

# 庆建军90周年，九时点兵朱日和

## 习近平将检阅部队并发表重要讲话

7月30日上午9时，在朱日和训练基地举行庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平将检阅部队并发表重要讲话。这是继1981年华北军事大演习阅兵后，军队时隔36年再次在天安门以外的地区举行阅兵，也是新中国成立以来解放军首次在八一建军节开展阅兵式活动。为何选择朱日和作为此次阅兵的地点？

▶2016年7月19日，“跨越-2016·朱日和A”演习实兵对抗阵地进攻战。(资料片) 新华社发



### 有山有原有丘陵 适合排兵布阵

建军90周年阅兵的地点为朱日和训练基地，位于乌兰察布市四子王旗和锡林郭勒盟苏尼特右旗内，占地1066平方公里，被视为和平年代的现代化准战场。“朱日和”系蒙古语的译音，意为“心脏”，是亚洲最大、解放军最先进的陆空军军事训练基地。

这里地形复杂，具有独特的

排兵布阵优势。“一山、两原、两丘陵”的地理环境成为空地联合演习主战场。

朱日和曾是一个神秘的地方，当年在报纸上连名字都不会提，仅以“华北某训练场”代替。

国防大学军事科技教研室李莉教授曾在接受媒体采访时介绍，在上世纪50年代，最先在朱日和地区组建的，是一个坦

克师，当时坦克师一级的战术演习场还不能全部展开。直到1997年海湾战争结束以后，军队才决定把北京军区原装甲兵训练场扩建扩编，形成科技含量最高的训练基地，彼时才正式确立了朱日和今天的地位。

2003年正式对外军开放，2007年朱日和开始设立复杂电磁环境试点。

#### 攻击演练提供保障。

在基地的导调中心，有中国最大信息化战场，气象万千：密如蛛网的“电磁丛林”，奔腾不息的“数据江河”、“从子弹到导弹”的靶标战术设计，扣人心弦的实兵模拟交战。

2005年9月27日，“北剑一

朱日和建成全军唯一一个陆军联合作战实验室，所谓陆军的联合作战，是指陆军各兵种的联合和空地协同的联合。

朱日和的特点，在于它是全军首个“复杂电磁环境应用系统”和唯一“联合作战实验室”。

除了朱日和外，解放军还有哪些训练基地？陆军成立以

来，通过统筹整合场地资源，将现有9个训练基地24个在编训练场，以及集团军、师旅、战术训练场整合为“2+7+N”的训练基地体系。其中既有位于河西走廊的甘肃山丹训练基地，也有位于贺兰山下的宁夏青铜峡合同战术训练基地。

据环球人物、南都等

#### 相关链接

### 新中国成立以来 15次大阅兵

- 1949年 开国大阅兵
- 1950年至1959年 连续十年举行国庆阅兵
- 1984年 改革开放再阅兵
- 1999年 世纪大阅兵
- 2009年 国庆60周年大阅兵
- 2015年 反法西斯战争胜利70周年大阅兵

据中新社

### 被誉为 “东方欧文堡”

### 全军唯一一个 陆军联合作战场

“战斗机、雷达不可能完全没有被对方干扰的情况下作战，这个在未来是不可能实现的，但是干扰了以后，会出现什么情况？如果一个战斗员没有训练过，他是不知道的。在加入这个要素后，军队在训练水平上有了个重大的提高。”李莉介绍，2011年，解放军正式决定将

本报见习记者 白亮

#### 缓解济青高速压力

“小清河复航对于加强内河建设，加强环境保护，缓解公路、铁路运输压力，具有战略性意义，是济南及周边地区直接通向海洋的对外开放通道。”省港航局相关负责人说，虽然小清河是按照Ⅲ级航道（可通1000吨级船舶）建设，但在实际中可实现1800吨级船舶通行。据相关专家估算，小清河通航后，沿河五大港口到2030年可以达到4020万吨的吞吐量。

山东内河航运不发达，大量货物通过公路运输，而这造成了济青高速北线拥堵。小清河复航后，济青北线的通行压力将大大降低。

根据山东省人民政府于2012年批复的《山东省内河航道与港口布局规划》，小清河航道也是山东省内河地区性重要航道，是山东省内河航道“一纵三横”总体布局中的“一横”。据悉，小清河复航起点为济南市荷花路跨小清河桥下200米处，

途经济南、滨州、淄博、东营、潍坊五市，终点为潍坊港西港区羊口作业区。建设Ⅲ级限制性航道169.2千米，新建、改建通航建筑物4座，改建跨河桥梁36座，以及其它水利、管道、缆线、数字化航道、导助航等配套设施，项目估算总投资127.07亿元，项目工期3年，2020年有望实现全线复航。

#### 耗能是公路1/7

“小清河复航有可观的市场需求，复航后可充分发挥海河直达的水运优势，大大降低物流成本，提高企业竞争力，极大地促进沿线地市社会经济发展。”省港航局相关负责人告诉记者。小清河沿线企业众多，仅规模以上工业企业就有20余家，行业涉及钢铁、铝业、造纸、纺织、粮油等，生产所需的金属矿石、原盐、煤炭、粮食、纸浆等原材料80%以上依赖进口，目前主要从龙口、烟台、青岛等港口通过公路或铁路转运至企业，物流成本高。

相比公路、铁路运输，内河航运虽然比公路慢，但是运量

大、能耗低、运价便宜。从能耗方面考虑，运输单位重量货物，航运和铁路、公路所消耗的能源比为1:3:7。

#### 不会影响水质

据了解，在解决自身污染方面，复航后的小清河运输将全部采用标准化的LNG燃料船舶，减少二氧化碳排放和水质污染。生活垃圾、污水等全部上岸处理。

“即使使用普通燃油，内河船舶每吨公里CO<sub>2</sub>排放量也仅为汽车的1/6，按年运量4000万吨计算，小清河航运每年可减少CO<sub>2</sub>排放量1.46万吨。整个运输、装卸过程对小清河水水质几乎不产生污染。”省港航局相关负责人说。

据介绍，小清河复航工程是综合治理工程，可以改善沿线生态，对于防洪、生态、环保、灌溉等都有益处。河道加宽后，在不久的将来游船也可以走货运航道，将更方便济南市民的游玩出行，可以坐船直达章丘，济南人的出行又多了一种选择，带动旅游业的发展。



济南腊山河与小清河交汇处，小清河两岸景色迷人。(资料片)

本报记者 王媛 摄

# 从济南坐船出海 2020年有望实现 小清河复航获批，工期三年

29日，记者从山东省交通运输厅港航局获悉，备受社会各界广泛关注的小清河复航工程可行性研究报告获得山东省发展和改革委员会正式批复，这标志着小清河复航工程将进入建设阶段，工期三年。



济南腊山河与小清河交汇处，小清河两岸景色迷人。(资料片)

本报记者 王媛 摄