

谁立的围挡遮住绿化带

无人出面认领,居民自发拆除

时下,济南正大规模拆违透绿,然而,上海花园小区不少居民反映,节假日期间小区北门大片绿化带竟被悄然加了一层围挡,却未见到任何施工公示,也找不到施工方。居民询问小区物业、居委会无果,怀疑围挡是违建。5月31日上午,小区多名商铺业主自发将无人认领的围挡全部拆除。

本报记者 时培磊

无施工单位标识 未见施工公告

寇先生是上海花园小区北门商铺的一名业主,端午节放假前一天,他突然发现商铺前的绿化带悄无声息被人用围挡围了起来。寇先生一头雾水,“我们小区最近没有公示有什么施工啊。”

寇先生在围挡上没有发现

任何施工单位的标识,也从未见施工公告。“我们有位业主问了施工的工人,工人说是要建车库,但到底真假也不知道。”门前突然多了一道围挡,还有传言绿化带将建停车场,小区不少业主都很惊讶,称从未接到任何消息。有商铺业主就围挡一事询问了小区物业,然而物业回复称他们对围挡一事并不知情。

5月31日上午,记者在小区北门看到,围挡位于绿化带靠马路的一侧,高度在一米八左



围挡被商铺业主自发拆除。 本报记者 时培磊 摄

右,足有数百米长。

商铺业主称,围挡挡住了绿化带,也把他们的生意给挡住了。“你可以从马路上看一看,一楼的门面被挡得死死的。”一家店铺业主称,这两天她接到客户的电话,询问她是不是关门了。

业主自发拆除 没人出面阻拦

针对围挡以及是否建停车场一事,记者采访了小区物业

的一位负责人。据该负责人称,物业方面也不知道围挡的施工方是谁。目前,小区2400多户居民,仅700多个车位,物业的确曾提议在这片绿化带建停车场,目前相关手续正在办理。

不过,物业称此次围挡跟建停车场并没有直接关系。“小区这边新来了商贸城,建这个围挡主要就是为了不让外边的车破坏绿化带,把车停在上面。”而围挡多久才能拆除,该负责人称并不清楚。

物业的解释让小区商铺业

主不满。“绿化带有马路牙子挡着,还有物业之前打过的桩子,不让停车在绿化带没必要用围挡。”记者就此事咨询了东风街道办城管科,工作人员称未接到关于围挡的相关投诉,暂时不清楚状况,需要调查落实后才能确定是否属于违建。

5月31日中午,在多方咨询无果,找不到施工方的情况下,多名商铺业主决定将围挡进行拆除。业主们拿着工具自己动手,不到半小时就将数百米长的围挡全部拆除,并没人出面阻拦。

“隐身”山林的15栋野别墅被拆

本报5月31日讯(记者 蒋龙龙) 5月31日上午,章丘区双山街道白泉村南林场内机器轰鸣,15栋违建别墅被正式拆除。

据了解,位于白泉村南林场的别墅区,位置隐蔽,在道路两侧不易发现,建筑面积4600

平方米,占地面积约1.7万平方米,为15栋单体建筑。该片区承包人2003年与白泉村签订了荒山承包合同,但在未取得土地使用手续和建设规划许可证情况下,私自建设别墅,属于违法建筑,应依法予以取缔。

据介绍,此次拆违阵势之

强,力度之大,可以看出章丘区委、区政府拆违拆临的意志与决心。章丘区将继续严厉打击违法违章建筑,发现一宗、查处一宗,拆除一宗。同时,立足于抓早抓小,加大巡查力度,加强群众监督,从而形成长效机制。

我国儿童汽车安全座椅使用率仅一成 孩子不坐安全椅存极大隐患

六一儿童节来临之际,儿童安全再次成为公众话题。为保障儿童乘车安全,近日,山东高速交警针对儿童汽车安全座椅的加装问题展开了检查。

据山东高速交警总队民警介绍,就目前来看,有些私家车不按规定加装儿童汽车座椅的原因主要有三个:一是认为有汽车安全带了,就没有必要装儿童座椅;二是孩子不习惯使用,没必要花这份钱;三是不知道法律规定需要加装儿童安全座椅。

三年前出台的《山东省高速公路交通安全条例》第十一条规定:驾驶人不得安排未满十二周岁未成年人乘坐在副驾驶位;未满四周岁的未成年人乘坐家庭乘用车,应当为其配备并正确使用儿童安全座椅。

根据交通事故数据统计,发生车祸时,汽车内未安装儿童安全座椅的婴童死亡率是安装了儿童安全座椅的8倍,受伤率是后者的3倍。世卫组织发布的全球道路状况安全报道也显示,使用儿童安全座椅,婴儿因乘车事故遇难的死亡率可以减少70%。幼儿因乘车事故遇难的死亡率可以减少54%到80%。

与此形成鲜明对比的是,2013-2014年,中国疾病预防控制中心慢病中心在北京、上海、深圳三地展开了针对儿童安全座椅使用情况的调查,共有9000多位家长参与,结果显示,三个地区仅有16%的孩子家长使用儿童安全座椅。相对发达的北上深情况尚且如此,可想而知我国其他地区儿童座椅的使用率就更低了。

儿童安全座椅专家、好孩子集团汽车座事业部总经理程刚介绍,儿童安全座椅的专业名称叫“儿童乘员约束系统”,是专为不同体重或年龄段的儿童设计的,可将孩子束缚其内,在汽车碰撞或突然减速的情况下,减少



对儿童的冲击力,限制儿童的身体移动,从而减轻他们受到的伤害。

当下仍然有很多家长对儿童乘车存在认知误区,一是认为车辆行驶慢即便发生事故也没有危险,二是认为抱着孩子很安全。实际上,即便以每小时30公里至50公里的速度行驶,一旦发生事故紧急制动,体重10公斤的孩子会在瞬间产生300-400公斤的冲击力,成年人根本来不及反应也没有足够的力量抱住孩子。如果坐在副驾驶座位,怀中的孩子就会撞向前挡风玻璃甚至冲出车外,一旦安全气囊爆出,则会直接冲击儿童的头部、胸椎,可能造成致命伤害;如果家长和孩子坐在后排,那孩子就会成为家长的人肉安全气囊。

此外,儿童乘车也不能直接使用车载安全带。因为普通家用车上的安全带基本都是根据成人体型设计的,儿童使用此类安全带,不但起不到防护作用,甚至还会危及到孩子的身体甚至生命安全。

知识改变命运梦想创造未来 玫琳凯玫好书屋爱心捐助活动

5月27日,在国际六一儿童节即将到来之际,玫琳凯(中国)化妆品有限公司山东分公司的员工和独立销售队伍倾情参与了“知识改变命运,梦想创造未来——玫琳凯爱心捐助系列活动”活动,员工们来到日照岚山区中楼镇集后小学、威海乳山市诸往镇中心学校、淄博淄川区峨庄乡中心小学,为这三所学校的孩子送来了他们最喜欢的图书各1000册和多套文体用品。

活动现场,学生代表为爱心捐赠者们佩戴红领巾,接受爱心企业赠送的图书和文具用品。玫琳凯的志愿者也为孩子们赠送了书包和作为儿童节的礼物,“我们今天很开心,有这么多的叔叔阿姨给我们带来了图书”。孩子们的喜悦之情溢于言表,纷纷表示以后会更加努力用自己的成绩回报社会。

捐赠仪式结束后,参与捐赠仪式的嘉宾与孩子们来到学校图书馆室,共同将崭新的图书摆放到书架上。

正如当地教委领导所说,玫琳凯公司的善举为孩子们提



供的不仅仅是一份礼物,更是一份关爱和期许。希望这批捐赠的物品能为孩子们送去爱心和智慧,帮助他们实现心愿,收获书本上没有的知识。

据了解,玫琳凯(中国)化妆品有限公司始终致力于公益事业,目前全省已经累计建立45家玫好书屋,他们希望通过这样的捐赠活动用知识改变孩子们的命运,梦想创造未来,让孩子们能在紧张的学习之余度过快乐且有意义的课外时光,同时号召更多的人身公益活动,通过回报社会实现自身的全面价值。公益活动项目凝聚了玫琳凯人无私的爱、乐施的奉献以及对社会感恩回报的心,将爱传承下去,同时将这种关爱精神撒播到社会每个角落,促使社会更加和谐。