

开车出门,守法才能路畅

想靠电子狗躲超速?

市区也有了区间测速
22处抓拍路段盯着你

本报济南7月6日讯(记者张泰来 实习生 徐忱忱)说起区间测速,大多数人一般想到的多是高速公路、城郊等,不过以后市区也有区间测速了。近日,济南交警部门新增22处区间测速抓拍设备,其安装范围不再限于城郊和高速,像旅游路这种市区道路也在抓拍范围之内。

5日,济南交警通过官方微信公布了最新批次的22处区间测速抓拍设备,其中多数位于东城。所谓区间测速抓拍,就是通过车辆区间行驶公里数除以行驶时间来计算区间行驶速度,依此来判断车辆是否超速。

记者注意到,历城区的旅游路、309国道、世纪大道、102省道四条东西主干道,全部新增了双向区间测速抓拍电子眼。其中,旅游路的区间测速抓拍路段起止点为商职学院门口西到市委党校西口,双向抓拍;309国道区间测速抓拍路段起止点为彩龙路路口到百合园林东侧,双向抓拍;世纪大道如今两边楼盘林立,此次区间测速的起止点位是山东建筑大学北门到省体育学院北门,双向抓拍;102省道是工

业北路的东延长线,区间测速抓拍起止点是K25+700M到K21+500M,双向抓拍。

对于很多车主而言,到郊外公路开车,电子狗几乎成了标准配置。不少司机都习惯开启电子狗,以便提醒自己到超速抓拍点时踩一脚刹车及时减速。但是,这招对于区间测速来说完全失灵。

根据工作原理,区间测速系统每次都会采集、生成3张照片,测速系统不仅能测出车辆在某一点位的速度,还能算出该车在两个监测点区间内的平均速度,只要其中有一个数据超过限速,就可判定该车属于超速行驶。相比于雷达定点测速,区间测速的取证方式更客观、更准确,对于降低事故发生率更有效。

从2014年起,济南开始在南部山区103省道设置区间测速设备,2016年,交警陆续在周边国道省道频繁增设区间测速抓拍系统。根据记者梳理,如今济南市周边道路的区间测速设备至少已经有25处,共计50套区间测速抓拍电子眼,日夜盯着超速车辆。



编者按

解决交通拥堵,绿色交通势在必行。为保证道路畅通,济南交警部门连续打出组合拳,史上最严的禁停风暴、对机动车不礼让行人曝光、在市区增加区间测速路段,通过增加私家车的违法成本提高出行成本。这也倒逼更多人选择公共交通、出租车等绿色出行方式。

不把违停当回事儿?

三天两次违停被拖车
实名曝光有了首例

本报济南7月6日讯(记者张泰来 实习生 孟焕然)6月26日济南交警掀起拖车风暴严查违法停车,推出“4+5”违停处罚模式,对于因为违停被拖车两次以上的驾驶人予以实名曝光。一名张姓驾驶人三天内因为违停两次被拖车,按照新规,他在6日被济南交警实名曝光个人和单位信息,成为济南首名因为违法停车被实名曝光的驾驶人。

7月4日下午,驾驶人张某再次来到历城交警大队违法处理大厅接受处理,三天内他已经是第二次前来接受处罚。

事情还要从6月30日下午2点40分说起,历城交警在山南南路巡逻,发现一辆鲁A3××T6灰色轿车停在人行道上,影响通行。因为无法通知到车主,民警遂将车辆依法拖移,并通知车主前来处理。第二天,当该车驾驶员张某处理违停时,民警发现张某并不是第一次违停被拖车。就在6月28日,他就曾因为违停已经被拖车一次。

“第一次被拖时,按照规定,我们已经对他进行了信息

采集,要求他选择执勤或者接受安全教育,填写承诺书,依法处理违法等4项处罚。”历城交警大队机动队队长赵勇介绍说,按照规定,张某在一年内两次因为违停被拖车,除以上4项处罚外,还要对其进行法律法规考试并达到合格标准,并且要对其个人信息和单位进行公开曝光。

在交警大队,张某表示了后悔,辩称两次违停都有客观原因。但他的说法并没有被交警接受,对于他的处罚也还没有完。当天下午5点,济南交警官方微信公众号再次例行推送消息,实名曝光了张某的个人身份信息、证件照以及单位信息。张某也成为济南市首位因为违法停车被公开实名曝光的驾驶员。目前,历城交警正在对张某所在的单位进行核实,如果是文明单位还会将这一情况通报给文明办。

济南交警相关负责人表示,今后将继续加大违停整治力度,严格按照“4+5”违停处理模式,发现一起,查处一起,给广大市民创造一个安全、有序、畅通的道路交通环境。

“创城”背景下的治堵观察:

严查交通违法,倒逼绿色出行

在“创城”的背景下,保证道路畅通,济南推出堪称史上最严的禁停风暴。可以说,违法成本的上升再次推高了私家车的出行成本,让很多私家车主在用车前不得不仔细掂量下违法成本,从而促使更多人选择公共交通出行。

本报记者 许建立

对交通违法曝光将成为常态

“现在开车出门,头等大事就是先想想把车停在哪,可不敢乱停车了,三分加拖车,严重了还要曝光,甚至通报单位,这谁能受得了。”面对近期济南严厉的禁停风暴,市民王先生在朋友聚会上感慨地说。

同样在历下区甸柳新村的甸新中路,记者注意到以往道路一侧停满了车,但现在白天几乎没有乱停的了,周边居民也告诉记者,是交警的罚单“起作用了”。

现在开车出门,需要注意的事可比以前多多了。

以目前的处罚规定进行假设,如果一人开车出行,在路上没有礼让斑马线,将会被记3分,处罚50元;到达目的地后,在禁停路段乱停车,被查后将会被记3分,处罚200元。也就是说,或许在不经意间,就会被记6分,罚款250元,这比以前的处罚程度严厉多了。有市民表示,这些还都是“小事”,一旦被教育学习或者车辆被拖,因为交



济南纬一路,交警对违停车拍照取证。 本报记者 张泰来 摄

通违法而付出的时间成本太多了,少则半天,多则三四天。

除了记分罚款,社交平台的一系列曝光将再次增加违法成本。

“对于那些老司机,被交警曝光确实挺丢人的,坏事传千里,在朋友圈一传,都看见了。”一位的哥说。交警表示,不礼让行人遭交警官方微信平台曝光,再结合之前闯红灯遭曝光,这样的曝光方式在未来将成为

常态,将倒逼大家提升道路文明素养。

以前开车送娃上学现在改骑电动车了

对于部分违法司机来说,更要命的是交警会将违法行为通报给违法人所在单位,同时影响文明评比,这点显然进一步戳中了一些人的要害,特别是在机关事业单位或者国企上

班的人。

在采访中,一名交警坦言,他的媳妇以前早上开车送孩子上学,但胜利大街被列为纳入全路段禁停道路后,有一次在孩子下车后,他媳妇路边停车在车内看了两眼手机,结果被摄像头抓住了,扣三分,罚两百元,回家还向我埋怨,我说我也没办法,谁让你违反禁停规定了呢,从那以后,他媳妇再也不开车送孩子上学,改天天骑电

动车了。

6月初,抓拍违停“神器”正式亮相,通过无线网络和智能拍摄设备,会在全市100条禁停道路上“溜达”,查违停的效率比民警贴罚单和天网监控厉害多了,两分钟就能抓拍违停上百起。

增加违法成本有益于绿色交通

从济南市交通运行总体状况来看,市区主干路网在早晚高峰时段早已处于超饱和运行状态,这是造成道路拥堵的主要原因。另外,道路施工、交通违法、交通事故、道路设计缺陷等增加了道路拥堵。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为:“以前我们治堵思路往往回避了小汽车的使用成本,包括机动车的经济成本和违法成本。”他表示,推高违法成本,一定程度上对绿色交通的发展是有益的,但效果怎么样还有待于进一步观察。汽车保有量逐渐攀高,如果不能有效疏导,肯定会严重影响通行效率,所以采用严加管制的措施,对治堵有好处,督促文明驾驶,而且也能保障绿色交通。