

# 事故交警 一直在路上

说起交警，很多人的第一印象是身着帅气制服，或是在路面指挥交通，或者开着警车四处巡逻，霸气四射。然而很少有人会想到，在公安交警队伍中有这么一支24小时待命的队伍，发生事故时，他们突击在一线，发出最及时的救援力量。出现刮擦事故时，他们又是调解矛盾的裁判官。发生事故犯罪时，他们还是负责案件侦破的侦查员。没错，他们就是“一警多能”的事故民警。

德州市公安局交警支队事故大队共有38名正式民警，他们两人一组负责整个中心城区的交通事故处理工作。5月22日，齐鲁晚报记者一行，深入事故大队一线岗位，与事故处理民警同吃同住，近距离地用镜头记录、用心感受事故交警真实的一天。

[  
时 间：5月22日 阴转雷阵雨  
跟班民警：于尧 事故大队城南中队民警  
盖荫刚 事故大队开发区中队民警]



晚上八点多，事故交警第一时间处理一起刮擦事故。本报记者 马志勇 摄

## 晨会的案情分析是必备环节

开晨会是很多单位的一天工作的开始，事故民警也不例外。上午8时30分，在大队领导的主持下，来大案中队的马凯和几个中队的骨干民警开始了近期重点警情的汇报工作。5月19日晚10时，发生在东地大街铝材市场的一起死亡事故牵动了很多民警的心。

“经过现场勘查和调取监控发现，死者的摩托车没有和

任何车辆发生接触，初步确定王某的死因为王某车速在极快的情况下，由平坦路面进入坑洼路段，车辆失控所致。”受理该起报警的城北中队民警称，从后续的调查中发现，死者为刑满释放人员，未婚未育，父母也已过世，存在无直系亲属前来协助处理事故的情况。而死者旁系亲属也多在外地，联系不畅。

“尽快联系到家属，看看家属对我们还有哪些疑问。”“这个案子存在特殊情况，大案中队的同志们再辛苦一下！”每听取一起案件汇报后，政委宋兆明都会对案件的细节、侦破方向、家属安抚等问题和一线骨干进行商讨交流，在了解情况后，根据案件的复杂程度、耗时长短等因素确定案件第一负责人。

## 处理矛盾也需要大智慧

12时30分，从东方红路报警现场再次扑空后，大队食堂的午饭已经错过了饭点。在回中队驻点途中，于尧在龙元世纪广场附近的包子铺里买了十几个蒸包。“凑合一点吧，马上又到上班高峰期了，一会还得忙起来。”

刚刚回到办公室，于尧变戏法般从抽屉里拿出了醋瓶、榨菜、蒜瓣、一次性筷子。就当记者惊讶于尧的“藏品”时，对讲机里又传来了刺耳的滴滴声。

这是一起电动三轮和摩托车的刮擦事故。电动车撞倒摩托车后，没有停车想逃跑。摩托车主忍痛骑车几十米将三轮车拦下并报警。三

轮车主坚称没有发现撞人，摩托车车主则咬住三轮车有逃逸嫌疑。经过现场勘察和医院的检查报告，鉴于双方都没有发生严重后果，民警仍以调解双方和解为主。

“他开三轮收废品经济条件也不好，你就多体谅体谅弱势群体。”民警于尧选择了给替三轮车主“打圆场”，盖荫刚则给三轮车主做起了教育工作。“别僵持了，跟人家好好道个歉。”

历时30多分钟后，1点10分，在民警的调解下，双方终于在争执中流露出了妥协的意思。三轮车主现场给摩托车主支付医疗费，双方签字确认达成和解。

## 一连三起事故警情扑了空

事故大队下设城北、城南、开发区三个中队，为了在市民报警后，事故处理民警尽快达到现场，指挥中心在派发事故勘查任务时，将根据警车所在位置和事故处理进度进行派警。一般情况下，两名民警为一组，每四天都会轮值一个24小时的“大班”。4月22日是于尧和盖荫刚的“大班”。从上午8点开始，到第二天上午8点，于尧和盖荫刚小组将一直在岗位上。于尧在三年前从机关调入事故处理大队，到今天已经接手处理了数千起大大小小的事故，对于接警处警这

样的工作，已经轻车熟路。

上午8时57分，对讲机里传来了指挥中心传来派警命令。“开发区茶城西门，一辆轿车和一辆三轮车相撞，无人受伤，有车损，双方无法协调。民警接警后，在经历堵车、等红绿灯，在耗时半小时后，赶到案发现场，并未发现任何车辆。

11时20分，指挥中心派

警，华鲁电厂西门，一辆轿车和一辆三轮车相撞，无人受伤，有车损，双方无法协调。民警接警后，在经历堵车、等红绿灯，在耗时半小时后，赶到案发现场，并未发现任何车辆。

“谢谢，我们这边谈妥了，不用交警处理了！”

一上午的时间，于尧和盖荫刚小组一共接到了5起报警事故，其中三起事故案发双方自行达成私了协议，两起事故在民警调解下达成和解，民警为双方出具简易程序认定书。

下午5时许，天气越阴越厚，大风呼啸一阵过后，小雨淅沥地下起来，路面湿滑、下班高峰双重影响下，对讲机里派警声不断，一天中案件最频繁的时候来了！

17时55分，澳德乐广场门口，一辆电动车和一辆轿车相撞，无人受伤。

17时57分，东方红路与长河大道西300米两车追尾，无人受伤。

17时59分，崇德五大道，两辆轿车刮蹭，无人受伤，要

求归公处理。

10分钟6起刮擦事故！

晚上9时许，一拨事故高峰终于过去，此时已经饥肠辘辘的记者和民警终于“获许”回大队开饭。

夜晚的城市道路上车辆无几，孤单的警车乘着夜色在林立的高楼间穿梭。在人们觥筹交错时，在别人已慢慢入睡时，他们在夜色中坚守。日复一日的奔波，保证了车辆畅通行驶，让更多的人平安回家。

本报记者 张磊 刘潇

## 环保资讯

### 召开扬尘治理及安全生产推进会

**本报5月25日讯** 日前，德州经济技术开发区组织召开建筑工地扬尘治理及安全生产工作推进会，建设单位、施工单位、监理单位共200余名代表参加。

会议要求，各相关单位要充分认识当前环境和空气污染治理的重要性，落实主体责任，按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”标准，严格、认真、细致地排查，全面、系统、彻底地整改。监管部门要不定期进行夜间突击检查，实现扬尘治理监督检查常态化、无盲区，全力打好建筑工地扬尘治理攻坚战。相关企业要严格落实建筑工程项目负责人质量终身责任制。

会上，40家建设单位、30家施工单位和26家监理单位分别签订了《扬尘治理及安全生产目标责任书》，将施工扬尘防治及安全目标层层分解，确保实现环境空气质量改善、建筑工地安全生产的目标。

### 开展餐饮油烟治理工作

**本报5月25日讯** 近日，开发区综合执法部还召开了餐饮油烟整治约谈会，对辖区39家未安装油烟净化装置和专用烟气排气管道的餐饮单位进行集体约谈，要求相关单位在5月31日前全部安装符合规定的油烟净化装置和专用烟气排气管道，确保油烟达标排放；到期未安装的，将依据相关法律法规，进行行政处罚。

为了保障执法效果，执法人员不间断、多轮次对辖区餐饮单位进行复查，规范餐饮油烟的达标排放。

截至目前，区综合执法监管部发放环境治理明白纸1000余份，广泛宣传油烟污染和露天烧烤专项整治的目的意义；出动执法队员200余人次；开展露天烧烤专项整治行动16次，下达责令限期整改通知书63份；全区新安装油烟净化设备餐饮单位80余家。

(于春芝 盖文征)

### 加大露天烧烤监管力度

**本报5月25日讯** 今年以来，经济技术开发区持续加大餐饮油烟和露天烧烤监管力度，规范餐饮油烟的达标排放，对涉及辖区露天烧烤和餐饮油烟的经营业户进行了拉网式调查，并逐一建立管理台账。他们印发了

《关于取缔露天烧烤的通知》，要求所有露天烧烤入室经营，并加装油烟净化装置。同时向各类餐饮单位发放加强环境治理明白纸，要求所有餐饮服务经营场所应以“不污染、不扰民”为原则，结合实际安装油烟净化装置，且油烟净化

### 部署散煤清洁化治理工作

**本报5月25日讯** 近日，德州经济技术开发区召开党工委扩大会议，传达贯彻全市散煤清洁化治理工作会议精神，安排部署经开区相关工作。市政府党组成员、区党委书记、管委会主任鄂宏达出席。

鄂宏达强调，散煤清洁化治

理既是重要发展任务，又是重大民生工程。要立足一个“早”字，抓实一个“好”字，工作早着手，真正把好事办好。选派了解情况、熟悉基层的干部，抓好供煤质量和炉具推广，不仅把煤进好、管好，还要帮群众把煤烧好。

(赵庆川)