

文/片 本报记者 刘雅菲

每三层楼 设一个测量点位

19日10时许,济南市发改委、环评单位、测量单位的工作人员来到了济南东部的保利花园小区。“今天我们会对保利花园小区、永大颐和园、春江郦城以及中新国际城这四个小区进行噪声和震动的监测。”环评项目负责人、南京国环科技股份有限公司工程师由强说。

保利花园2号楼是小区当中距离线路最近的一栋楼,记者同工作人员来到一单元,从一楼开始,每三层有一名工作人员手持多功能声级计对噪声进行测量,每一个点位的测量时间为20分钟。

据测量单位工作人员介绍,如果将声音看作一个能量,那么要得到的数据就是这20分钟能量的平均值。这一数值就是小区噪声的本底值。这一本底值再根据导则公式计算,最



监测人员做振动测试。

终推算出的结论就是济莱城铁通车之后对小区的影响。与此同时,还有一名工作人员在小区的楼下测量振动的数值,结果得出之后,也要通过计算来得到城铁运行在振动方面对于小区的影响。

“除了在小区测量,我们还将到济南西站、南京南站进行测量。”由强表示,通过这些已经建成的高铁附近的测量数据,同济莱城铁类比一下。

在白天测量完成之后,19日晚10点之后,工作人员还将到四个小区进行夜晚数值的测量。

环评范围 高铁两侧200米区域

记者了解到,在这四个小区当中,中新国际城是距离线路最近的,最外侧建筑物边界距铁路外轨中心线的距离约为215米。还有居民担心线路离得太近,原本规划的学校不符合国家标准要求而影响孩子上学。对此,设计单位相关负责人表示,根据设计方案,距离最近的是中新国际城内规划的小学,教学楼外侧距铁路外轨中心线的距离约为385米。

“其实这几个小区原本都不在环评的范围之内,”由强表示,根据国家规定,环评范围是高铁两侧200米的区域,“这几个小区中,最近的一个也已经超出了这一范围,但是因为居民反应比较强烈,所以这一次特意把这几个小区列入环评范围。”

由强表示,在环评报告公布之前,会先和居民进行沟通。“我们计划在数据得出之后,和建设单位一起,召集小区居民座谈,向居民公布环评最终得到的数据,并且解释这些数据的来源等情况。”

济莱城铁自线路公布之后,就引起了两地市民的强烈关注。除了关注线路走向、开工时间等信息,还有线路周边的居民十分担心通车后噪声、震动、辐射等给生活带来的影响。19日,济莱城铁项目环评单位正式开始了项目环评的现状监测,齐鲁晚报记者也在现场了解了环评相关情况。

济莱城铁环评 先向居民公布数据

四个小区本不在环评范围,应居民要求加入



监测人员做噪声测试。



碧桂园 25th
初心·良心·匠心

碧桂园·凤凰城

蝶变 COUNTRY GARDEN 济南东

山大章丘主校区将建 | 济章新城崛起

济南向东,济章新城崛起,章丘撤市划区,山东大学主校区新址即将开建
轻轨、高铁、济南大东环等“大交通”格局初现,大济南未来已来

THE NEW TOWN OF JIZHANG XINCHENG RISES

千金难买山大旁

105-145m²低密装修洋房

即将绽放

VIPLINE 8338 9888
0531

项目地址:济南经十东路南侧200米


