

# 庆建军90周年,九时点兵朱日和

## 习近平将检阅部队并发表重要讲话

7月30日上午9时,在朱日和训练基地举行庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平将检阅部队并发表重要讲话。这是继1981年华北军事大演习阅兵后,军队时隔36年再次在天安门以外的地区举行阅兵,也是新中国成立以来解放军首次在八一建军节开展阅兵式活动。为何选择朱日和作为此次阅兵的地点?

►2016年7月19日,“跨越-2016·朱日和A”演习实兵对抗阵地进攻战。(资料片) 新华社发



### 有山有原有丘陵 适合排兵布阵

建军90周年阅兵的地点为朱日和训练基地,位于乌兰察布市四子王旗和锡林郭勒盟苏尼特右旗内,占地1066平方公里,被视为和平年代的现代化准战场。“朱日和”系蒙古语的译音,意为“心脏”,是亚洲最大、解放军最先进的陆空军军事训练基地。这里地形复杂,具有独特的

排兵布阵优势。“一山、两原、两丘陵”的地理环境成为空地联合演习主战场。

朱日和曾是一个神秘的地方,当年在报纸上连名字都不会提,仅以“华北某训练场”代替。

国防大学军事科技教研室李莉教授曾在接受媒体采访时介绍,在上世纪50年代,最先在朱日和地区组建的,是一个坦

攻击演练提供保障。

在基地的导调中心,有中国最大信息化战场,气象万千:密如蛛网的“电磁丛林”、奔腾不息的“数据江河”、“从子弹到导弹”的靶标战术设计,扣人心弦的实兵模拟交战。2005年9月27日,“北剑一

克师,当时坦克师一级的战术演习场还不能全部展开。直到1997年海湾战争结束以后,军队才决定把北京军区原装甲兵训练场扩建扩编,形成科技含量最高的训练基地,彼时才正式确立了朱日和今天的地位。

2003年正式对外军开放,2007年朱日和开始设立复杂电磁环境试点。

2005”军事演习在朱日和举行,中国国防部邀请美国、俄罗斯、英国、法国、德国等24国40多名军事观察员前来观摩演习。也就是从那时起,有人将朱日和称作“东方欧文堡”。欧文堡国家训练中心是轮训美陆军重型师、旅和营级部队的主要基地。

来,通过统筹整合场地资源,将现有9个训练基地24个在编训练场,以及集团军、师旅、战术训练场整合为“2+7+N”的训练基地体系。其中既有位于河西走廊的甘肃山丹训练基地,也有位于贺兰山下的宁夏青铜峡合同战术训练基地。

据环球人物、南都等

相关链接

### 新中国成立以来 15次大阅兵

- 1949年  
开国大阅兵
- 1950年至1959年  
连续十年举行  
国庆阅兵
- 1984年  
改革开放再阅兵
- 1999年  
世纪大阅兵
- 2009年  
国庆60周年大阅兵
- 2015年  
反法西斯战争胜利70周年大阅兵

据中新社

### 被誉为 “东方欧文堡”

### 全军唯一一个 陆军联合作战场

“战斗机、雷达不可能完全没有被对方干扰的情况下去作战,这个在未来是不可能实现的,但是干扰了以后,会出现什么情况?如果一个战斗员没有训练过,他是不知道的。在加入这个要素后,军队在训练水平上有了个重大的提高。”李莉介绍,2011年,解放军正式决定将

朱日和建成全军唯一一个陆军联合作战实验场,所谓陆军的联合作战,是指陆军各兵种的联合和空地协同的联合。

朱日和的特点,在于它是全军首个“复杂电磁环境应用系统”和唯一“联合作战实验场”。

除了朱日和外,解放军还有哪些训练基地?陆军成立以

本报见习记者 白亮

### 缓解济青高速压力

“小清河复航对于加强内河建设,加强环境保护,缓解公路、铁路运输压力,具有战略意义,是济南及周边地区直接通向海洋的对外开放通道。”省港航局相关负责人说,虽然小清河是按照Ⅲ级航道(可通1000吨级船舶)建设,但在实际中可实现1800吨级船舶通行。据相关专家估算,小清河通航后,沿河五大港口到2030年可以达到4020万吨的吞吐量。

山东内河航运不发达,大量货物通过公路运输,而这造成了济青高速北线拥堵。小清河复航后,济青北线的通行压力将大大降低。

根据山东省人民政府于2012年批复的《山东省内河航道与港口布局规划》,小清河航道也是山东省内河地区性重要航道,是山东省内河航道“一纵三横”总体布局中的“一横”。据悉,小清河复航起点为济南市荷花路跨小清河桥下200米处,

途经济南、滨州、淄博、东营、潍坊五市,终点为潍坊港西港区羊口作业区。建设Ⅲ级限制性航道169.2千米,新建、改建通航建筑物4座,改建跨河桥梁36座,以及其它水利、管道、缆线、数字化航道、导助航等配套设施,项目估算总投资127.07亿元,项目工期3年,2020年有望实现全线复航。

### 耗能是公路1/7

“小清河复航有可观的市场需求,复航后可充分发挥海河直达的水运优势,大大降低物流成本,提高企业竞争力,极大地促进沿线地市社会经济发展。”省港行局相关负责人告诉记者。小清河沿线企业众多,仅规模以上工业企业就有20余家,行业涉及钢铁、铝业、造纸、纺织、粮油等,生产所需的金属矿石、原盐、煤炭、粮食、纸浆等原材料80%以上依赖进口,目前主要从龙口、烟台、青岛等港口通过公路或铁路转运至企业,物流成本高。

相比公路、铁路运输,内河航运虽然比公路慢,但是运量

大,能耗低、运价便宜。从能耗方面考虑,运输单位重量货物,航运和铁路、公路所消耗的能量比为1:3:7。

### 不会影响水质

据了解,在解决自身污染方面,复航后的小清河运输将全部采用标准化的LNG燃料船舶,减少二氧化碳排放和水质污染。生活垃圾、污水等全部上岸处理。

“即使使用普通燃油,内河船舶每吨公里CO<sub>2</sub>排放量也仅为汽车的1/6,按年运量4000万吨计算,小清河航运每年可减少CO<sub>2</sub>排放量1.46万吨。整个运输、装卸过程对小清河水质几乎不产生污染。”省港行局相关负责人说。

据介绍,小清河复航工程是综合治理工程,可以改善沿线生态,对于防洪、生态、环保、灌溉等都有益处。河道加宽后,在不久的将来游船也可以走货运航道,将更方便济南市民的游玩出行,可以坐船直达章丘,济南人的出行又多了一种选择,带动旅游业的发展。



济南腊山河与小清河交汇处,小清河两岸景色迷人。(资料片)

本报记者 王媛 摄