

空保支队生产指挥单元经理陈磊:

# 空防安全凭智勇 文韬武略显英雄

2003年,经国务院批准,隶属于民航总局公安局的首批空中警察开始在航班上值勤。在山航有着空中安保工作经验的陈磊参加了空警的招录并通过层层选拔,成为国内首批2000名空警之一。如今,他隶属于空警十二支队,飞行17年,他从一线转向“幕后”,主持创建民航航班安保预警系统、空警警械管理系统,并参与编写机上反恐相关行业教材,可谓“空防安全凭智勇,文韬武略显英雄”。



陈磊 通讯员 吴蒙 摄



陈磊幸福快乐的一家人。

## □相关链接

### 生活中的陈磊爱看《士兵突击》感恩家人的支持与付出

2009年11月2日,陈磊和妻子的爱情结晶诞生了。如今,大宝已经8岁,二宝刚9个月,这个在工作岗位表现优异的七尺男儿却坦言,家庭是他常常忽略的一方,他时时刻刻感恩妻子以及父母为这个家所付出的一切。

在大宝刚刚一岁的时候,陈磊开始主持开发民航航班安保预警系统。最终的结果令人欣慰,所有人都看到了这个系统的卓越,也看到了陈磊脸上的欣慰,但是很少有人知道,在2010、2011两年间,陈磊很少凌晨1点前休息,孩子还在襁褓,正是需要人照

顾的时候,可是他的妻子每次醒来看到他还在电脑前钻研,终究是不忍心打扰。加上父母也时常帮忙,才能让他这么心无旁骛地尽早研究出成果。陈磊很感激家人的理解,也很感谢那时没有放弃的自己。

另外,陈磊平日醉心于研究空防理论与实战的结合,闲暇之余也会看一些电影或电视剧寻求灵感,“我最喜欢看《士兵突击》,对于人物许三多的人生价值观颇为赞同。从他身上,验证了‘吃亏是福’的辩证法;明白了‘人活着,要多去做有意义的事情’的人生真谛。”

通讯员 杨万卿

## “仗剑走天涯” 空警不只是力气活儿

陈磊是济南章丘人,1998年毕业于机械维修专业,刚巧碰上山航太古公司招机务,1999年,20岁的他以机务身份进入山航。2000年山航因发展需要引入CRJ飞机,需要一些机务人员跟随飞机以便随时检查飞行,并培训出一批“T+3”员工,即同时拥有乘务员、安全员、机务人员的三重身份。陈磊就是其中之一。

2003年4月份在厦门召开的全国民航空防安全会上,民航总局表示组建空中警察队伍的工作正紧锣密鼓地展开。同年5月份,陈磊报名参加空警招录,以第一名的优异成绩成为一名空警,如今隶属于空警十二支队。

空警被很多人称作“飞机上的便衣警察”,和隶属于航空公司的安全员相比,隶属于国家公务员序列的空警考核更为严格,经过笔试、面试、政审、体能测试、空警执照考取、放单飞行等很多步骤,才能够成为一名真正的空警。

说到空警的职责,主要是维护客舱秩序,保障空防安全。陈磊认为,空警就是一个背负着空防安全的使命,“仗剑走天涯”的群体,不只是“提刀拼命”的力气活儿。“剑”是“走”的资本,是空警综合素质的体现,具体包括:较高的政治素质,必要时勇于牺牲;过硬的身体素质,体能必须达标;良好的心理素质,能够临危不惧、灵活应变;高超的技能素质,要熟练掌握各种制敌技巧;一定的专业知识储备,包括对空防形势、法律法规及国际公约的学习等。唯有剑术高明,才敢于去行走天涯路。“走天涯”是说年复一年、日复一日的在空中飞行中,需要克服枯燥乏味去明察秋毫、明辨是非、维持秩序、打击犯罪和力行反恐,体现的是一种坚韧、豪情和自信。

## 主持创建民航航班 安保预警系统

目前,陈磊担任空保支队生产指挥单元的经理。生产指挥单元共有21人(含兼职飞行人员),主要负责空保人员的计划排班、AOC调度、警械管控以及情报信息等管理工作。

身兼安保飞行工作、行政管理工作和创新项目工作三者于一身,陈磊坦言自己确实工作精力有限,工作能力也有限,肯定要有所舍弃。

“目前,由于脚踝受伤,我基本上不再参与安保飞行,主要精力放在了行政管理和创新项目开发上。多年的工作经历告诉我,我是一个工作中喜欢挑战和压力的人,乐衷于不平凡的工作成果给我带来的成就感,不敢去想象工作空虚或无所事事给我带来的切身感受,所以对于压力和挑战我乐此不疲。其实,空中执勤是一种意义,为空中安保工作提供服务也是一种价值体现,我一直这样认为。”

勤务工作是空中安保队伍建设的核心,可勤务工作的实施往往处于被动局面。随着民航公安情报信息化建设步伐的不断推进,如何做到主动应对复杂多变的空防安全形势,实现“预先判断、目标明确、动态部署、多方联动、有效防控”的目标,成为空警十二支队探索的一个重要课题。由此,立足于山航生产运行的实际,尝试为山航建立起一套完整的航空安保系统成为陈磊的一项重要工作。

2010年,陈磊带领情报信息小组全体成员,立足于空警执勤的现实条件,先期创建了民航航班旅客风险评估系统。2011年,结合空警实战的需要,针对该系统运行中存在的数据延迟、比对资源单一、风险发布效率不高、自动化程度低等各类问题,进行了优化论证,确立了系统升级方案,又主持开发了民航航班安保预警系统。2011年10月,该系统通过了由山东省公安厅组织的科技成果项目鉴定。这项研究硕果累累,目前已有101名逃犯落网。

而针对空警执勤警械管控较为分散的业务特点,2015年,陈磊在经过缜密的可行性研究后,向支队领导提出了系统建设的规划并获批启动建设,利用3个多月的时间同警械管理人员一道开发建设了空警警械管理系统。

## 熟读犯罪书籍 造就反恐达人

由于从事的是空中安保工作,所以陈磊格外关注空中安保和空中反恐相关的著作。

陈磊向记者介绍,自己读过很多空中安保和反恐类书籍,像《航空犯罪及防控体系研究》、《国际航空安保公约中的非法干扰行为研究》、《机组安全防范使用指南》、《反恐技术方略》、《中国政府恐怖主义危机管理问题研究》、《现代警察战术理念》、《欧美危机警务谈判》、《孙子兵法》、《十步百谋》等等。

“上述各类书籍,对于空中安保领域反恐实战应用内容没有涉猎。”令陈磊遗憾的是,这些书籍要么是行业外的反恐理论书籍,侧重于国家宏观层面的反恐策略问题的研究;要么是行业内的航空犯罪理论研究类书籍,侧重于航空犯罪法律问题的研究;再就是一些军事方面的战术战法类书籍,侧重于各类战争谋略适用问题的研究,但具体到结合实战的机上反恐战术战法的研究,在国内还是空白。

于是,空警十二支队申报了2014年民航安全能力建设基金项目,并于2014年7月正式获批开始建设。陈磊作为课题组的组长,带领课题组成员深入到新疆航空警五大队走访和调研,获取反恐前沿的一手资料;多次召开课题研讨会,研究课题的创作思路;并与各位专家教授进行过数次的业务沟通和探讨,掌控写作的内容和方向;先后三次近一个月的时间组织人员赴青岛拍摄《机上反恐实战技能应用教程》视频教学片,从始而终具体把控拍摄的思路。

功夫不负有心人,历时近三年,《机上反恐战术战法》、《机上反恐实战技能应用教程》两部行业教材问世,由此填补了我国民航空中安保领域关于机上反恐研究的一项空白。两册书的出版,对中国民航机上反恐工作的顺利开展具有非常重要的意义,正如空警总队总队长薛荣国亲笔在《机上反恐战术战法》序言中说的那样:“此书可作为民航安保人员、空勤人员、民航院校和警察院校开展培训与研究的教材资料”。

陈磊深知,当前是一个互联网+的大数据时代,数据共享、数据整合已成趋势,航空安保工作数据化也已成为必然。他憧憬,未来通过空中安保行业数据的大整合、高共享和深应用,充分释放安保信息化创新发展活力,以大数据主导勤务、引领实战和管理队伍,推进队伍智能化建设,可以构建具有山航特色的“数据空防”品牌,实现空中安保工作的跨越式发展。