



济宁城区大小主次干道,都有单位包保治理 “路长”上岗后,闹心事更少了



两名执法队员纠正一辆未按规定停放的自行车。本报记者 贾凌煜 摄

本报济宁6月13日讯(记者 贾凌煜 通讯员 李景时)13日,济宁市城管执法支队工作人员在包保的太白楼路路北(骏达机械至琵琶山路)巡查,及时发现并督导纠正不文明行为。作为该路段路长单位,从5月份开始,他们一直在该路段巡查治理,取得了良好的效果。

“现在干净多啦,自从画好绿色的停车位,你看,再也没有乱停车的了。”市民李女士在路

旁经营一家酒水店铺,非机动车停车位位于店门口两旁,十几辆自行车、电动车摆放得非常整齐。同时,经过治理后人行道也变得畅通无阻。该路段长约500米,由执法支队负责施划了300余米的非机动车停车位,极大地方便了附近经营单位和市民。

当日下午,在该路段一处二层小楼的楼顶,刚拆除掉的大型广告牌还未来得及清理干

净。此处约400平方米的老旧广告牌竖立在楼顶,紧挨人行道,不仅存在一定安全隐患,也影响市容环境。经过考察后,济宁市城市管理执法支队联合观音阁街道,及时劝说该广告牌的所有人同意后,用时一天拆除完毕。露出红色瓦檐的小楼,恢复了它的本来面貌。

当天,支队法规科工作人员赖传印和支队直属大队中队长赵宇值班。走在该路段,两人

不时与沿街商户交流,及时督导存在的问题。在看到非机动车停车位里仍有部分车辆不按指示箭头停放后,两人直接把车辆朝向掉转过来。

太白楼路路北(骏达机械至琵琶山路)地处济宁中心城区,附近有大型商场、银行、酒店等营业场所,前来办理业务的市民络绎不绝。同时,这里又属于老城区,一些老建筑物、广

告牌年久失修,严重影响市容环境及全国文明城市创建。

自从济宁市城市管理执法支队成为该路段的“路长”以来,除了施划非机动车停车位、拆除老旧广告牌,还移走了不少僵尸车。一个多月来,共清理130余处乱贴乱画,规范超门头经营30多处,整治占压盲道的树木支撑27处多。如今,该路段经过整治后已大变模样。

相关链接

“路长”可不好当 责任区里啥都管

从5月份起,济宁市在任城区、兖州区、济宁高新区、太白湖新区实行了“路长制”。

根据分工表,可以看到济宁市民政局包保共青团路(洸河路至红星路路西段),济宁市第一人民医院包保健康路等……其中,市级文明单位包保城区主次干道、商业大街,区级文明单位包保城区内背街小巷。作为“路

长”,这些单位主要负责巡查、记录包保路段盲道、路缘石坡等无障碍设施是否存在破损或被侵占现象,人行道等是否存在损坏、不平现象。

同时,对行人乱扔杂物、损坏公物、躺卧公共座椅、电动车逆行等现象进行劝导。主动将乱停乱放的电动车、自行车整齐摆放规定停车区内。

本报记者 贾凌煜

城区道路交通秩序整治攻坚行动启动 警用摩托将上路专治“任我行”

本报济宁6月13日讯(记者 苏洪印) 13日上午,济宁市城区交通秩序整治攻坚行动启动。今后,灵活轻便的警用摩托将全面上路,在交通违法整治中发挥重要的作用。

齐鲁晚报记者了解到,虽然经过一段时间的严查、劝阻,在创城工作中警方取得了不俗的成绩,但通过近期第三方的检查和评审,对照全国文明城市的标准,创城工作还有一些不尽人意的地方。机动车乱停乱放、非机动车和

行人不各行其道现象还依然存在。

进入攻坚阶段后,灵活轻便的警用摩托将发挥作用。“在上一次的测评中,非机动车不各行其道是我们失分最多的点。”济宁市交警支队支队长王泽劲介绍,警用摩托将发挥其作用,全面涌向路面展开巡逻,不留一处死角。

“民警驾驶警用摩托上路,更能及时发现这些违法行为,并加以劝阻。”交警支队民警代表赵广国坦言,在

整治行动中发现,非机动车逆行、走机动车道、闯红灯越线等交通违法行为较常见,而部分违章者我行我素,不听劝阻更是让民警颇为头疼。

对于机动车以及非机动车的交通违法行为,处罚力度还在进一步加大。对于机动车乱停乱放,运用“拍、锁、拖”等执勤执法方法;对非机动车和行人交通违法要采取协助执勤等方式,加强警示教育,对于不服从管理的,一律从严处罚。

救助站“送清凉” 帮流浪人员消暑

本报济宁6月13日讯(记者 贾凌煜 通讯员 吴广基) 日前,济宁市第二救助管理站启动了“夏季送清凉”专项救助活动。通过救助街头流浪乞讨人员,发放防暑药物、矿泉水等物资,帮助他们安全度夏。

济宁市第二救助管理站启动了炎热天气救助管理应急预案。工作人员每天都会走

上街头,对愿意接受救助的流浪乞讨人员,带回救助站救助。对于不愿意接受救助的人员,发放清凉油,人丹等防暑降温药品和纯净水、方便面等食品,加大劝导力度,督促街头受助人员不滞留街头,接受站内救助及护送返乡。

此次“送清凉”活动将一直持续到9月份。

让文明更灿烂
让城市更美丽

文明城市

齐鲁晚报·今日运河

宣