



# 山东济铁菏泽物流园正式投入使用

该物流园为鲁西南最大的多式联运商贸物流园区

交通条件便利，区位优势明显，发展潜力巨大

文/片 本报记者 崔如坤

5月26日11时，89006次货物班列从园区首发开往青岛港，标志着鲁西南最大的多式联运商贸物流园区——山东济铁菏泽物流园正式投入使用，开始招商。当天，吸引全国百余家知名物流商户参加了招商推介会。

山东济铁菏泽物流园，是由济南铁路局与菏泽市人民政府联合打造的综合性商贸物流园。位于牡丹之都菏泽市，地处鲁苏豫皖四省交界，连接东部沿海和中原腹地，辐射华北、华中、华东三大地区，直接吸引区包括菏泽、济宁、聊城、徐州、淮北、亳州、商丘、开封、新乡、濮阳等10个地市，人口达1.3亿，GDP超过2.5万亿元。毗邻济广、日兰、德商、菏宝高速公路，京九、新兖日铁路在此交汇，交通条件便利，区位优势明显，发展潜力巨大。

## 建设十大功能园区 打造国内、国际物流网络

园区占地总规模4500亩，项目总投资50亿元，2015年1月启动建设，园区建设以“现代物流、智慧物流”为目标，坚持以铁路货物运输为核心，以“互联网+高效物流”为基本要求，充分发挥铁路综合运输优势，有效整合物流市场要素和资源，构建多式联运综合商贸物流园区，建设集城市配送和专业市场为一体的综合物流园、产业集聚型物流供应链服务基地、多式联运货运枢纽节点、集约化物流信息中心、规划区域内最大的货运集散中心。

市场定位为以铁路为主导的多式联运基地、内陆港、公路港、地区性商品车物流基地、冷链物流基地。规划建设铁路商品车、成件包装、集装箱(笨大)、石油化工、公路港、内陆港、城市配送、流通加工、冷链物流、电商产业园等10大功能区。目前商品车、包件、集装箱等功能区铁路货运基础设施和综合服务中心建成投产；物流信息系统已经上线运行；2016年11月取得青岛海关监管场站批复；铁路货运业务也于今年4月1日开通运营。其他功能区的建设正在紧锣密鼓地稳步进行，年内将陆续建成投产，初期工程总投资35亿元，预计年到发货物1750万吨，可实现初期经营收入21亿元。

## 完善物流供应链管理服务体系 建立智能化、信息化网络平台

铁路作业区规划建设15条货物线，初期建设5条；公路港规划建设1000车位智能停车场、专线物流发车区、汽车公寓、汽车维修区、加油加气站等设施；内陆港建设2条货物线、4万平方米拼箱、查验、保税仓库等设施；综合服务区规划建设信息服务中心大楼6万平方米，满足1000家企业入驻，初期建成1.5万平米信息服务中心，建成现代化物流信息平台，满足300家物流公司、电商企业、商贸企业、生产企业、快递企业等入驻办公，为园区客户提供铁路货运、物流业务以及工商、税务、银行、公安、交通等一站式服务。

依托铁路“95306”网络平台，自主研发集“园区官方网站、物流公共信息、交易大厅资讯发布、多式联运管理、资金结算、订单管理”于一体的园区物流信息平台，可采集车源信息、货源信息，实现“车找货，货找车”的智能交易匹配。园区应用电子运单、网上结算等互联网服务新模式，可为合

## 提供优惠便利政策 可拉动劳动就业人数10万人

济南铁路局和菏泽市政府路地双方充分发挥各自优势，大力扶持济铁菏泽物流园的发展，积极为入驻企业与核心客户提供优惠政策。铁路部门承诺提供铁路货物运价和运力调配优惠政策；地方政府简化入园企业工商登记手续；入园企业享受政府招商引资优惠政策，根据企业类型与规划，享受政府

资金扶持政策，小微企业享受纳税所得额50万元的税收优惠；物流企业自有的仓储设施用地，减按用地等级使用税额的50%计征城镇土地使用税。同时，入驻企业子女就学、医疗、住房、生育等享受市民同等待遇，并将公交线路调整至物流园区周边。

山东济铁菏泽物流园是菏泽市和牡丹区两级政府重



菏泽市委常委、常务副市长闫剑波致辞。



济铁菏泽物流园党总支书记、总经理王光厚介绍园区情况。



签约仪式。



首发青岛港班列成功发出。