

我们就在您身边

齐鲁晚报 2017.8.14 星期一 读者热线:96706

七区三县如何而来 请看济南区划演变

新中国以来济南最大时与济宁临沂接壤

C03 泉城事



市中交警大队女子中队民警对连续变道违法行为进行查处。本报记者 张泰来 摄

连续变道当心“晃”了自己

济南交警两个小时查处17名司机，每人罚款100元

本报8月13日讯(记者 张泰来 实习生 熊玮琪 孟焕然)“经十纬一，一辆牌号为鲁A×××××的白色轿车连续变道，请注意查处。”8月11日，济南市中交警大队女子中队联合大队指挥中心，结合监控设备和路面警力对路口交通违法进行集中查处，对包括恶意加塞、连续变道等违法行为进行现场处罚。短短两个小时就有17名驾驶人因连续变道被交警处以罚款100元不记分的处罚。

11日上午9点15分，行动开始不久，女子中队教导员张霄的对讲机里就传来指挥中心的指令，让她查处一辆连续变更两条车道的白色SUV轿车。很快轿车驶入经十纬一路口等待信号灯。

“您好！请出示驾驶证、行驶证。”张霄上前例行检查，并示意驾驶人靠边停车。据介绍，在被信号灯拦住之前，这辆白色轿车从顺河高架路经十路体育中心下桥匝道口出来，接着连

续跨越两条车道，后沿道路北侧的机动车道直行。这一切被市中交警大队指挥中心民警通过监控探头全程抓拍记录。

“变道我注意观察了，也打了转向灯。”面对查处，驾驶人很配合，但并不认为自己连续变道是违法的，“明明是虚线，怎么还不能变道呢？”

“按照规定，在虚线范围内是允许变道行驶的，但连续变更两条及以上车道的行为则是不允许的。”张霄对驾驶人做了解释，告诉他在不影响车道内车辆正常通行的情况下，观察后路况是允许变道的，但单次变道只允许变更一条车道，要进行两车道及以上的变道，需“依次变道”，也就是说，变更一次车道后要沿车辆通行方向行驶一段距离，确保行车安全后再变道。

“路面上路况复杂，车道内随时会有车辆通行，连续变道容易产生视觉盲区，且容易造成道路拥堵等情况，存在安全隐患。所以连续变道的行为是不允许的，这样的驾驶行为一经查出将对驾驶人进行罚款100元、不记分的处罚。”张霄介绍，虽然有明确规定，但是众多驾驶人对此却并不

知情，连续变更两条以上车道的驾驶人大有人在。就在张霄对这名SUV驾驶人进行处理的过程中，又有一名司机因为相同情况，被交警查处。在11日上午的行动中，9点至11点两个小时的时间里，市中交警就查处17起多次变更车道的违法行为。

市中交警大队指挥中心负责人冯佳介绍，根据前期查处情况分析，目前，驾驶人主要存在3种违法行为：机动车通过有灯路口时，不按所需行进方向驶入导向车道的(俗称乱道行驶)；遇前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，从前方车辆两侧穿插、超越行驶，也就是我们通常所说的“加塞”；机动车一次连续变更两条以上机动车道。

“根据相关法律法规，针对前两种违法行为，将对驾驶人处以记2分、罚款100元的处罚，针对‘连续变道’的行为则将处以罚款100元、不记分处罚。”冯佳说。

市中交警大队相关负责人表示，下一步，他们将充分利用现有的高清监控和电子抓拍设备，对以上三种违法行为进行严查，实时进行证据锁定、跟踪抓拍，做到“及时发现、及时布控、及时查获”。



1949年 辖区按数字顺序划分为第一区至第十一区。

1950年 第七区至第十一区分别更名为郊一区至郊五区。1951年，增设郊六区。



历下区因千佛山(历山)而得名

将第一区和第二区合并为历下区；第三区更名为泺源区；第四区更名为天桥区；第五区更名为市中区；第六区更名为槐荫区。郊一区至郊五区分别更名为黄台区、北园区、段店区、药山区和玉符区。



天桥区因天桥而得名

撤销泺源区；撤销黄台、北园等5个区，设立郊区。这样，济南分为五大区，即历下区、市中区、天桥区、槐荫区和郊区。

1958年 大跃进期间，泰安市(县级)和莱芜、新泰、宁阳、历城、章丘、长清六县划归济南市管辖。次年，肥城划归济南。此时，济南辖区面积空前扩大直接与济宁、临沂等地区接壤。

1959年 撤销市中区，同时设立市东区。

1961年 撤销市东区，恢复市中区。此时，泰安专区也得以恢复，历城县留在济南。

“文革”时期 历下区改为红卫区，市中区改为红旗区，天桥区改为向阳区，槐荫区改为东风区。直到1973年7月1日，各区原区名才得以恢复。

1978年 5月 重设郊区，同年11月，原属泰安地区的章丘、长清重新划入济南。

1985年 3月 隶属泰安的平阴县划归济南。

1987年 5月 撤销历城县和郊区，设立历城区。

1989年 12月 德州地区的济阳县和商河县划归济南市。

1992年 章丘县撤县设市

2001年 长清县撤县设区，济南形成6区4县格局。

2016年 章丘撤市划区，形成了目前7区3县的行政格局。