

菏泽市公安局召开交通管理工作新闻发布会

行人占道致逆行违法,可申请纠错

本报菏泽6月7日讯(记者崔如坤) 7日上午,菏泽市公安局召开交通管理工作新闻发布会。会上,菏泽交警相关负责人对市交警支队近期的工作情况向社会各界进行了汇报,并就市民关注的一些路口实线压线、红绿灯设置、车牌选号等问题回答记者问。

会上,菏泽市公安局交警支队副支队长张琨介绍了全市

交通管理工作情况。据介绍,菏泽市公安局交通警察支队下设12个县区交警大队,2个高速交警大队和18个机关科室,共有民警614人,担负着全市2.3万余公里道路,117万余辆机动车和128万余名驾驶员的管理任务。

今年以来,菏泽交警大力开展道路交通秩序整治。集中100余名特警,100余名派出所

民警及400余名交警开展交通违法行为集中整治“雷霆”行动,实行多警联动、异地执法,严厉打击酒后驾驶、涉牌涉证、渣土车违法等交通违法行为,一律依法从严从快处罚,并向社会公开曝光。今年以来,全市共查处交通违法行为30.6万余起,其中,查处酒驾600余起、涉牌涉证3000余起,拘留193人。

菏泽交警加快推进道路智能交通建设。投资1.35亿元,建成道路交通诱导系统,构筑了“一体化”治安防控体系;投资1千万余元,在全省首建“智能雾区引导及主动防撞系统”、路灯照明系统、“应急车道监控抓拍系统”;特别是大力推进总投资达6.88亿元的社会治安数字化监控PPP项目建设,整个项目建成后,

菏泽市公路智能交通安全系统建设将达到全省乃至全国先进行列。

此外,今年以来,菏泽交警还不断强化安全隐患排查整治,强化机动车和驾驶人源头管理,加强交通安全宣传教育等。正是得益于工作高效务实,今年以来,菏泽未发生一起重大交通事故,确保了辖区道路交通安全、有效、畅通。

现场直击: 这些热点问题 看交警咋回答



市交警支队市区一大队长沈祥峰就市民关心的热点问题答记者问,本报择典型问题刊发如下:

一、标线问题:

1.中山牡丹路口、长江府南路口等城区多处地面标线模糊不清,在这些路口设置固定高清抓拍设备,抓拍地点前方没有设置提示标志,何时解决该问题?

沈祥峰:公安交警部门已经向市政府提出申请,对城区标线不清的路口逐步施划热熔交通标线。如果因为交通标线不清晰被抓拍违法的,可以申请复议。根据国家规范规定,在城市道路中设置交通信号灯,没有要求必须设置提示标志。只有在国省道和高速公路,必须在抓拍设备前方设置提示标志。

2.广州路与钱塘路南向北车道标线不合理,左转车辆少,但有2条左转道;而直行车辆多,却只有一条直行车道怎么通行?

沈祥峰:在施划交通标线时,由于施工队伍施划错误,误将北口左转车道和直行车道颠倒了,目前已经

更改完毕,更改为2条直行车道和1条左转车道。

二、红绿灯问题:

1.牡丹路与康庄交叉口经常堵车,不少市民建议取缔路东摊贩,在路口安装红绿灯。

沈祥峰:我们将和城管部门结合,联合治理路边摊贩。同时,结合东城办事处疏通康庄路,待条件成熟将安装红绿灯。

2.府南街与长江路交叉口红绿灯左转与直行同时亮绿灯,比较混乱,希望改进。

沈祥峰:府南街北进口车道宽度为8米,受道路宽度限制只能施划1条机动车道,非机动车道还比较窄。因为信号灯放行必须和地面标线一致,所以南北方向只能采用一相位进行控制。对于该路口的交通渠化,必须要对路口拓宽改造来解决,公安交警部门将积极同市政部门沟通,建议其进行土木工程改造。

三、左拐直行问题:

1.中华路信号灯改为左拐弯先行后,明显增加等待车辆,增加拥堵,有市民建议直行先行。

沈祥峰:无论采用先直行后左转,还是先左转后直行放行顺序,都是根据路口交通流量和交通管制措施的需要进行科学制定,目的就是减少路口延误,提高路口通行效率。

我市城区中华路为双向四车道,路中央设置有隔离护栏,路口仅能渠化设计1条左转专用车道。为方便左转弯车辆转弯,因此将左转车道右置。如果左转弯车辆较多,会因为车辆排队较长,造成直行车辆无法驶入导向车道。采用先左转后直行的放行顺序,能够提前清空渐变路段上的左转车辆,方便直行车辆及时驶入导向车道,从而提高直行车道的通行能力。

四、其他问题:

1.中华路、广福街路口自北向南无非机动车道,放学时间非机动车占据所有机动车道,造成批量车辆逆行违法怎么办?

沈祥峰:请携带行驶证到菏泽市交警支队(太原八一路口)交警大队进行核实,确系非机动车占据所有机动车道,造成车辆逆行违法的,将予以纠正。下一步,交警部门将加

大对非机动车违章停车的治理力度,同时,对这个路段进行排查调研,如果符合条件,将安装隔离栏,设置非机动车道。

2.中华路太原路口天津园大厦北广场,出入口正对道路隔离带,必须借非机动车道行驶,然而被抓拍属于违法,怎么办?

沈祥峰:请携带行驶证到交警支队(太原八一路口)交警大队进行核实,确系必须借用非机动车道行驶,造成车辆违法抓拍,将予以纠正。

3.交警违章处理和复议距离7公里,市民呼吁有关部门真正为群众着想,把处理违章和复议集中在一个地方。

沈祥峰:目前全市共有违法处理室25处,其中市区有7处。为方便群众处理交通违法行为,提高办事效率,4月25日,交警支队公示了全市最新违法处理窗口的详细地址和联系电话。如对全市25处违法处理室办理的交通违法处罚有异议,可到交警支队(太原八一路口)交警大队进行复核纠正。

(本报记者 崔如坤)

菏泽市商贸物流业发展领导小组(扩大)会议召开

一季度商贸物流业交易额达785亿

本报菏泽6月7日讯(记者崔如坤) 7日,菏泽召开了全市商贸物流业发展领导小组(扩大)会议,与会人员现场参观了重点商贸物流企业,会上通报了全市商贸物流业发展情况。据悉,今年一季度菏泽商贸物流业交易额785亿元,同比增长9%。

7日下午,菏泽全市商贸物流业发展领导小组(扩大)会议召开。与会人员在现场参观银田农贸市场、济铁物流园后,参加了在济铁菏泽物流园三楼会议室召开的会议。会上,菏泽市副市长王卫东宣读了《关于建立促进全市商贸物流业发展工作机制的意见(征求意见稿)》。

菏泽市委常委、常务副市长闫剑波全面回归总结了全市

近阶段商贸物流业发展工作。据介绍,今年一季度,菏泽社会消费品总额412.2亿元,同比增长10.8%左右,增幅居全省第二位;同比增长9%;商贸物流业实现税收9.36亿元,与上年基本持平;实现了电子商务交易额525.2亿元,网络零售额180.9亿元。

尤其令人关注的是菏泽电子商务实现裂变式增长。今年一季度,全市各类网店销售额达到124.1亿元,电商扶贫贫困户平均增收2000元。11个县区全部启动“为村”申请计划,截至6月5日,菏泽市共有1050个行政村正式上线,占全国上线村庄总量的80.26%。

菏泽今年招商引资和项目取得新成就。全市商贸物流规划建设在主城区“一核四区”初

步形成的基础上,“两抽、多中心”格局也已现雏形。今年一季度,全市重点调度的27个商贸物流项新完成投资10.05亿元。12个重点商贸物流园区实现交易额62亿元,同比增长3.8%;61个过亿元的专业批发市场实现交易额88.46亿元,增长4%;15家重点商贸物流企业实现营业额9.8亿元。

此外,菏泽传统商贸流通企业转型升级取得了新突破,特色商贸物流业有了新特色,商贸物流业发展环境也有了新的改善。

最后,闫剑波就如何做好当前和今后一个时期的商贸物流业发展工作提出了明确要求。会议要求,各县区、各部门要顺应商贸物流业快速发展的新形势,把发展商贸物流业与



与会人员参观商贸物流企业。 本报记者 崔如坤 摄

招商引资、产业转型升级、城市建设等工作紧密结合起来,用科学、创新、专业的思维来指导

和服务于商贸物流业的发展,推动全市商贸物流业发展上层、上水平。