

## 山东济铁菏泽物流园鸟瞰图



# 山东济铁菏泽物流园正式投入使用

□该物流园为鲁西南最大的多式联运商贸物流园区

□交通条件便利,区位优势明显,发展潜力巨大

文/片 本报记者 崔如坤

5月26日11时,89006次货物班列从园区首发开往青岛港,标志着鲁西南最大的多式联运商贸物流园区——山东济铁菏泽物流园正式投入使用,开始招商。当天,吸引全国百余家知名物流商户参加了招商推介会。

山东济铁菏泽物流园,是由济南铁路局与菏泽市人民政府联合打造的综合性商贸物流园。位于牡丹之都菏泽市,地处鲁苏豫皖四省交界,连接东部沿海和中原腹地,辐射华北、华中、华东三大地区,直接吸引区包括菏泽、济宁、聊城、徐州、淮北、亳州、商丘、开封、新乡、濮阳等10个地市,人口达1.3亿,GDP超过2.5万亿元。毗邻济广、日兰、德商、菏宝高速公路,京九、新兖日铁路在此交汇,交通条件便利,区位优势明显,发展潜力巨大。

### 建设十大功能园区 打造国内、国际物流网络

园区占地总规模4500亩,项目总投资50亿元,2015年1月启动建设,园区建设以“现代物流、智慧物流”为目标,坚持以铁路货物运输为核心,以“互联网+高效物流”为基本要求,充分发挥铁路综合运输优势,有效整合物流市场要素和资源,构建多式联运综合商贸物流园区,建设集城市配送和专业市场为一体的综合物流园、产业集聚型物流供应链服务基地、多式联运货运枢纽节点、集约化物流信息中心、规划区域内最大的货运集散中心。

市场定位为以铁路为主导的多式联运基地、内陆港、

公路港、地区性商品车物流基地、冷链物流基地。规划建设铁路商品车、成件包装、集装箱(笨大)、石油化工、公路港、内陆港、城市配送、流通加工、冷链物流、电商产业园等10大功能区。目前商品车、包件、集装箱等功能区铁路货运基础设施和综合服务中心建成投产;物流信息系统已经上线运行;2016年11月取得青岛海关监管场站批复;铁路货运业务也于今年4月1日开通运营。其他功能区的建设正在紧锣密鼓地稳步推进,年内将陆续建成投产,初期工程总投资35亿元,预计年到发货物1750万吨,可实现初

期经营收入21亿元。

近年来,济南铁路局深化供给侧结构性改革,建设现代物流、智慧物流企业,在济南、青岛、临沂、菏泽等全省17个地市,规划布局建设了23个物流园区,菏泽物流园联合省内23个铁路物流基地和168个货运站,依托管内“四纵四横”路网骨架,形成与国家和省际物流节点高度融合,覆盖全省的2小时城市配送网络、油品配送网络、冷链物流配送网络,初期开行菏泽至青岛港(日照港)、广州、成都、乌鲁木齐等国内铁路货运班列和中欧、中亚国际集装箱快运班列,打通国际物流配送网络。

### 完善物流供应链管理体系 建立智能化、信息化网络平台

铁路作业区规划建设15条货物线,初期建设5条;公路港规划建设1000车位智能停车场、专线物流发车区、汽车公寓、汽车维修区、加油加气站等设施;内陆港建设2条货物线、4万平方米拼箱、查验、保税仓库等设施;综合服务区规划建设信息服务中心大楼6万平方米,满足1000家企业入驻,初期建成1.5万平米信息服务中心,建成现代化物流信息平台,满足300家物流公司、电商企业、商贸企业、生产企

业、快递企业等入驻办公,为园区客户提供铁路货运、物流业务以及工商、税务、银行、公安、交通等一站式服务。

依托铁路“95306”网络平台,自主研发集“园区官方网站、物流公共信息、交易大厅资讯发布、多式联运管理、资金结算、订单管理”于一体的园区物流信息平台,可采集车源信息、货源信息,实现“车找货,货找车”的智能交易匹配。园区应用电子运单、网上结算等互联网服务新模式,可为合

作客户提供全程“一次委托”、运单“一单到底”、结算“一次收取”,“一票到底”式全程高效联运服务。园区设立电商产业园,搭建现代物流、电子商务、供应链金融“三位一体”的大宗商品交易平台,为菏泽及周边区域粮食、棉花、木材、钢材、建材等大宗商品提供现代化的交易服务;通过联合社会分散的运输、仓储、配送等物流资源,搭建无车承运业务平台,让物流更快捷、配送更方便、成本更低廉。

### 提供优惠便利政策 可拉动劳动就业人数10万人

济南铁路局和菏泽市政府地双方充分发挥各自优势,大力扶持济铁菏泽物流园的发展,积极为入驻企业与核心客户提供优惠政策。铁路部门承诺提供铁路货物运价和运力调配优惠政策;地方政府简化入园企业工商登记手续;入园企业享受政府招商引资优惠政策,根据企业类型与规划,享受政府

资金扶持政策,小微企业享受纳税所得额50万元的税收优惠;物流企业自有的仓储设施用地,减按用地等级使用税额的50%计征城镇土地使用税。同时,入驻企业子女就学、医疗、住房、生育等享受市民同等待遇,并将公交路线调整至物流园区周边。

山东济铁菏泽物流园是菏泽市和牡丹区两级政府重

点招商引资项目,被山东省列为重点建设项目,纳入全国物流园区(2013—2020)发展规划。该项目将成为拉动和繁荣地方经济、促进就业的新引擎,有效整合菏泽市及周边零散企业,推动物流产业壮大规模,促进菏泽市的发展。预计近期园区周边入驻企业将达近千家,可拉动菏泽市劳动就业人数10万人。



菏泽市委常委、常务副市长闫剑波致辞。



济铁菏泽物流园党总支书记、总经理王光厚介绍园区情况。



签约仪式。



首发青岛港班列成功发出。