



【微博】

好的教育用50种方法教一个学生

就新一代来说,终身的职业生涯已不复存在。由于年轻人的工作起始时间越来越晚,青春期和成年之间就出现了一个差距,我们似乎不能填补它。与此同时,就成年人的精力而言,他们的工作又结束得太早,从法定退休之后到最终老去,存在另外一个差距,这也需要发现办法来填补。

@胡泳

好的教育用50种方法教一个学生,坏的教育用一种方法教50个学生;好的教育欣赏和张扬个性进而为乔布斯这样的“偏执者”提供舞台,坏的教育贬低和泯灭个性进而使所有的孩子都循规蹈矩;好的教育不是取长补短,把孩子都塑造成一个模样,而是扬长避短,让每个孩子的专长都能发挥到淋漓尽致。

@韩志国

世界的进步都不是靠突然的突破,即使改变世界的技术出现了,人们也不当回事,还得在漫长的时间里反反复复,进进退退,逐步积累了巨大的力量。时间跨度一拉长,与20年30年前比,人们相信变化是突然发生的,如果我没有变得像我想象的那么好,那是因为我错过了某个机会,然后人生再也没有机会。

@连岳

现在的偶像片基本是这个路数:制片方把投资总额放在这里,算一算能请到几个小鲜肉,随便统计下他们的粉丝总量,再算下可能来看电影的粉丝比例,好了,定了,就是他们了。赶紧找人开始写剧本吧。

@于赅哲

我开始找工作时,我妈不断嘱咐我:进入面试单位后,看见地上垃圾要拾起——可能是面试官的责任感测试;看见摇摇欲坠的老太太要搀扶——可能是领导的爹妈。我妈听多了这样的传说,笃信细节决定论,轻大于重。要那样信下去,可真是个舒服时代。无能者不谈能力,无经验者蔑视经验,传说与金句大行其道。

@2kays

你有被催命一样地催过稿子、报告、报表吗?救星来了!一个网友写了一个叫“拖稿神器”的软件,可以用它生成一个文件,长短类型随意,反正对方肯定打不开,发出去可再争取一些时间。

@严锋

飞机上遇到一个人,电脑同时开四个播放器,放四部不同的电影,而且竟然四部都看到结束,感觉人生打开了一扇新的大门。

@桃桃淘电影

(三七整理)

【热搜】

六成受访者支持共享单车免押金

网友对共享单车押金的顾虑在于:难退还、被挪用、金额过高

近日,一项对2011名受访者进行的调查显示,65.8%的受访者支持共享单车免押金。受访者对共享单车押金的顾虑主要是:难退还(58.1%)、被挪用(48.3%)和金额过高(41.8%)。“押金去向”的问题,是共享单车被质疑最多的地方。有人呼吁取消共享单车押金制度;也有人认为,押金能有效规范共享单车的运营。

□崔艳宇

许多受访者对共享单车押金有顾虑

北京某高校大学生陈佳楠的妈妈上个月来北京游玩,陈佳楠陪妈妈逛京城时,建议妈妈体验一下共享单车。“短距离出行时,共享单车比公交、地铁更方便。”陈佳楠帮妈妈注册了某共享单车账号,“交了押金才能使用,等妈妈离开北京后再把押金退回来”。然而,当陈佳楠试图拿回押金时,系统却频繁提示“出现错误”,“需要提供交押金时的付费截图,并且经历一系列‘申诉’程序。”直到三天后,陈佳楠才拿回了押金。“除了押金,账号里还有未消费的余额,也取不出来了。”陈佳楠说。

调查显示,70.3%的受访者身边有人遇到过退押金“受阻”的情况,其中49.0%的受访者表示有个别人遇到,21.3%的受访者表示身边退押金“受阻”的人很多。19.4%的受访者表示没有,10.3%的受访者表示不好说。

“骑单车要先交几百元的押金,刚开始比较犹豫。”70后崔振江去年年底就想尝试共享单车,却迟迟没有行动。“主要是觉得押金不少,担心这些共享单车是昙花一现,押金也跟着没了。”看到身边的共享单车越来越多,崔振江才逐渐放心,近期,他交纳了押金,正式成为共享单车的一名用户。

“押金基本上是一次性投入。”北京某高校大四学生凌帆扬(化名)觉得,虽然理论上押金可以“随时退还”,“但一般情况下,很少有人每次用车结束后都取回押金。”对凌帆扬而言,无限期地把押金“押”



下去,“和把钱直接消费掉没有太大区别。”

陈佳楠坦言,遇到退押金“受阻”的情况,“会让人忍不住怀疑押金的去向,以及这笔钱是否还能顺利拿回来。”

调查表明,押金难退还(58.1%)、押金被挪用(48.3%)和押金金额过高(41.8%)是受访者对共享单车押金的主要顾虑。其他顾虑还包括:时间久远自己忘记取回押金(34.0%)、高额押金让单车使用成本过高(33.5%)和创业公司陷入困难导致押金“打水漂”(24.7%)等。

“99元、199元、298元、299元……”网友“张琛”对每种共享单车的押金数额都了如指掌,为方便出行,她注册了几乎所有常见共享单车的账号,“押金一共交了近千元。”

担心“免押金”会导致单车管理混乱

调查中,65.8%的受访者支持共享单车免押金,19.5%的受访者不支持,还有14.7%的受访者表示不好说。

目前,不少共享单车公司都开启了“信用免押”模式。如ofo小黄车、永安行、小蓝单

车、优拜单车等,都允许支付宝芝麻信用满足一定条件的用户“免押金骑行”。

上海网友“蔡德禹”是一名芝麻信用700分以上的用户,目前,他可以不必付押金就正常使用许多品牌的共享单车,“感觉非常方便。”蔡德禹表示,以往需要交纳押金时,自己只能选择交付过押金的某一家共享单车,而现在,他可以随意选择所有支持“信用免押”的单车,“虽然不介意交押金,但如果有机会‘免押’,肯定会选择后者。”

然而,共享单车“信用免押”仍在试探摸索阶段,对用户的信用要求相对较高。截至目前,尚不存在真正意义上的“免押金”。

对于“免押金”面临的主要障碍,67.0%的受访者认为是单车遭遇人为恶意破坏,52.4%的受访者认为“免押”会使共享单车的质量降低,45.8%的受访者觉得是消费者信用指数测评困难,45.4%的受访者认为使用成本过低会导致乱象加重,22.7%的受访者觉得“免押”让单车使用的安全系数降低。

凌帆扬觉得“免押金”未

必是件好事。“押金能对用户形成‘牵制’,如果所有人都不用交纳押金,共享单车被随意破坏的现象可能更加严重。”

张琛坦言,“免押金”能让用户“省钱”,一定会受到许多人的欢迎。“可如果‘免押金’反而让共享单车的管理和使用更加混乱,那我宁愿继续交纳押金。”

“身边很多朋友的信誉都没问题,但由于之前没有使用过芝麻信用,不能享受‘免押金’。”蔡德禹认为,共享单车“免押金”需要一套更加公开、透明和通用的信用评价体系。

在不断发展和普及的过程中,共享单车还存在着不少问题。调查表明,损毁严重(60.7%)被受访者认为是共享单车发展中的最大问题。其他问题依次是:乱停乱放(49.5%)、“暴力开锁”现象严重(48.7%)、集中分布在闹市区(33.0%)、缺少专人管理(32.1%)、计费方式不合理(30.8%)、很多场合禁止共享单车进入(23.2%)和缺乏相关管理细则(21.3%)等。

“政策的完善是一方面,更重要的是每个人自身文明意识的提高。”崔振江说。

【热点】

网友吐槽“勒索”病毒玩嗨了

5月11日 周四
美国吃货小哥推文转发量破纪录

还记得为了赢得一年免费鸡块,在推特上求网友转发1800万次的美国少年卡特·威尔金森吗?从4月5日至5月9日,他的推文转发量已达350多万次,推特官方称这已经成了推特史上转发最多的帖文。温蒂汉堡宣布,尽管卡特没能完成转发1800万次,但他依然赢得了了一年的免费鸡块。

网友点评:吃货的执念。
5月12日 周五
大学生直播卖菜月入两万

“主播,西红柿多少钱一斤?”“刚才买菜的美女认识吗?”28岁大学毕业生刘鹏在合肥十里庙菜市场卖菜,后来玩起了直播卖菜,菜价虽比别人便宜,但由于直播客流量大,他每天卖3000多斤菜,月入两万,

比白领挣得多!
网友点评:首先,你得长得好看。

5月13日 周六
一组“不存在的表情包”火了

一组以“tan90度”为代表的聊天表情,在网上流行起来。在数学中“tan90度”其实是一种不存在形式,被网友用来表示不可能、不存在、没对象等情况。同样的表达方法还有“薛定谔的猫”“第一类永动机”“绝对零度”等。文科生表示越听越迷糊。

网友点评:这年头,数学不好,连表情包都看不懂了!
5月14日 周日
母亲节看孩子和父母的有趣互动

网友晒出和爸妈的有趣互动,满满都是爱!“儿子,回家吃饭不?”“马上回来。”结果听到电话那头我妈对我爸说,‘那

剩饭先别喂狗了,儿子要回家吃饭’……”“有一次电视机突然冒烟了,我妈让我去看看;还有一次我家好像进贼了,我妈让我拿刀去看看。”

网友点评:绝对是亲爹亲妈啊!
5月15日 周一
瑞典“失败创意博物馆”走红

瑞典一座专门收集“失败创意”的博物馆走红了,展示了许多知名公司的失败产品,包括诺基亚N-Gage型号手机、苹果公司牛顿掌上电脑、高露洁速冻食品等“失败产品”,以此告诉人们成功并非非常态,创新背后总有失败。

网友点评:高露洁速冻食品是什么?有种吃牙膏的感觉。
5月16日 周二
网友吐槽“勒索”病毒玩嗨了

面对凶残的“勒索”病毒,网友们玩嗨了,有人祈求它早点降临到自己的电脑上,“黑吧!不黑我不好意思找我妈换新的。”有网友表示,要“断电关机把病毒饿死”。还有网友说,终于有理由解释PPT为什么还没做好了……

网友点评:公司电脑配置低,根本带不起病毒。
5月17日 周三
网友分享“收到的实用恋爱经验”

国外社交网站reddit上有这么一个问题:你收到的最实用的恋爱经验是什么?炸出了一帮爱情导师:“第一次约会,TA和你一样紧张,试着用幽默去化解。”“如果她永远在玩手机,却花几个小时才回你短信,那她就是对你不感兴趣啊!”

网友点评:道理懂了那么多,却还是没对象。
(齐小游整理)