

# “被冤色狼险”买得很无奈

## 日本严惩地铁性骚扰,男性怕背锅求助保险

在拥挤的地铁上遭遇色狼是不少女性的噩梦。日本近年来对该类行为的严厉整治很见成效,但由于法令倾向女性,越来越多的男性因为担心“背黑锅”而选择投保“被冤色狼险”。这则趣闻的背后,是如何处理地铁性骚扰纠纷这个两难的问题。

本报记者 王昱 编译

### “被冤色狼”可获理赔

据日本《每日新闻》报道,日本一家保险公司最近推出了一种新奇的险种,名为“被冤色狼险”。投保该险者一旦惹上“地铁性骚扰”,将获得保险公司的理赔以支付法律咨询费用。

据报道,总部设在东京的日本小额短期保险有限责任公司2015年9月设立“被冤色狼热线服务电话”,原本只是一份售价6400日元(约合384元人民币)保险的附加福利。这份保险为投保者支付交通事故等方面的法律咨询费用。不料,大部分投保者签单的目的是冲着这一热线服务电话而来。发现这一现象的保险公司索性将该保险进行改造,推出了这个新险种。

投保者一旦被指为“色狼”,可以通知保险公司。之后,保险公司会向律师发出紧急信息,告知投保者位置以便律师赶往现场。投保者也可以通过电话向律师进行咨询。事发后48小时内的律师费用全部由保险公司“埋单”。但如果他们被证实行为不轨,则不能获得理赔。

目前“被冤色狼险”的投保者八成为男性。该公司总裁杉本精进说:“不知道一个人何时,是否会卷入非礼事件,我们向为此感到焦虑的人提供帮助。”

### 严刑峻法治“痴汉”

“不知道一个人何时,是否会卷入非礼事件”,这话点出了很多日本男性的焦虑。原因是,日本政府整治“电车痴汉”近年来有点矫枉过正,搞得日本男性在搭地铁时心惊胆战、人人自危。

“电车痴汉”原为日本专用语,指在地铁里利用拥挤环境猥亵妇女。由于日本高度的城市化和传统观念等因素,“电车痴汉”行为一度非常猖獗。《朝日新闻》2017年的调查称,有13%的妇女自称曾在地铁或其他公共交通工具上被人吃过豆腐,其中大部分人选择了忍气吞声。

为了防治地铁上的痴汉行为,日本政府想了很多方法,比如在相对拥挤的地铁班次上推出女性专用列车,在物理上隔绝“痴汉”行为的发生。一些商家还售卖一种叫“痴汉报警器”的装置,专门针对女性遭遇性骚扰却羞于喊出的情况,让报警器替女性发声。这种简易的装置并不便宜,售价一般在1万日元(约人民币619.7元)以上,但依然供不应求。

然而,最著名、最有效,但也引发最大争议的措施还是《迷惑防止条例》。日本法律中没有专门的“痴汉罪”,“电车痴汉”行为多数由《迷惑防止条例》和刑法中的猥亵罪进行管束。违反《迷惑防止条例》者会受到6个月以下的徒刑和交纳50万日元以下的罚款,作案者还会上警方的黑名单,信用记录受损。日本警厅的调查统计显示,日本每年违反《迷惑防止条例》的猥



东京地铁为避免性骚扰开设的女性专用车。

亵事件约为1800次。

### 有罪推定错了吗?

《迷惑防止条例》的厉害之处,在于它采用有罪推定的原则。在日本,大多数案件都采取“无罪推定”,如果要控告某人犯了某罪,控方必须提供相应的证据链证明他确实犯罪。但《迷惑防止条例》则不同,该条例规定,女性一旦揪住性骚扰嫌疑人告他“痴汉”,嫌疑人需要自证未犯该罪,这就导致了日本“痴汉”案件的定罪率极高,日本警厅公布的数据常年保持在95%以上。

2006年,日本防卫医科大学一名教授在被判性骚扰罪名成立后,一路告到最高法院才最终为自己“翻案”,缠上该类

官司的洗冤成本可见一斑。

《迷惑防止条例》的有罪推定原则,原本是考虑到女性遭遇性骚扰时的举证困难而采用的,但采用之后却产生了不少“被冤色狼”。许多日本男性在背上“痴汉”罪名后身败名裂,家破人亡,一生难以抬起头来。为了规避这种可怕的风险,在日本挤地铁,一旦周围有女性靠得很近,男性都要高举双手以证清白。而一旦被告发为“痴汉”,很多人宁可赔一笔可观的费用同女方“私了”,久而久之,还产生了一些喜欢靠在地铁上碰瓷来赚外快的不良少女,而警方对此应对乏力,因为《迷惑防止条例》只为鼓励女性告发“痴汉”,却缺乏惩治诬告者的有效措施。

据日本《每日新闻》报道,“被冤色狼险”在4月以前每月新

签保单数量为几十份,5月起月签单量飙升至数百份。原因是上月16日,日本横滨田园都市线列车上发生一起男性跳轨的惨剧:一名男子在被指在地铁上乱摸女性后,面对车站人员的质问时高喊“不是我”并试图逃脱,慌乱中不慎跌入轨道被列车碾死。

该事件引发了日本舆论的争论,不少人呼吁要对《迷惑防止条例》进行修改,但却引发了更激烈的反对声。反对者指出,现行如此严苛的条例尚且没管住“痴汉”,一旦放松,该类行为将更加猖獗。

“不管怎样,女性终究是主要受害者和弱势群体。”《朝日新闻》对目前的情况总结说。而在严刑峻法下被冤枉的男性们,看来暂时也只能用“被冤色狼险”这类商业手段保护自己了。

# 断交风波引爆卡塔尔抢购潮

## 食物等必需品被抢购一空,伊朗急伸援手



6月5日,在卡塔尔多哈,民众在超市大量购买生活用品。 新华/美联

据新华社专电 巴林、沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、埃及和也门等国家5日宣布与卡塔尔断交,指认卡塔尔支持恐怖主义并破坏地区安全局势,导致卡塔尔出现抢购潮。

伊朗向卡塔尔伸出援手,表示做好准备向卡塔尔出口食品,输送食品的货船“12小时内就能抵达卡塔尔”。

卡塔尔食品供应严重依赖进口,大约80%的食品来自沙特、阿联酋、巴林等海湾邻国。现在这三个国家与卡塔尔断交并关闭海陆空口岸,无疑给卡塔尔民众生活造成很大影响。

法新社5日报道,尽管卡塔尔政府一再向民众保证无需恐慌,但民众还是纷纷涌入超市抢购生活用品和食品。在首都多哈市中心的一家超市内,等待付款的顾客已排起多条长队,每条队伍有将近30个人。货架上的牛奶、大米和鸡肉被抢购一空。

“我来超市买东西是因为这场危机,”来自斯里兰卡的阿兹尔说,“我在家里睡觉时,家人从斯里兰卡给我打来电话,告诉我断交的消息。”阿兹尔的

购物车内放满了给宝宝用的尿不湿。

来自黎巴嫩的欧内斯特说:“因为别人都冲进商店抢购,我也不得不来购物。这引发公众恐慌。”欧内斯特和家人推着两辆购物车,车内放满了食品和生活用品。

阿联酋和沙特已停止向卡塔尔出口白糖。眼下正值斋月,白糖市场需求较大,供应短缺可能对卡塔尔居民造成影响。埃及·托巴吉说,自己刚从超市回来,“人们冲进超市囤积食品,尤其是进口食品,场面混乱不堪,我从没见过这样的景象。”

路透社以两名中东商贸人士为消息源报道,眼下数千辆卡车滞留在与卡塔尔接壤的沙特边境。消息人士指出,卡塔尔国内物资短缺现象可能会愈发严重,直到这场断交危机得到最终解决,物资短缺的情况才可能有所缓解。

伊朗法尔通讯社5日援引伊朗农产品出口联盟负责人礼萨·努拉尼的话报道,伊朗已经做好准备,愿意把任何一种食品出口到卡塔尔。

努拉尼表示,在“卡塔尔遭

受波斯湾国家的制裁之际”,伊朗准备好向卡塔尔出口食品,“海上运输12小时内就可以抵达卡塔尔”。

为避免出现大规模恐慌性抢购,卡塔尔政府发表声明说,海运和航空路线仍旧照常运行,未受断交影响。这份声明指出,卡塔尔政府将采取一切必要手段,“挫败试图影响、伤害卡塔尔社会和经济的行为”。

根据联合国数据,2015年卡塔尔对沙特的出口额达到8.96亿美元。法新社认为,从事对沙特出口贸易的卡塔尔机械、电子设备等诸多行业在此次断交风波中将遭受严重损失。

卡塔尔的第三产业也将受冲击。法新社说,沙特民众通常在斋月结束时前往卡塔尔度假。由于断交风波,曾受沙特民众青睐的酒店等服务场所恐怕将变得门庭冷落。

卡塔尔盛产天然气和石油,液化天然气出口量世界第一,人均收入水平位列全球前列。路透社分析,阿联酋、沙特高度依赖从卡塔尔进口液化天然气,可能会遭到经济报复。