驻地。撤销回河镇,以其原行政区域设立回河街道办事处,街道办事处机关驻原回河镇政府驻地。撤销太平镇,以其原行政区域设立太平街道办事处,街道办事处机关驻原太平镇政府驻地。至此,济阳县由原有的8镇2办变为4镇6办。

在去年10月济阳县的“撤镇设办”务虚会上,济阳县领导就指出,“撤镇设办”是推进统筹发展的一项重大举措,是加快济阳实现与济南一体发展的重大问题。此后,济阳县积极推进“撤镇设办”工作,在今年济阳县政府工作报告中就明确今年济阳将加快行政区划调整,完成崔寨、孙耿、回河、太平撤镇设办工作,积极推进撤县设区。

济阳县城区“南拓” 对接北跨携河发展

那“撤镇设办”对济阳来说究竟意味着什么?又能给济阳带来什么?

从地理位置上来看,崔寨、孙耿、回河、太平四镇集中连片,地处济阳县城南部,与济南市区北部连接。对济阳来说,将济阳县城“南拓”至该四镇区域,正是主动迎北跨和携河发展战略。

此前,济阳县信息中心曾写明,济阳将坚持以“城市南拓”迎接“市区北跨”,坚持“撤县设区”和“撤镇设办”同步推进,使济阳县在行政区划上尽快升级为市区序列,实现济阳与省城的无缝衔接。

招商引资城镇建设 等方面将获益

对于这四个新的街道办而言,撤镇设街道对他们都将带来直接的影响,特别是在招商引资、城镇建设方面。

崔寨将打造济南的地区中心,依托山东翰迪物流园打造山东省智慧物流小镇,可以提升崔寨的知名度,为招商引资、城镇建设等工作开展具有巨大影响力。

孙耿作为产城融合发展区,将在政策扶持和经费投入等方面予以重点倾斜,有利于孙耿工业经济的更好发展;孙耿将与县城一体规划、一体建设,有利于孙耿特色小镇规划建设。

回河相关负责人称,撤镇设街道后,回河片区在“北跨”、“携河发展”战略进程中的定位更加明确,将极大拓展济阳主城区的发展空间。

太平作为济阳县城的重要组成部分,将更加得到县里乃至市里的重视,“太平宝”品牌提升、产城融合建设、美丽乡村打造、党建工作推进等各项事业将再上新的台阶。