

本报记者 张泰来

## 停车吃个早饭 出来发现车没了

26日上午9点,历城区山大南路一家快餐店前,市民小孔下车急匆匆地走到店里吃早饭。与此同时,历城交警大队的民警以及警用清障车也赶到了这里,对这一路段的违停车辆进行查处整治。

“等我吃完早饭一出来,车已经不见了,地面上用粉笔字写着车被拖了,要到历城交警大队处理。”小孔说,直到这时他还没有意识到问题的严重性,不知道违法停车为什么还要拖车。

早在6月21日,济南交警就召开新闻通气会,宣布在全市范围内加大违停的查处力度。充分发挥清障车的作用,对违停车辆尤其是百条禁停道路上的禁停车辆掀起拖车风暴。对违反机动车停放、临时停车规定,驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离,妨碍其他车辆、行人通行的;一年内在济南有三次以上违法停车记录的或者是一年内曾因违法停车被拖移过,再次违法停车的,一律拖车,简称“三必拖”。

26日是拖车风暴实施的第一天,当天采取行动严查违停的不只历城交警。几乎与历城交警同时,历下交警、市中交警等均出动警力和大队所有的清障车,对违停进行严查。

截至下午4点,全市已经查处违法停车3243起,其中符合“三必拖”原则被拖离现场的124辆。历下交警更是“战果”丰硕,行动开始不到两个小时就拖离违停车22辆。

## 一旦被拖车 取回至少花一天

看到地面上的粉笔字,小孔赶紧到了历城交警大队,在这里他才明白违停不只罚款100元这



纬一路一辆违停车被市中交警拖离现场。 本报记者 张泰来 摄

## 济南掀拖车风暴,首日124辆车被拖

# 一年被拖车两次 公开实名曝光

济南市提升交通文明再出大招:26日起在全市范围内掀起拖车风暴,对阻碍交通的违停车辆实行拖离。当日,各区交警大队均采取行动,查处违停违法3243起,拖车124辆。按照此前的通报,对于违停被拖车车主的处罚不但要采集信息、签承诺书、执勤或者接受安全教育,甚至要实名曝光,不论是时间成本还是名誉成本都大大增加,违停不再是一件小事。

么简单。目前,济南市禁停道路已经达到100条,山大南路就是其中之一。在这里违停的处罚依照的不再是违法停车,而是按照违反禁止标线予以罚款200元记3分的处罚。

因为首次违停被拖车,小孔还要面临4项处罚:采集违法行为人个人信息存档,要求其当场书写《守法承诺书》,承诺今后遵

守交通安全法律法规,不再违法停车。与此同时还要到指定的路口参加不少于30分钟路口交通秩序维护体验活动(执勤),或者参加不少于60分钟的道路交通安全法律法规学习。此后,还要接受违停对应的处罚,最后才会被告知违停车辆停放地点,开具放车单发还车辆。

完成这些怎么也要两个小

时的时间。更为悲剧的是,想接受这些处罚,小孔还必须先提供驾驶证、行驶证证明被拖车就是自己的。可是这些证件全在车上被拖到了停车场,而停车场还在二三十公里之外。

于是,小孔趁着午饭的时间赶到了停车场,可再赶回历城交警大队已经是下午两点。接着是采集信息,接受一个小时的安

教育,手写签署承诺书,接受罚款200元记3分处罚,最后交警才给他开具了放车单。此时已经是下午4点多,再去提车估计到地方也已是下班时间,想提车只能等第二天。

而在26日因违停被拖移的124辆车中,已经有9名行为当事人按照同样的步骤接受了处罚。

## 交警祭出人海战术 邀督导员举报违停

值得一提的是,若是一年之内两次以上因违停被拖车,交警的违停黑名单会详细记录,将受到比首次被拖更严厉的处罚。除依法完成上述4项处罚外,还要参加停车法律考试并取得合格以上成绩,违法行为人个人信息也将被列入交通管理诚信信息平台,且对当事人的违法行为进行公开实名曝光,并通报市文明办。

这就意味着,违停绝不再只是罚款这么简单。对它的处罚,不但罚款由100元增加到200元(禁停道路处罚标准),而且时间成本也随之增加。同时还面临被实名曝光、通报文明办的风险,名誉成本也大大提升。其目的就在于通过成本的提高增加处罚的震慑力,进而起到减少违法停车,优化静态停车秩序缓解交通拥堵,提升交通文明的最终目的。

此外,鉴于当前的警力不足以及违停违法的高发,济南交警已经建立了违法停车举报平台,组织发动街道和社区开展交通自治、创新社会治理,邀请停车秩序督导员拍摄违法停车,将违停证据上传平台。交警部门安排专职人员对停车秩序督导员提交的抓拍图片进行把关,依法审核和调查处理,实现社区停车管理的共管共治。

也就是说,未来,在大型开放式社区等地点,不光是交警会对违停车辆进行抓拍取证,而且社区的停车秩序督导员也会进行抓拍举报。违停查处率将大大提升。

## 下月起试乘将更加便捷

# “复兴号”再增车次 4趟车经停济南

试验速度可达400公里/小时、全新的流线型外形、更加宽敞舒适的车厢环境、稳定的WiFi信号……26日中午12点51分,具备完全自主知识产权的中国标准动车组“复兴号”驶入济南西站。根据记者体验,新版高铁可不只新在外貌,乘车体验也是提升不少。



孩子连上WiFi后玩起了游戏。 本报记者 王媛 实习生 朱佑文 摄

本报记者 白新鑫

## 车厢高度更高了 座椅间距更大了

上午10点,济南西站购票大厅内已经聚集了不少准备乘坐G123次列车的旅客。“我是专门从烟台赶到济南来坐这趟车的,我是一个火车迷,能够体验首趟‘复兴号’真是非常幸运。”这名取到票的旅客名叫兰舒愉,是一名在校大学生。对于乘坐新版高铁“复兴号”,他早有计划。

12点53分,列车车门关闭,“复兴号”缓缓驶出济南西站,几分钟后,经过稳步加速,“复兴号”的时速达到306公里,坐在车厢内,丝毫没有让人感到不适。据了解,在试验中,标准动车组“复兴号”的最高时速可达428.6公里。

“人性化”是“复兴号”车厢内部整体的设计思路。进入车厢后给人的第一感觉是车厢更宽了、空间更大了。“复兴号”动车组的高度从3700毫米增高到了4050毫米,座椅间距也有所增加,一位1米75的成年人坐在座椅上双腿可以完全伸开。

打开手机,随即就能搜索到名为CRNeT-WiFi的“复兴号”车载WiFi信号,无需输入密码点

击即可登录。即使是在超过300公里时速下,“复兴号”的网络信号也相当稳定。“车上的WiFi非常给力,真是太方便了!”从济南上车的旅客王先生说。与“和谐号”不同,“复兴号”车座下面的插头旁还多了USB接口。

聊起乘坐“复兴号”最直观的感受,兰舒愉表示,除了外形上的变化外,在乘车过程中“复兴号”穿越隧道时的噪音很小,耳部不适感也几乎不存在。据了解,“复兴号”通过空调系统,减小了车外压力波,动车组在穿越隧道及会车时对耳部的不适感大大降低。

## “复兴号”动车 下月起再增4对



手机能连上免费WiFi。

“复兴号”之所以受到如此高的关注度,是因为它是我国自主研发,具有完全知识产权的中国标准动车组,并实现了牵引、制动、网络控制系统的全面自主化。目前,“复兴号”中国标准动车组有“CR400AF”、“CR400BF”两种型号。“CR”为中国铁路总公司英文缩写,“400”表示该车型试验速度可达400公里/小时以上。“A”和“B”为制造企业标识代码,“F”为技术类型代码。

与“和谐号”相比,除了外表的变化,新版高铁“复兴号”还在多个方面进行了升级。据了解,“复兴号”实现了动车组之间的互联互通,即不同厂家生产的相同速度等级动车组能够重连运营、不同速度等级的动车组能够在出现故障后相互救援。在使用寿命方面,“复兴号”设计寿命达到30年,而“和谐号”为20年。

你想尽快体验下“复兴号”的高速和舒适吗?济南铁路局提醒,6月30日之前,乘客可锁定G123/156,G124/155这两对高铁17月1日起,将有四对高铁列车使用复兴号,分别是G1次、G142次、G107次、G4次、G143次、G2次、G3次、G12次。记者查询列车时刻表得知,G142、G107、G143、G12四趟列车均经停济南西站。

