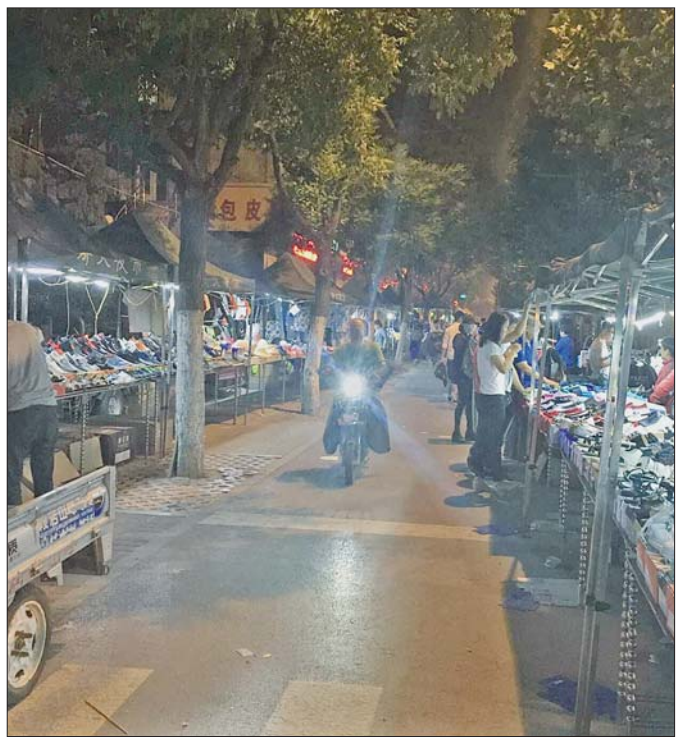


城市“洗脸”之后·夜市去哪儿

# 济大夜市的“重生”之道 专设管委会 给商贩打分

近几年来,随着城市的统一规划,在济南享有盛名的文化东路夜市、经四路夜市、佛山街夜市、洪楼夜市相继被取缔,而目前还存在的北园大街夜市、堤口路夜市等,也难逃脏乱差和阻碍交通的投诉。这些夜市将何去何从?济南有哪些夜市管理得好,又有哪些外地经验可供我们借鉴?



民生新探

本报记者 王倩 孙业文  
实习生 刘楠 唐静 许昱洲  
张晓燕

## 排名前十有奖励 排名靠后会被罚

15日晚上7点多钟,天刚刚黑,济南大学西门附近济微路东侧的非机动车道上,一排排整齐的蓝色帐篷早已搭建好,熙熙攘攘的买卖声不时传来。东侧的非机动车道上,有两排整齐的摊位,中间留有通道,骑电动车从这里经过也不困难。

济大夜市已经存在了20多年,消费人群以周边居民和济南大学的学生为主。与市区其它夜市不同,这里的夜市显得更加规整。在其他夜市,城管经常值班到晚上九、十点钟,但治理效果不见得比济大夜市好。

商贩白先生道出了其中的奥秘。“这个夜市背后,有专门的济大夜市管理委员会在管理,所有的摊主都服从管理。”

## 他山之石

## 限时+限地+严控 摊贩须持证上岗

济大夜市统一规划,有专门管委会管理,夜市比较规范。  
本报记者 王倩 摄

市中区七贤街道办事处城管科刘科长介绍,从2014年开始,对于市民反映较多的夜市混乱、缺乏规范等问题,他们进行了统一规划,成立了济大夜市管理委员会。

“管委会由街道办事处工作人员、业主代表、济南大学学生以及专业公司四部分组成,对夜市共同管理,每个月进行考核。”刘科长介绍,他们前期对夜市进行“几个统一”,包括棚子、货架以及摆放等。管委会的人每天都会现场管理,并进行考核打分,每月排名前十的有奖励,排名靠后的还会有处罚。“这样的奖罚措施,还是有一些效果的。”刘科长说。

济大夜市现有300多个常规摊位以及60多个流动车食摊位。管委会要求业主收摊后自行处理遗留的垃圾,同时对摊位位置进行规划,不允许越位摆放。这些措施多管齐下,让济大夜市告别了脏乱差。

## 夜市虽小站位要高 打造城市旅游的名片

从上个月开始,英雄山文化夜市正式开市,作为济南首个规范化的文化夜市,吸引了不少市民前来。而最新打造的

宽厚里,也把商圈内的一部分改造成夜市,引来不少顾客。

记者梳理发现,济南现存的夜市大多规模不大,也难成特色,反而夜市惯有的环境差、影响交通、噪音扰民等问题突出存在。那么,济南现存的这些夜市,今后将向何处发展?

受访时,济南市市中区七贤街道办事处城管科刘科长认为,夜市只要存在,脏乱差以及交通的问题都会或多或少存在,对于这些问题投诉较多时,相关部门也会对夜市是否继续存在以及如何规范管理等问题,做进一步探讨。“现在来看,夜市只能是越来越少,不会无限制扩大。”

在山东大学社会学系教授王忠武看来,与很多著名的夜市以及城市夜经济相比,济南还有很大的差距。在很多城市,尤其是旅游城市,夜市如果经营管理得好,会成为一个城市的名片。“香港、台湾等地也有很多规模大、管理成熟的夜市。就近的来说,青岛的台东夜市在国内也很有名,形成了当地一种特有的城市文化。”

王忠武认为,目前济南夜市缺少规划,可以选择一些远离主干道、避开居民生活区的地方,划定为规范化的夜市,为城市的夜经济带来商机。

在台北士林夜市,除了在规定的地点外,摊贩营业还必须申请专门的营业执照,有效期3年,过期需重新申请。摊贩若有重大违规行为,如把摊位租给别人,市场处可取消其资格。对于一些具体事务管理,台北政府则更多放权给摊贩自治。摊贩集中场所成立自理组织,负责营业维持、场所清洁、规费催缴等工作。

杭州的做法和台北有些类似。杭州市要求,坚决取缔非法占道经营夜市,设置规划和标准,采取“开前门、堵后门”和“抓大并小”的原则,允许每个城区最多保留3个夜市,关闭夜市的摊位可并入保留的夜市。同时,杭州分级压实责任,要求落实摊位卫生责任制,巡回保洁制度,加强考核,确保经营者商品摆放整齐、环境整洁有序。

据新闻晨报等

## 珍爱网5·20首发《恋爱账单调查报告》:

# 八成男女追爱耐心值不足半年

5.20的到来,表白恋爱又在“空巢青年”们的心里蠢蠢欲动。表白容易,相恋难,恋爱不止花金钱,还有时间和精力成本,那么我们能够承担多大的恋爱成本呢?近日,珍爱网发布《520恋爱账单调查报告》,此次报告针对珍爱网1亿会员的线上抽样调查,共抽取6289份有效样本进行数据分析。报告显示,超7成人恋爱月花费在2千以内;8成女性希望另一半收入为2倍以上;一线城市男性婚恋经济压力大;八成男女追爱耐心值不足半年;男性“黏人”指数高于女性;上海沈阳高产“宠妻狂魔”;恋爱易遇3年之坎;武汉成跨地域婚恋最多的城市。

## 超7成人恋爱月花费在2千以内 购物、旅游成消费巨头

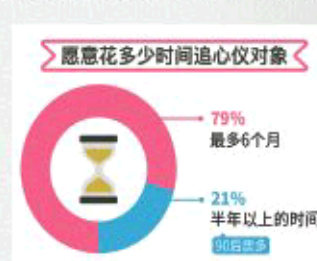


恋爱的甜蜜时光,各项花费自是少不了。调查显示,72.64%的单身男女认为恋爱月花费1K-2K是合理的,花费占比工资收入的四分之一。就消费而言,32.6%的男性认为逛街购物为恋爱花费中最大开支,将女性钟爱的“买买买”视作钱包的头号大敌,其次为旅游和娱乐;而女性则认为旅游为最大开支,其次为逛街购物和娱乐。

## 8成女性希望另一半收入2倍以上 一线城市男性婚恋经济压力大

已到谈婚论嫁的人也度过了有情饮水饱的年纪,经济收入也一直备受关注,报告显示,半数男性认为理想经济状态是男女收入相当,36.3%的男性认为“男士是女士收入的两倍”;仅15.2%的女性认为理想经济状态男女收入相当,有超五成的女性希望男士的收入是女士的2倍,更有30.3%的女性希望男士收入是女士收入的3倍及以上。

## 八成男女追爱耐心值不足半年



现代社会的快节奏,使得各种快餐文化,速成概念大行其道,也改变着人们的情感观念和情感耐心,也让现实中的单身男女在感情上只争朝夕。

报告显示,79%的男女表示,在追求感情这件事情上愿意花费的时间最多不超过6个月,更有35%男性和44.4%的女性不足1个月。仅有21%的人愿意花半年以上的时间去追求心仪对象,有趣的发现,这群人中90后占比最多,可见90后在追爱的过程中更加执着。

## “黏人”指数男性高: 四成男性希望每天见

千万别以为对待恋爱,黏人的总是小鸟依人的女性,报告显示,男性的“黏人”指数就高于女性。有40.8%的男性工作日期间希望与伴侣每天都见,但女性显然不愿意将工作日的休闲时间花在约会会上,有26.78%女性更喜欢“周末约见”模式。

而周末双休的情况下,恋人的陪伴时光也尤为重要,近五成男女认为至少需要花一整天陪伴对方,两成人认为两天都应该陪伴对方,认为两天都应该腻在一起的男性的比例同样也高于女性。

## 过半男性面对争吵妥协快 上海沈阳高产“宠妻狂魔”



情侣都是小冤家,争吵吵吵和磕磕碰碰在所难免。调查发现,54.6%的男性表示会在吵架当时就会立马妥协,十足的包容体贴暖男范,37%的男性会在1-2天就会妥协;深入调查发现,上海、沈阳、北京的

男性认错最快,对于这些城市的男性他们未来很有可能成为“宠妻狂魔”,在恋爱中最懂得包容与理解。而相对来说,重庆、苏州和广州3个城市的男性较为“傲娇”,要1-2天才会为爱妥协的比例较高。而过半女性平均要1-2天(50.2%)才会妥协。

## 浪漫成本:男性只停留在“追求期” 而女性希望任何时期

为爱情“费心思”是恋爱过程中必不可少的部分,调查显示,有超4成的男性认为浪漫只需要表现在“追求期”;而女性则认为在任何时期都必要,如追求期、热恋期等。由此可见男女在交往过程中对于“花心思”的看法截然不同,这就是为什么说女性时常会有被追求期和交往后的情感落差。