



钢化路废铁轨不但坑人坑车，环境也很糟糕。本报记者 刘飞跃 摄

# 废铁轨，一年废你俩轮胎没商量

## 废弃铁轨成拦路虎，周边环境差，常常坑人坑车

日前，济南两位热心的哥接力救人的事迹引发关注，其中一位的哥因为着急救人，路过104国道上的废弃铁轨而爆胎。连日来，本报记者分别探访了104国道、工业南路、奥体西路、钢化路等地多处废弃铁轨。阻碍交通，环境较差，行车不安全，原来为济南发展出过大力气的铁路如今成了投诉集中点。

本报记者 刘飞跃

### 104国道 铁轨锈迹斑斑 车辆时常爆胎

7月18日上午，济南下了一阵急雨，不少路面都有积水。10点左右，记者来到了济南104国道山水水泥厂南侧大约100米处，找到了一段废弃的铁轨。记者注意到，这条铁轨东西贯穿104国道，15条铁轨约10厘米的铁轨一字排开，铁轨中间填满了泥土和树叶。

当时正在下雨，路过铁轨的车辆车速并不是很快，但是因为铁轨与路面不协调，只要有车经过，依然会发出“咯噔咯噔”的声音。记者注意到，因为雨水作用，铁轨上面非常光滑，那些骑电动车、摩托车、自行车的市民过铁轨时小心翼翼，老远就放慢车速。

这条铁轨到底还用不用？记者注意到铁轨东侧有一个大铁门，铁门上还挂着圆形标志，大门内侧是长满草的大院子。而且，铁轨南北两侧的电子移动门也不见了，仅仅留下了两道凹槽。

在国道104西侧，生锈的铁轨以及枕木被青草覆盖，而且一段铁轨还横在老铁轨上面，整条铁轨向西一直延伸到不知何处。从绿油油的青草来判断，这条铁轨应该很久没有用了。

“这里很长时间不走火车了，铁轨废弃后隐患很大，这里经常出现汽车爆胎、行人摔倒的事情。每次从这里走，我们出租车司机都放慢车速，否则容易爆胎。”的哥王师傅说。

### 政法学院东门 高于地面一米 布满害人螺钉

在山东政法学院东门口，也有一条南北走向的废弃铁轨。7月18日12点左右，沿着解放东路往东走，记者找到了这条铁轨。记者沿着铁轨继续往

北走，铁轨所在的路面持续升高，最高处有近一米多。政法学院东面这条路有六七米宽，这条铁轨就占到了将近两米，而且铁轨上还停满了面包车、私家车。

记者了解到，政法学院东门的铁轨以前被拆除过，沿着铁轨继续往北走，路面逐渐升高。路东面仍旧有人居住和经商，还有不少饭店和超市。记者越往北走铁轨越少，枕木却逐渐露了出来，而且上百个拇指粗的螺丝钉裸露在枕木上，高于地面五六厘米。

“晚上我都不敢从上面走，有时候去对面买东西也要注意，太不安全了，而且螺丝钉这么牢固，稍微不注意就容易受伤。”政法学院学生小李说。

当天记者采访时，济南天气由中雨转为小雨，经过雨水冲刷，两根废弃铁轨很是光滑，尤其是对骑车的市民有潜在的风险，为此不少骑车路过的市民也是小心翼翼。

公开报道显示，在2017年年初的一个雨雪天气中，政法学院东门这条废弃铁轨在一个小时内竟撂倒了五个人。2016年夏天的一个雨天，一对夫妻骑着电动车途经废弃铁轨时摔倒，其中一个人骨折。

### 奥体西路 废轨如同城墙 行人只能推车而过

7月20日上午10点多，沿着花园东路与奥体西路路口往北走，一堵高三四米的土墙引起了记者的注意。

这堵墙的南侧有两条枕木，枕木相距一米五左右，一直延伸至某汽车挂牌处，而且被绿草覆盖。沿着枕木往北走，一条废弃的铁轨呈现在记者面前，整条铁轨锈迹斑斑，枕木也固定在路面上。

在中林路与奥体西路交叉口西南角，记者注意到，铁轨仍旧向北延伸，不过铁轨上覆盖了绿色的纱网，枕木已经看不到了。此处有宽四五米的

缺口，从铁轨西侧进入奥体西路的市民只能走这个缺口。

“我经常从这里进奥体西路，每次都是爬坡，尤其是下雨天的时候很是危险。”从这里路过的孙先生说。

在记者停留在此处的半个小时内，有十几位市民通过这个土墙，要么是从奥体西路进入西侧居住区，要么是从西侧居住区进入奥体西路。

“遇到下雨天这里基本就没法走了，我们只能绕行花园东路进入奥体西路或者中林路，要多花将近半小时的时间。”附近居民说。

除了给周边居民出行造成不方便以外，这座土墙周边环境也很差，垃圾遍布，与奥体西路的环境反差太大。

### 钢化路 一年废了俩轮胎 车到此处绕着走

日前，家住历城区钢化路附近的侯先生反映，钢化路整条道路坑坑洼洼，尤其是废弃铁轨处有个深坑，不少车辆从那里走都遭了殃。

7月18日下午1点左右，记者赶到了侯先生口中的钢化路废弃铁轨。这条废弃铁轨位于工业北路、钢化路交叉口往北直走大约1公里处，两条铁轨从西南方向一直延伸至东北方向，横跨钢化路。

“钢化路坑坑洼洼，非常难走，我在那里已经废了两条轮胎了。去年新车废了一条，后面一次不仅轮胎废了，而且轮毂都变形了，真是太可恨了！”侯先生说。

侯先生说，钢化路废弃铁轨出现大坑是几年前的事情了，去年有关部门把路面修整了一下，情况有所好转，但是过了半年又恢复原状了。“铁轨边上的坑很深，很隐蔽，稍微不注意就被弄到坑里，轮胎就废了。”

“关键是要把铁轨拆除，这样整修后肯定还要被车辆轧坏，到时候坑又要出来了。”一位路过的市民说。



奥体西路西侧废铁轨，形成了土墙。本报记者 刘飞跃 摄



山水水泥厂附近一处铁轨，行人雨中小心通过。本报记者 刘飞跃 摄

## 济南万达商业广场置业有限公司 分立公告

根据公司2017年7月28日股东决定，济南万达商业广场置业有限公司(注册资本为6000万元人民币，下称“公司”)拟以存续分立的方式分立为济南万达商业广场置业有限公司(下称“存续公司”)和济南万达酒店管理有限公司(下称“新设公司”)。分立后存续公司注册资本减至为5000万元人民币，新设公司注册资本为1000万元人民币。

分立后，公司现有的济南万达商业广场置业有限公司万达凯悦酒店资产经营业务以及与济南万达商业广场置业有限公司万达凯悦酒店资产经营业务相关的资产、债权债务和人员皆由新设公司承继；公司名下济南万达商业广场置业有限公司万达凯悦酒店资产经营业务之外的其他业务，以及与该等业务相关的资产、债

权债务和人员由存续公司承继。公司分立完成之前的债务，由新设公司及存续公司向相关债权人承担连带责任。

请公司债权人自本次公告之日起四十五日内，就公司债务承继方案、清偿债务或提供相应担保事宜与公司进行协商。公司债权人未在上述期限内行使上述权利的，视为对公司的分立方案无异议，公司分立将按照法定程序实施。

特此公告！

联系人：李文琪  
联系电话：18652030720  
传真：0531-58689302

地址：济南市高新区颖秀路工业南路交叉口万达一号写字楼17A层行政部  
济南万达商业广场置业有限公司  
2017年7月28日